

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1128

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 19 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lachgas in het verkeer - Maatregelen

In Groot-Brittannië sprak minister Michael Gove zich onlangs uit over de verkoop van lachgas. Ook hij pleit ervoor de verkoop te beperken tot de bedoelde doeleinden. Sinds 1 januari 2023 staat lachgas op de lijst met verboden middelen in Nederland. Daarmee worden het bezit en de verkoop ervan illegaal.

In 2020 kaartte ik de problematiek van het gebruik van lachgas in het verkeer in Vlaanderen al aan in de commissie. Ondertussen kwam het onderwerp daar ook al vaker aan bod. In haar antwoord op een vraag om uitleg tijdens de commissie van 2 februari jl. stelde de minister dat ze op de interministeriële conferentie (IMC) specifiek daarover haar federale collega Gilkinet had aangesproken. Op 7 februari vond er een nieuwe IMC plaats.

1. Welke initiatieven zal minister Gilkinet nemen om het gebruik van lachgas in het verkeer te verbieden? Wanneer mogen we daaromtrent iets verwachten?
2. Wat zal de minister vanuit haar Vlaamse bevoegdheid ondernemen om die problematiek aan te pakken?
3. Zat de minister al samen met de sector om hen mee te betrekken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1128 van 19 april 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Rijden onder invloed is één van de belangrijkste killers in het verkeer. In dat opzicht, en met de verkeersveiligheid als mijn voornaamste bekommernis, is op de Interministeriële Conferentie (IMC) van 6 december 2022 besproken om de federale minister van Volksgezondheid te vragen om het algehele verbod op de verkoop van distikstofmonoxide op de tafel van de federale regering te leggen. Deze problematiek is op het IMC van 7 februari 2023 niet opnieuw aan bod gekomen.

Evenwel, het is geen evidentie omdat lachgas nu eenmaal ook voor andere doeleinden, bijvoorbeeld door artsen en tandartsen, wordt gebruikt ten bate van hun patiënten. Het is dus vooral een uitdaging om het oneigenlijk gebruik aan banden te leggen.

Ik zal dit dossier verder opvolgen binnen het IMC en vragen naar een stand van zaken, maar vanuit mijn eigen bevoegdheden neem ik deze problematiek ook mee in de doelgroepgerichte sensibiliseringscampagne rond drugs in het verkeer. Ik verwijs hiervoor naar de in december gelanceerde campagne 'groot gelijk dat je drugsvrij rijdt'. Ik wil namelijk de problematiek van rijden onder invloed breder aanpakken en niet beperken tot één enkele stof. Ook dit jaar voorzien we (in juni) een gelijkaardige verkeersveiligheidscampagne inzake drugs.

Ik heb nog niet met de sector samen gezeten. Hoofdzakelijk betreft dit een federale aangelegenheid en focus ik vanuit mijn bevoegdheden op sensibilisering.