

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1113
van **RITA MOORS**
datum: 12 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Project 'Sluizen Blauwe Kei' Lommel en Mol - Stand van zaken

Onlangs haalde de minister het dossier rond het sluizencomplex aan de Blauwe Kei in Lommel/Mol na 40 jaar opnieuw van onder het stof.

De sluizen op het kanaal Bocholt-Herentals vormen al jaren een flessenhals voor de scheepvaart. Specifiek ter hoogte van de Blauwe Kei in Lommel en Mol liggen drie 19e-eeuwse sluizen op een afstand van amper 2,5 kilometer, waardoor de doorvaart er beperkt is tot schepen van 55 meter lang en met een laadvermogen van 650 ton. Daardoor moeten grotere schepen vanuit Lommel ongeveer 120 kilometer omvaren via de Zuid-Willemsvaart om de haven van Antwerpen te bereiken.

De drie sluizen aan de Blauwe Kei vervangen door een moderne, grote sluis is niet mogelijk. Twee sluizen op het kanaal in Mol-Lommel zijn namelijk beschermd als monument. Bijkomend is een stuk van het kanaal beschermd als dorpsgezicht en is ook het landschap aan de noordzijde beschermd.

In het verleden werd al getracht om via een nieuwe kanaalarm, die parallel loopt met het huidige kanaal, in een omleiding te voorzien. Maar die omleiding impacteert dan natuurgebied De Diel. Ook bij de minst 'schadelijke' variant zou er nog 11 hectare natuurgebied verloren gaan.

Na het project-milieueffectrapport (MER) in de zomer van 2012 lag het dossier stil. De minister heeft nu het consortium Arcadis-S.B.E. de opdracht gegeven "een onderbouwde visie voor de opwaardering op te maken in samenspraak met de betrokken stakeholders".

De bilaterale gesprekken met de stakeholders zouden inmiddels zijn ingepland en een omgevingsanalyse wordt opgemaakt. De planning voorziet in het afronden van een alternatievennota in het najaar van 2023.

1. Wat is het standpunt van de minister rond het dossier over de modernisering van de sluizen aan de Blauwe Kei in Lommel?
2. Om welke reden(en) is de minister van mening dat dit dossier - in tegenstelling tot het verleden- nu wel kans op slagen heeft?

ANTWOORD

op vraag nr. 1113 van 12 april 2023

van **RITA MOORS**

1. Het vergroten van de sluiscapaciteit ter hoogte van de Blauwe Kei in Lommel en Mol zal de Limburgse bedrijven nog meer stimuleren om te kiezen voor de waterweg, om zo samen de noodzakelijke modal shift van de weg naar het water te realiseren. Tegen 2030 is het de ambitie om het aandeel binnenvaart van de logistieke keten te verhogen tot 20%. Dit alles stimuleerde mij om het dossier een nieuwe doorstart te geven.
2. In het verleden werden verschillende varianten uitgewerkt. Op basis van bilaterale gesprekken werd een voorkeursvariant gekozen. Deze voorkeursvariant werd opgenomen in een project-MER. Teneinde de project-MER te kunnen afronden, diende een natuurcompensatiedossier te worden opgemaakt. De percelen, die daarvoor in aanmerking kwamen, konden op dat moment niet worden vrijgegeven.

Onder meer de planningsinitiatieven van verschillende entiteiten inzake zandontginning, sluisuitbreiding alsook natuurontwikkeling maakte dat een visie van het gebied Mol-Postel was aangewezen.

Heden zijn die planningsinitiatieven inzake zandontginning en natuurontwikkeling ver gevorderd, waardoor het duidelijk is welke percelen in aanmerking kunnen komen voor natuurcompensatie voor het project "Modernisering sluizen Blauwe Kei".