

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1114

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 12 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E-fuels - Standpunt minister na EU-akkoord

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 16 maart verduidelijkte de minister haar standpunt inzake e-fuels. De minister besloot toen met: "U hebt vorige week ook gehoord van de transitie-manager dat de e-fuels nog zeer duur zijn in aankoop. Misschien zit daar binnenkort wel muziek in, maar op dit ogenblik is dat nog niet zo. Wij kiezen in eerste instantie toch altijd voor die zero emissie."

Onlangs werd er op Europees niveau een akkoord bereikt inzake e-fuels: ook na 2035 mogen er nieuwe auto's met een verbrandingsmotor verkocht worden, maar dan moet de brandstof waar ze op rijden niet voor CO₂-uitstoot zorgen.

1. Hoe reageert de minister op het bereikte akkoord?
2. Welke gevolgen heeft dit akkoord op het standpunt van de minister inzake e-fuels?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1114 van 12 april 2023

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Ik ben verheugd dat er een akkoord is m.b.t. de omschakeling naar zero-emissievoertuigen. België heeft op Europees niveau steeds gepleit voor een meer ambitieuze doelstelling, die ook meer in lijn zou liggen met de ambitie van de Vlaamse Regering om vanaf 2029 wagens met een fossiele verbrandingsmotor uit te faseren. De Europese Commissie gaf in dit dossier zelf aan dat ze op zoek zouden gaan naar een oplossing voor lidstaten die eerder willen uitfaseren dan 2035. Ik kijk vol verwachting hun oplossing tegemoet.
2. Ik neem akte van de laattijdige aanpassing van het Europees akkoord t.a.v. e-fuels. Het blijft mijn standpunt dat alle nieuwe voertuigen zo snel mogelijk zero-emissie moeten zijn. Binnen de zero-emissie oplossingen zijn we technologieneutraal, maar helaas zijn e-fuels niet zero-emissie. Al kunnen e-fuels zeker een oplossing zijn voor minder CO₂-uitstoot voor de personenwagens die nu nog rondrijden met een fossiele verbrandingsmotor. Al hoop ik dat de omschakeling voor personenwagens zo snel mogelijk zero-emissie kan zijn.

Mijn inziens zijn die e-fuels enorm belangrijk voor de vergroening van sectoren waar er nog geen zero-emissie oplossingen zijn. Hierbij denk ik o.m. aan scheepvaart en luchtvaart, maar evenzeer voor oldtimers kan dit een goede oplossing zijn.

Wel geef ik nog mee dat e-fuels vandaag nog in de kinderschoenen staat. Er is voorlopig zeer weinig productie, de prijs is hoog en de aanmaak energie-intensief.