

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1092

van **KATRIEN PARTYKA**

datum: 3 april 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Goetsenhoven (Tienen) - Geluidshinder

Ik stel deze vraag in navolging van het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 879 van 16 februari 2022. De minister liet toen weten dat moet worden bekeken welk type wegverharding kan worden aangelegd, rekening houdend met het type verkeer dat op de weg rijdt. Daarnaast liet de minister weten dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de intentie heeft om de omgeving van Goetsenhoven eerst aan te pakken maar dat het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor de jaren 2023 en 2024 nog niet definitief was opgemaakt.

We zijn ondertussen een jaar verder en de autosnelweg op de E40 tussen kilometerpaal 40 en 44 ter hoogte van Goetsenhoven met de oorspronkelijke betonnen wegverharding is in zeer slechte staat. Ik heb daarover een aantal vragen voor de minister.

1. Is er al duidelijkheid over het nieuwe type wegverharding dat op deze locatie mogelijk is? Welke winsten op akoestisch vlak voor omwonenden zou deze verharding opleveren?
2. In het antwoord op mijn vorige vraag liet de minister weten dat AWV de intentie heeft om die omgeving aan te pakken. Heeft AWV deze intentie nog altijd? Waarom wel of waarom niet?
3. De overlaging/vervanging van de oorspronkelijke betonnen wegverharding in deze zone is niet opgenomen in het goedgekeurd GIP 2023.

Kan dit alsnog toegevoegd worden? Welke timing heeft AWV voor ogen om dit deel van de E40 aan te pakken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1092 van 3 april 2023

van **KATRIEN PARTYKA**

1. In deze zone zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kiezen voor een overlaging van het bestaande beton met een dunne asfaltlaag. Dit principe is identiek aan reeds uitgevoerde overlagingen in andere zones op de A3/E40. Een overlaging biedt eveneens het voordeel dat er grote levensduurverlenging van het bestaande beton bekomen wordt. Omwille van de ouderdom van het bestaande beton zijn andere geluidsreducerende technieken niet haalbaar. Theoretisch zou er een geluidsreductie van ongeveer 5 a 6 dB(A) moeten worden gehaald. Dit effect is zeker waarneembaar en wenselijk, maar ook na de werken zal er nog steeds hoorbaar geluid afkomstig zijn van de snelweg.
2. AWV heeft deze intentie nog steeds. De gekende problematiek van staat van de wegverharding en geluidsoverlast voor omwonenden blijft van toepassing.
3. Het GIP 2023 werd defintief goedgekeurd en kan niet meer aangepast worden. De komende jaren wordt de financiële puzzel opnieuw gelegd. De noden in deze omgeving zullen afgewogen worden tegen andere noden in Vlaanderen.