

Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

Toelichting voortgangsrapportering

Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken

4 mei 2023





(Voorlopige) Ongevallencijfers 2022

- 271 dodelijke slachtoffers (daling)
 - Stijgende cijfers aantal letselongevallen + aantal gewonden
 - Negatieve tendens bij fietsers
 - Meest voorkomend conflicttype: personenwagen-fiets
 - Monitoring evolutie streefcijfers
- 



Uitgevoerde acties

- Kennisverspreiding afwegingskader snelheidsregimes bebouwde kom
 - Nieuw fietsvademecum
 - Extra boost fietssnelwegen
 - Nieuw afwegingskader maximaal conflictvrij
 - Slimme verkeerslichten
 - Veilige schoolroutes- en –omgevingen
 - Dynamische lijst gevaarlijke punten
- 



Uitgevoerde acties

- MIA: innovatief onderzoek met camera's en drones
 - Via campagnes: aandacht killers in het verkeer
 - Bijzondere aandacht voor zichtbaarheid in het verkeer
 - I.s.m. federaal en andere gewesten: regelgeving e-steps
 - Punctuele verlichting oversteekvoorzieningen
 - Handhaving: Gas-5
- 



Lopende acties

- Verhogen fietsvaardigheden bij senioren
 - Fietscampagne
 - Brochure 'fiets veilig'
 - Citizens4Safety
 - MIA Quick Scan
 - Kennisverspreiding afwegingskader conflictvrij
- 



Lopende acties

- Dodehoek
 - Uitrol slimme verkeerslichten Mobilidata
 - Onderzoek impact subsidie veilige schoolomgevingen
 - Uitvoering aanpak knelpunten schoolroutes
 - Verhoogde handhavingsinzet bij wegenwerken
 - Onderzoek oorzaken fietsongevallen
- 



Geplande acties

- + 300 miljoen fiets (kader = nieuw fietsvademecum)
 - Afwerking nieuw afwegingskader veilige oversteekvoorzieningen voor voetgangers
 - Project Jonge wegweters verkeersveiligheid
 - Onderzoeksopdracht ladingzekering
 - Inspiratiedag voor lokale besturen mbt charter werftransport
 - Voorbereiding effectevaluatie gevaarlijke punten
 - Jaagpaden
- 

MIA Proeftuin Limburg Drones



Zo zal druk kruispunt in Paal een pak veiliger gemaakt worden voor schoolgaande jeugd

Beringen - Maandag 3 april start het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de herinrichting van het kruispunt van de Diestersesteenweg (N29) met de Schaffensesteenweg en de Wijerstraat in Paal (Beringen). Het doel is om de veiligheid voor voetgangers en fietsers te verhogen en de bushaltes te vernieuwen. De werken zullen drie weken duren. Vlaanderen investeert meer dan 130.000 euro in de herinrichting van dit kruispunt.



MIA Quick Scan

- Maatwerk
 - Kort op de bal spelen
 - Analyse van (bijna) ongevallen / subjectieve onveiligheid
 - Analysenota met verbetervoorstellen
 - Overleg met betrokken actoren, inclusief aandacht voor slachtoffers, familie,..
 - Evaluatie en monitoring achteraf
- 



MIA Quick Scan

- Momenteel 4 proefcases (Gent, Genk, Pelt en Zottegem)
 - Rode draad: voetgangersoversteken, vaak nabij bushaltes
 - Gent en Pelt: reeds maatregelen doorgevoerd
 - Genk: in bespreking met stadsbestuur
 - Zottegem: los van MIA QS al ingrepen door AWW en De Lijn uitgevoerd
 - Niet altijd infrastructurele maatregelen
 - Interessante output voor afwegingskaders en sensibilisering
- 

MIA Quick Scan – Sint-Amandsberg

Onduidelijke voorrangregelingen – fietsers in de voorrang van de auto's maar buiten de voorrang tegenover voetgangers

Belemmering vlugge oversteek - ~~facilitatie~~ – zebrapad loopt door over het fietspad => juridische voorrang voetgangers – maar in de praktijk => eerder problematisch

Niet gezien - ~~facilitatie~~ – toegelaten snelheid 50 km/u bemoeilijkt waarneming van overstekende voetgangers



Niet gezien - ~~facilitatie~~ – geen F49 borden binnen bebouwde kom – extra stimulus voor meer aandacht aan ~~voetgangeroversteek~~ ontbreekt

Niet gezien - fietsenstalling – te dicht voor het kruispunt/belemmerd zicht van autobestuurders en voetgangers

Niet gezien – educatie/sensibilisering voetgangers – kijkgedrag kinderen bij het oversteken

Niet verwacht – educatie/sensibilisering automobilist – wel houden aan voorgeschreven snelheid maar geen extra aandacht voor kinderen in deze buurt van woonwijk en scholen

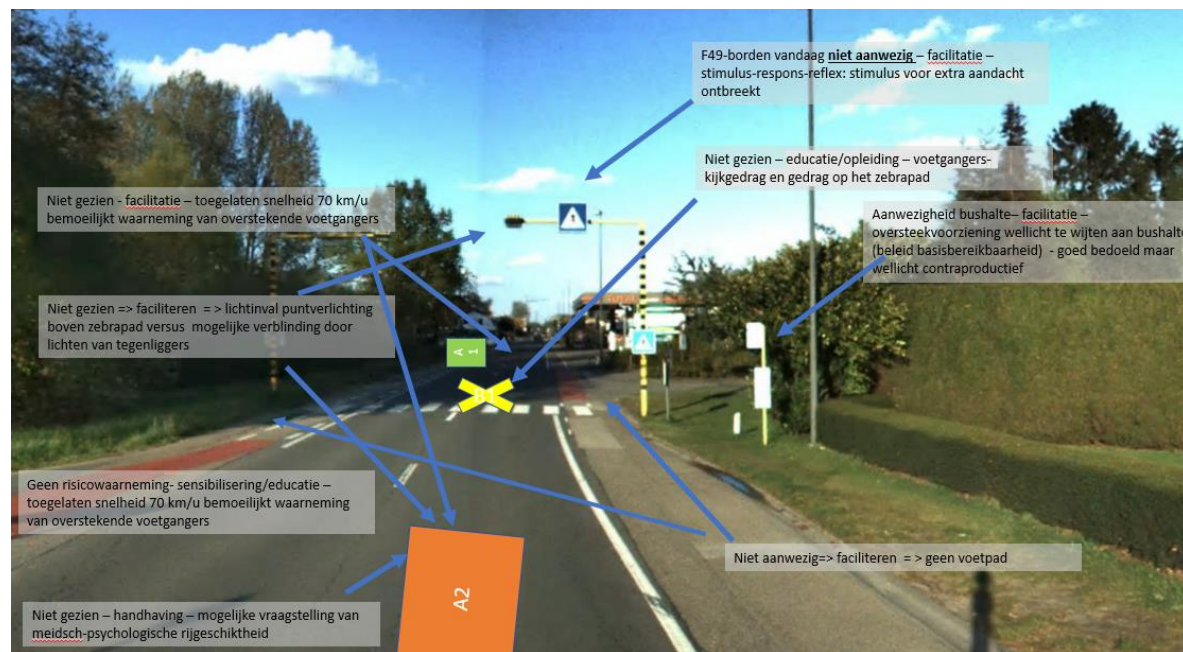
3 maart 2023

Minister Lydia Peeters voert zone 30 in op de Land van Waaslaan en Antwerpsesteenweg in Gent

14 maart 2023 - 17:56

Vanaf vandaag zone 30 op Antwerpsesteenweg in Sint-Amandsberg

MIA Quick Scan – Pelt



HAMONT-ACHEL NIEUWS PELT UITGELICHT

Hamonterweg wordt zone 50

13/04/2023/HAC Weekblad

PELT/HAMONT-ACHEL – Eind vorig jaar vond er een dodelijk ongeval plaats op de Hamonterweg. Ter hoogte van de Boelehoef staken een vader en zijn 10-jarige dochter het verlichte zebrapad over, waar ze werden aangereden door een voertuig. Het meisje overleefde het ongeval niet. Kort na het ongeval werd er door een team van experts een onderzoek uitgevoerd in het kader van het project MIA Quick Scan (MIA staat voor Mobiliteit Innovatief Aanpakken). Dit project werd eind vorig jaar in het leven geroepen door minister van Mobiliteit Peeters om zo de situatie na een zwaar of dodelijk ongeval in kaart te brengen. Doel is om aan de hand van deze gegevens de verkeerssituatie ter plaatse veiliger te maken. De experts hebben nu de bevindingen bekend gemaakt en de aanbeveling luidt: een snelheidsverlaging op de Hamonterweg, van 70 km/uur naar 50 km/uur. Wanneer deze wijziging doorgevoerd wordt is nog niet bekend. Op de Hamonterweg liggen nog twee andere zebrapaden. De snelheidswijziging wordt doorgevoerd vanaf Neerpelt Centrum tot aan de spoorweg ter hoogte van garage Beliën.



Dank voor uw aandacht!

