

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1094
van **JAN LAEREMANS**
datum: 3 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsdiefstallen - Stijging

De webstek van de VRT, [vrtnews.be](https://www.vrtnews.be), gaf op 22 maart 2023 meer ruchtbaarheid aan een artikel op bruzz.be.^[1] Men vertrok van een fietsdiefstal bij een vrouw uit Vorst, die haar dure nieuwe longtailfiets zag verdwijnen uit haar garage, hoewel hij met twee sloten was vastgemaakt, geregistreerd in de database mybike.brussels en die een AirTag-tracker had om de fiets op te sporen.

Fietsdieven mikken steeds meer op dure elektrische fietsen, zo merkt de Brusselse politie op. Fietsdieven slaan ook steeds vaker toe buiten de openbare weg, in een appartement en nog vaker in de gemeenschappelijke delen van gebouwen. Maar ook op straat aarzelen dieven niet om de slijpschijf boven te halen: "We hebben video's van mensen die met een slijpschijf op straat in de weer zijn, terwijl verschillende voetgangers langslopen zonder iets te zeggen. En als iemand al eens een opmerking maakt, dan klinkt het al vaak dat die persoon zijn sleutel kwijt is." Fietsparkings zijn evenmin veilig: zo is Brussel-Noord een echte hotspot, net als trein- en metrostations, bioscopen en winkelstraten.

De politiezone Brussel Noord alleen maakt gewag van 1570 aangegeven fietsdiefstallen het afgelopen jaar, waarvan er tot dusver 200 fietsen werden teruggevonden. Vooral de dure fietsen verdwijnen snel naar het buitenland. Een groot probleem bij dit fenomeen is dat de daders amper iets riskeren: een geldboete, maar "wie niet kan betalen, die betaalt gewoon niet."

Dit is lang niet alleen een Brusselse problematiek. De afgelopen jaren is er vanuit Vlaanderen een stevige fietstraditie aan het groeien naar Brussel, dankzij de nieuwe fietsostrades, veiliger fietspaden en steeds betere elektrische fietsen in allerlei maten en soorten. Dat is trouwens ook wat de minister beoogt met haar modal shift als wapen tegen de dagelijkse files. De speedpedelecgebruikers die ik onderweg tegenkom, zijn trouwens zo goed als allemaal Vlamingen.

1. Wordt dit fenomeen door de minister bekeken en grondig in kaart gebracht?
2. Is de minister het ermee eens dat deze diefstallenplaag een rem kan betekenen voor de modal shift die ze nastreeft?
3. Heeft de minister hierover al samengezeten met federaal minister van Justitie Van Quickenborne en Brussels Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid Van den Brandt? Zo niet, is ze dat nog van plan? Zo ja, wat is er al uit dit overleg gekomen?

4. Welke maatregelen zal de minister nemen om oplossingen te bieden aan de toegenomen plaag van diefstallen van dure fietsen?
-

[1] Zie <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/03/22/vijf-sloten-toch-gepikt-hoe-fietsdieven-in-brussel-je-tweewi/>.

ANTWOORD

op vraag nr. 1094 van 3 april 2023

van **JAN LAEREMANS**

- 1-2. Hoewel fietsdiefstal op zich een federale bevoegdheid is, volgen wij dit in Vlaanderen vanzelfsprekend ook van nabij op. We streven in Vlaanderen een duurzame modal shift na, en elektrische fietsen en speedpedelecs zijn hierin een belangrijke katalysator. Jammer genoeg merken we ook dat deze duurdere fietsen vaker het voorwerp zijn van fietsdiefstal. Het spreekt voor zich dat de (kans op) diefstal van een fiets een belangrijke impact kan hebben op het starten met fietsen of het blijven fietsen. Samen met de federale collega's en de collega's uit de andere gewesten is het dus belangrijk om hier voldoende aandacht aan te geven en op zoek te gaan op welke manieren fietsdiefstal kan worden tegengegaan.
3. Samen met mijn federale collega's en mijn collega's uit de andere gewesten maak ik momenteel werk van een uniform fietsregistratiesysteem ter preventie van fietsdiefstal. Dit fietsregistratiesysteem is gebaseerd op het reeds bestaande MyBike Brussel systeem. Ook de politiediensten worden bij de uitwerking van dit systeem betrokken, zodat het voor politiediensten ook eenvoudiger is om gestolen fietsen op te sporen en deze terug aan de rechtmatige eigenaar te bezorgen. Ik heb de problematiek van fietsdiefstal dus al meermaals besproken met verschillende van mijn collega's om te bekijken op welke manier diefstal van fietsen kan worden tegengegaan.
4. Zoals ik hierboven al heb aangegeven is fietsdiefstal in eerste instantie een federale bevoegdheid, maar toch vind ik het belangrijk, in het kader van een duurzame modal shift, om ook vanuit Vlaanderen maatregelen te nemen. De uitwerking van een uniform fietsregistratiesysteem beschouw ik als een belangrijke stap vooruit, temeer daar ook politiediensten nauw betrokken zullen worden bij de uitwerking van dit systeem.