

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1111

van **ARNOUT COEL**

datum: 12 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leuvensesteenweg (N3) Tervuren tussen kruispunt Gordaallaan en kruispunt Coigesteenweg - Herinrichting

De Leuvensesteenweg (N3) in Tervuren werd tussen 2014 en 2018 al heringericht op het traject tussen het Vierarmenkruispunt en de rotonde 'Jazzfontein' en tussen de Elizabethlaan en de Gordaallaan. In laatste instantie zal op termijn het traject tussen de Gordaallaan en de Coigesteenweg in Leefdaal heringericht worden.

Voor dat traject werd in 2020 een studie bureau door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) belast met een studieopdracht. Op termijn moeten er fietspaden en een busbaan worden aangelegd, moeten er veiligere kruispunten en oversteekplaatsen komen en zal er een gescheiden rioleringsstelsel geïnstalleerd worden. Momenteel is het voorontwerp van dit project nog in bespreking met de betrokken partners. Nadien kunnen de volgende stappen in het proces doorlopen worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de studiefase? Is het voorontwerp gefinaliseerd en kan vervolgens het ontwerp- en onteigeningsplan uitgewerkt worden?
2. Hoeveel onteigeningen moeten er gebeuren? Moeten er ook huizen onteigend worden? Welke timing heeft de minister voor deze onteigeningen voor ogen?
3. Wanneer schat de minister in dat vervolgens de omgevingsvergunning aangevraagd kan worden, de aanbestedingsprocedure afgerond kan worden en de eigenlijke werken van start kunnen gaan?
4. Hoe lang zullen deze werken naar schatting duren? Wordt er veel hinder verwacht en hoe zal daaraan geremedieerd worden?
5. Wat is de geschatte totale kostprijs van deze werkzaamheden? Welke andere partners naast AWV zijn betrokken en welke respectieve financiële bijdragen leveren zij?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1111 van 12 april 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het voorontwerp (startnota) is vergevorderd maar nog niet finaal goedgekeurd. De voorbereidingen voor het rioleringsontwerp- en onteigeningsplan zijn alvast gestart.
2. Dat zal duidelijk worden wanneer het ontwerp en bijhorende rioleringsontwerp finaal is.
3. Ook dit hangt af van het aantal onteigeningen en het verloop van deze procedure. Hier hebben we momenteel dus nog geen zicht op.
4. De hinder- en uitvoeringstermijn hangt af van het finale ontwerp, inclusief het rioleringsontwerp.
5. Ook de kostprijs hangt af van het finale ontwerp. AWV gaat uit van de standaard financiële verdeelsleutel bij wegenwerken tussen wegbeheerder, gemeente en rioolbeheerder.