

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1115

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 12 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Transportsector - Grieven en overleg

De transportfederaties Febetra en Transport en Logistiek Vlaanderen hebben aangegeven dat zij met de minister overleg wensen over het door hen gevoelde gebrek aan respect voor vrachtwagenchauffeurs. De concrete aanleiding hiervoor is onder meer de snelheidsverlaging tot 70 km/u op het viaduct in Gentbrugge, met het gekende nachtelijke 'toeterprotest'. (Febetra: Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners)

De grieven van de vrachtwagenchauffeurs hebben echter een diepere oorzaak. Het gaat ook over het tekort aan parkings met sanitaire faciliteiten waar ze hun verplichte pauzes en rustperiodes kunnen nemen, over de verboden voor voertuigen boven 3,5 ton in heel wat gemeenten en over de veiligheid op snelwegparkings.

Kan de minister een overzicht geven van haar overleg met de transportsector ter zake, en van de maatregelen die zij in dit kader heeft genomen of zal nemen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1115 van 12 april 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

Het overleg tussen mijn kabinet en administratie en de transportsector, waaronder de transportfederaties Febetra en TLV en een delegatie van de vakbond ABVV, vond recent plaats op 3 mei. Dit overleg bood de transportsector de kans om in dialoog te gaan en standpunten te delen. Het is natuurlijk nog te vroeg om al een uitgebreid overzicht van maatregelen te formuleren aangezien het overleg nog maar net heeft plaatsgevonden. Dialoog met de sector draag ik hoog in het vaandel. Er werd daarom herbevestigd om het overleg op een structurele basis te laten plaatsvinden.

Tijdens het overleg werden volgende onderwerpen besproken: investeringen in de dienstenzones door AWW, parkeren langs gewestwegen, het capaciteitstekort in vrachtwagenparkeerplaatsen en de studie visie vrachtwagenparkeren, maatregelen rond het sturen van vrachtverkeer, het federale wetsontwerp rond wijziging van de postwet, decarbonisatie vrachtvervoer, emissievrije stedelijke logistiek, toegang tot het beroep en het Franse verbod op grensoverschrijdend transport van meer dan 40 ton.

Wat betreft de dienstenzones, kreeg de sector een presentatie specifiek rond investeringen in capaciteit, netheid, sanitaire voorzieningen en veiligheid. Er werden door de sector ook suggesties geformuleerd. Voor het onderdeel sanitaire voorzieningen geef ik alvast mee dat er op 8 locaties sanitair wordt voorzien en dat er een oproep wordt georganiseerd waardoor er mogelijk 11 bijkomende locaties van sanitair worden voorzien.

Voor enkele lopende dossiers werd een korte stand van zaken meegegeven, zoals emissievrije stedelijke logistiek en de maatregelen ter ondersteuning van de decarbonisatie van de transportsector. Voor overige dossiers, zoals toegang tot het beroep, het Franse verbod op grensoverschrijdend vervoer van meer dan 40 ton en de studie visie vrachtwagenparkeren waren er al eerdere overlegmomenten met de sector. Wat betreft de wijziging van de postwet is het overleg nuttig in de onderbouwing van de adviesvraag die de gewesten hebben ontvangen.