

ingediend op **1705** (2022-2023) – Nr. 1
17 mei 2023 (2022-2023)

Motie

van Sam Van Rooy, Bart Claes, Leo Pieters en Chris Janssens

tot besluit van het op 17 mei 2023
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de actualisering
van het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord de antwoorden van de Vlaamse ministers;
- gelet op:
 - 1° het hoge prijskaartje dat vasthangt aan het Vlaams Energie- en Klimaatplan door de vele nodige extra subsidies, premies en investeringen;
 - 2° het enorme kostenplaatje dat zal vasthangen aan nieuwbouw en renovatie door nieuwe strenge verplichtingen;
 - 3° de hoge kostprijs en inadequaat technologie voor zero-emissiewagens, zeker op het gebied van de totale afstand die een volledig opgeladen wagen kan afleggen;
 - 4° de ontbrekende laadinfrastructuur om adequaat grootschalig zero-emissieverkeer te ondersteunen;
- overwegende:
 - 1° dat Vlaanderen instaat voor nog geen 0,12 procent van de wereldwijde CO₂-emissies;
 - 2° dat tussen 2005 en 2021 maar een emissiedaling van 13 procent plaatsvond, ondanks de vele al genomen ingrijpende klimaatmaatregelen;
 - 3° dat het elektriciteitsnet de snelle elektrificatie niet aankan en er miljardeninvesteringen nodig zullen zijn;
 - 4° de hoge energiefacturen;
 - 5° dat de woningprijzen voor financieel minder sterke gezinnen door de renovatieverplichtingen onbetaalbaar worden;
 - 6° het gebrek aan maatschappelijk draagvlak voor dit soort klimaatregelgeving;
 - 7° het asociale karakter van het Vlaams Energie- en Klimaatplan, dat het leven duurder en onvrijer zal maken;
 - 8° de groeiende afhankelijkheid van China voor onder andere lithium;
 - 9° de landschapsvervuiling die de altijd grotere windturbines met zich meebrengen;
 - 10° het gebrek aan aandacht voor klimaatadaptatie;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° het huidige Vlaamse Energie- en Klimaatplan in te trekken en in te zetten op klimaatadaptatie;
 - 2° het plan af te voeren om in 2029 te verplichten dat 100 procent van de nieuw verkochte personenwagens volledig emissievrij zijn;
 - 3° elektrificatie geleidelijk te laten gebeuren en de keuzevrijheid van de burgers te waarborgen;
 - 4° geen strenge en verplichte EPB-eisen te stellen die nieuwbouw en renovatie onbetaalbaar maken;
 - 5° de keuzevrijheid van de Vlamingen inzake wonen, energie en mobiliteit op elk moment te waarborgen.

Sam VAN ROOY
Bart CLAES
Leo PIETERS
Chris JANSSENS