

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1101
van **SOFIE MERTENS**
datum: 5 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Prioritaire voertuigen - Ongevallen (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 611 vroeg ik de cijfers op van het aantal letselongevallen waarbij prioritaire voertuigen betrokken zijn. Ambulances, brandweerwagens en wagens van politiediensten worden ingezet in noodsituaties, waarbij elke seconde telt. Het is dus belangrijk dat andere weggebruikers weten wat ze moeten doen als er een prioritair voertuig nadert. Zodra een prioritair voertuig nadert waarvan het speciaal geluidstoestel en de blauwe zwaailichten werken, moeten alle weggebruikers onmiddellijk de weg vrijmaken en vertragen of zelfs stoppen indien nodig (art. 38 wegcode). Dit mag andere weggebruikers niet in gevaar brengen.

Per schriftelijke vraag vroegen zowel mijn voorganger Lode Ceyssens, als ik de cijfers op van ongevallen die gebeuren met prioritaire voertuigen voor de jaren 2014-2022. Hieruit blijkt dat er geen letselongevallen met brandweervoertuigen geregistreerd werden. Het aantal letselongevallen met ambulances blijft quasi hetzelfde, doch stellen we een lichte stijging vast. Tussen 2014 en 2017 vonden 71 letselongevallen met ambulances plaats en 75 tussen 2018 en 2021.

De meeste ongevallen in Vlaanderen, 42, vonden plaats ter hoogte van een kruispunt en 33 op een doorgaande weg. Dit onderscheid vinden we vooral terug in Limburg. Daar vonden 9 ongevallen plaats op een kruispunt en slechts 1 op een doorgaande weg. Dit is opmerkelijk, vermits in de andere provincies ongeveer evenveel ongevallen plaatsvonden ter hoogte van een kruispunt als op een doorgaande weg.

1. Hoeveel ongevallen met hulpverleningsvoertuigen gebeurden er de afgelopen jaren in Vlaanderen? Graag een overzicht per jaar en per provincie van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2022 en met volgend onderscheid:
 - a) Welk soort hulpverleningsvoertuig (brandweer, politie, ambulance ...) was betrokken?
 - b) Welk type weggebruiker was de tegenpartij bij het ongeval (voetganger, fietser, wagen, vrachtwagens...)?
 - c) Hoeveel van die ongevallen met hulpverleningsvoertuigen vonden plaats binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op de autosnelwegen?
 - d) Op welke locaties (kruispunten, doorgaande weg ...) kwamen de meeste van deze ongevallen voor? Graag een overzicht.
 - e) Wat zijn de meest voorkomende oorzaken van ongevallen met prioritaire voertuigen?

2. Hoe evalueert de minister deze cijfers?
3. Heeft de minister zicht op de precieze oorzaak van deze ongevallen?
4. Hoe wil de minister ervoor zorgen dat het aantal letselongevallen met ambulances afneemt?
5. Heeft de minister er zicht op hoe het komt dat in Limburg de meeste ongevallen plaatsvinden op een kruispunt?
6. Hoe komt het dat verkeersongevallen met politiewagens niet geregistreerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1101 van 5 april 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Zie het uitgebreide antwoord, op vragen 2 en 5, op uw vorige schriftelijke vraag nr. 952 van 13 maart 2023 over hetzelfde onderwerp.
2. Gelukkig blijft het aantal letselongevallen relatief gezien beperkt. Ziekenwagens komen op hun traject vaak in situaties met verhoogd risico terecht, waarbij we er uiteraard moeten naar streven dat dit traject in de veiligst mogelijke omstandigheden kan afgelegd worden. Met de invoering van de reddingstrook willen we alvast zorgen voor een veiligere doorgang van de hulpdiensten. Met regelmatige sensibiliseringscampagnes ondersteunen we deze maatregel, zodat dit verder ingeburgerd raakt en iedereen weet wanneer dit moet worden toegepast. Ook via het Mobilidata-programma proberen we hierop in te zetten via geconnecteerde verkeerslichten die kunnen communiceren met aangemelde voertuigen, waardoor nood- en hulpdiensten prioriteit zouden kunnen krijgen (zie ook het antwoord op vraag 3 van schriftelijke vraag nr. 962 van 15 maart 2023 van de heer Marino Keulen).
3. Zie het uitgebreide antwoord, op vragen 2 en 5, op uw vorige schriftelijke vraag nr. 952 van 13 maart 2023 over hetzelfde onderwerp.
4. Zie antwoord op vraag 2.
5. Op kruispunten is de kans op ongevallen met prioritaire voertuigen groter, aangezien deze daar door het rood licht mogen rijden bij een dringende opdracht. De aantallen zijn te klein om significante verschillen tussen provincies af te kunnen leiden.
6. Het is niet zo dat letselongevallen met politiewagens bewust niet geregistreerd worden. Het is wel zo dat de specifieke registratiemogelijkheid 'politiewagen' onder voertuigcategorie niet beschikbaar is, waardoor deze specifieke ongevallen niet uit de ongevallendata kunnen gehaald worden. De registratie van verkeersongevallen gebeurt door de bevoegde politiediensten. De vraag waarom ongevallen met politievoertuigen niet als dusdanig geregistreerd worden, richt u dan ook best aan mijn federale collega bevoegd voor Binnenlandse Zaken, minister Annelies Verlinden.