

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1117

van **KAROLIEN GROSEMANS**

datum: 14 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

VeloVeilig Vlaanderen - Meldingen Herk-de-Stad

Van maandag 9 mei tot zondag 15 mei 2022 kon iedereen gevaarlijke fietspunten melden via de HLN-app. (HLN: Het Laatste Nieuws) Op die manier wou de krant de meest gedetailleerde fietskaart van Vlaanderen tekenen die ons wegennet echt fietsveiliger kan maken. Voor Herk-de-Stad werden 15 plaatsen aangeduid, waaronder enkele kruispunten met gewestwegen. Volgende kruispunten werden aangeduid als gevaarlijke kruispunten: N717-Gulkerweg, Rotonde N717-Tuffellaan, Th.Donnéstraat-N2, Kasteelstraat-N2.

1. Heeft de minister kennisgenomen van de melding van deze gevaarlijke kruispunten?
2. Zullen deze kruispunten verkeersveiliger worden gemaakt? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?
3. Heeft de minister overleg gehad met het stadsbestuur van Herk-de-Stad over de melding van deze gevaarlijke kruispunten en de eventuele aanpak daarvan? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, staat dat nog gepland?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1117 van 14 april 2023

van **KAROLIEN GROSEMANS**

1. Na de Veloveilig campagne in 2022 werd aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de opdracht gegeven om de verzamelde knelpunten te screenen en een selectie te maken van de punten die meer in detail zullen worden bekeken. Van alle gemelde punten lagen er zo'n 5.000 nabij een gewestweg. Er werd door AWV daarom een aantal criteria gebruikt om uit deze 5.000 punten een lijst van prioritair te bestuderen punten te selecteren. Omwille van de focus op de actieve weggebruikers, was het aantal geregistreerde fietsongevallen een van de criteria. Voor de punten die in de vraag worden opgesomd, werden er in het verleden geen ongevallen met fietsers geregistreerd. Deze punten werden dan ook niet geselecteerd voor een onmiddellijke verdere analyse.
2. De N717-Gulkerweg, Rotonde N717-Tuffellaan, Th.Donnéstraat-N2 zijn geen locaties die geregistreerd staan als gevaarlijke punten en ze kwamen ook niet eerder aan bod in overlegmomenten met Herk-de-Stad. Er zijn op dit moment daarom geen ingrepen gepland voor deze kruispunten.

De Kasteelstraat sluit niet rechtstreeks aan op de gewestweg, maar het nabijgelegen kruispunt Zwarte Duivelstraat x N2 Grote Baan is wel mee opgenomen in een herinrichtingsstudie voor de N2 te Halen. Een timing voor de uitvoering van deze herinrichting is nog niet bepaald.

3. Er heeft nog geen specifiek overleg plaatsgevonden over de meldingen van deze punten.