

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1108

van **KOEN DANIËLS**

datum: 12 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parallelweg langs E34 Vrasene - Sint-Gillis-Waas - Afwatering (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 513 van 6 januari 2023 vroeg ik opnieuw naar de afwatering ter hoogte van de parallelweg langs de E34 (Expresweg), tussen knooppunt Vrasene (N451) en Sint-Gillis-Waas. Daar blijven steeds dezelfde problemen terugkomen m.b.t. de afwatering bij regenval. Er ontstaan grote plassen op meerdere plaatsen die tot halfweg het rijvak komen waardoor vrachtwagens en auto's moeten uitwijken tot over de middellijn, met risico op ongevallen.

In het antwoord van de minister op mijn subvraag over de evaluatie van de geplaatste geultjes lees ik het volgende: "Het plaatsen van geultjes heeft een tijdelijk effect, aangezien deze steeds vrijgemaakt moeten worden eens ze geblokkeerd zijn. Het aflagen van de berm op de plaatsen van de plasvorming zal een beter effect hebben voor de afwatering, en vormt een duurzame oplossing. Op dit moment loopt een aanbestedingsprocedure (nieuw contract). Voor het aflagen van de bermen zal dit contract gebruikt worden. Het contract zal binnen 6-tal weken operationeel moeten zijn. De werken zullen, via nieuw contract, ten laatste in april aangevangen worden."

Er zijn ondertussen op een zestal plaatsen geultjes gegraven, maar op de andere veertien plaatsen waar er plassen blijven staan, niet. Tevens zijn er borden geplaatst 'opgepast voor aquaplaning'. De minister zal begrijpen dat dit geen duurzame oplossing is en dat het wegdek door de plassen op die plaatsen ook kapot is door de wassende kracht van het water en de inwerking ervan.

Bijkomend gaf de minister in haar antwoord aan dat er een nieuwe wegcategorisering werd opgemaakt binnen de vervoerregio's. Het resultaat ervan werd eind 2022 verwacht.

1. Hoe ver staat het met de aanbestedingsprocedure van een contract voor het aflagen van de bermen? Zijn de werken al gestart?
 - a) Wat is de verdere timing?
 - b) Welke impact verwacht men van deze ingreep?
2. Is er ondertussen meer duidelijkheid over de nieuwe wegcategorisering van de parallelweg? Welke gevolgen heeft deze beslissing voor een structurele en duurzame ingreep om de afwateringsproblematiek op te lossen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1108 van 12 april 2023

van **KOEN DANIËLS**

1. De praktische uitvoering binnen het dossier wordt nu geraamd, gepland en besproken met de aannemer.
2. De parallelweg van de E34 werd door de VVRR Waasland niet als onderdeel van het dragend wegennet geselecteerd en behoort dus tot het lokale wegennet.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), als wegbeheerder, zal de afwateringsproblematiek moeten oplossen teneinde de verkeersveiligheid op dit wegsegment te kunnen waarborgen.