

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1112

van **ARNOUT COEL**

datum: 12 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leuvensesteenweg Kortenberg - Herinrichting

In 2022 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studiebureau aangesteld om een voorontwerp op te maken voor de heraanleg van de Leuvensesteenweg (N2) tussen het kruispunt met de Walenstraat en de Walenweg en het kruispunt met de Prinsendreef en de Noodbosweg. Het betreft een traject van 2,8 kilometer dat dwars door de dorpskern van Kortenberg loopt en dat sterk autogericht is. De hoofddoelstellingen van de toekomstige werken zijn fietsveiligheid, vlotte doorstroming, leefbaarheid en bereikbaarheid van de handelaars in het centrum.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Hoever staat het met de studieopdracht en wanneer zal die naar schatting zijn afgerond? Zijn er al belangrijke aspecten uit de studie gebleken? Zal er onteigend moeten worden? Zo ja, wat zijn de modaliteiten hiervan?
2. Wat zijn de vervolgstappen die nadien zullen moeten worden doorlopen? Heeft de minister, evenwel indicatief, hier al een planning van? Wanneer zouden de definitieve werkzaamheden van start kunnen gaan? Hoe lang zullen die naar schatting duren?
3. Wat is het geschatte totale kostenplaatje van dit project? Welke andere partners naast AWV zetten mee hun schouders onder het project? Zijn er afspraken over een financiële verdeelsleutel tussen de partners?
4. Is er al overleg geweest met het gemeentebestuur van Kortenberg? Wat werd daar besproken? Wanneer staat er een volgend overleg ingepland?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1112 van 12 april 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De studieopdracht zit in fase opmaak startnota. Verschillende alternatieven worden uitgewerkt en tegen elkaar afgewogen. Er werd nog geen voorkeursscenario bepaald. Het ontwerp zal bepalen of er al dan niet onteigeningen nodig zijn.
2. Na opmaak van de startnota zal het voorkeursconcept uitgewerkt worden in een projectnota. Daar eindigt de opdracht van het huidige studiebureau. Indien er een goedgekeurd ontwerp op tafel ligt, kan een technische ontwerpstudie in de markt gezet worden. Deze omvat de opmaak van het rioleringsontwerp, het eventuele onteigeningsdossier, vergunningsdossier en aanbestedingsdossier. Een planning is niet beschikbaar. De doortocht van Kortenberg is een complex ontwerpvragestuk, waardoor we niet kunnen inschatten hoeveel tijd er nodig zal zijn om tot een gedragen ontwerp te komen.
3. Zolang er geen consensus is over een voorkeursconcept, is het niet mogelijk een inschatting te maken van de kost. We gaan zoals steeds uit van de standaard financiële verdeelsleutel bij wegeniswerken.
4. Met het bestuur van Kortenberg werden mogelijke varianten besproken. Er werden nog geen beslissingen genomen.