Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

februari 2023

Vlaamse overheid

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Voorwoord

Naar aanleiding van deze semestriële voortgangsrapportering m.b.t. het verkeersveiligheidsplan 2021-2025 namen we kennis van de voorlopige ongevallencijfers voor het jaar 2022.

Met 271 dodelijke slachtoffers in het verkeer zijn we nog steeds mijlenver verwijderd van de Vision Zero. In vergelijking met vorig jaar zijn er in Vlaanderen weliswaar 20 mensen minder gestorven in het verkeer, maar er ligt nog veel werk op de plank. Heel veel werk. Dat bewijzen ook de stijgende cijfers van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden in het verkeer.

De negatieve tendens bij de actieve weggebruikers baart me de meeste zorgen. Het is niet omdat er steeds meer mensen trappen of stappen, dat we zomaar mogen aanvaarden dat ze vaker betrokken raken in verkeersongevallen. We blijven enorm investeren in veilige fietsinfrastructuur, jaarlijks minstens 300 miljoen euro. Dat is een ongezien hoog bedrag als we kijken vanwaar we komen. Met MIA (Mobiliteit Innovatief Aanpakken) verbeteren we proactief situaties waar actieve weggebruikers in gevaar kunnen worden gebracht. De realisaties worden zichtbaar op het terrein en ik ben ervan overtuigd dat we de resultaten van dat harde werk ook binnenkort in de ongevallenstatistieken zullen zien.

Na een recente bevraging stel ik bovendien vast dat heel wat lokale besturen aan de slag gaan met het afwegingskader zone 30 binnen de bebouwde kom. Ik verwacht ook zeer veel van de nieuwe afwegingskaders voor het maximaal conflictvrij inrichten van lichtengeregelde kruispunten en veilige oversteekvoorzieningen voor voetgangers.

Recent werd MIA Quickscan gelanceerd, waarbij we na een zwaar verkeersongeval of bij een situatie die subjectief als onveilig wordt ervaren, een team experten ter plaatse sturen die een onafhankelijk onderzoek uitvoeren en aanbevelingen doen op vlak van infrastructuur of sensibilisering. Er werden intussen al enkele plaatsbezoeken uitgevoerd waaruit zeer interessante bevindingen zijn gekomen, die de veiligheid van actieve weggebruikers kunnen verhogen.

Verkeersveiligheid leeft heel sterk in Vlaanderen, en dat is maar goed ook. Alleen betreur ik dat er nog te vaak in *kampen* wordt gedacht. Het is geen verhaal van voetgangers tegen fietsers, van fietsers tegen automobilisten of van automobilisten tegen vrachtwagenbestuurders. WIJ zijn het verkeer. Wegbeheerders hebben uiteraard een grote verantwoordelijkheid, maar vaak wordt vergeten dat we samen *verkeren*. Wanneer we dit doen met respect voor elkaar én door oogcontact te maken met elkaar, dan brengen we op de weg niemand in gevaar.

Lydia Peeters

Leeswijzer

De semestriële voortgangsrapportering bestaat uit 4 onderdelen:

1. Vertrekpunt:
   - Prioritaire aandachtpunten en kwaliteitsrandvoorwaarden van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, als onderdelen van een veilig verkeerssysteem
   - ☆ = maatregelen werkprogramma 2023
2. De 37 maatregelen: waar staan we? (stand van zaken: uitgevoerd – lopend - gepland)
3. Een blik op de ongevallencijfers:
   - Opvolging streefcijfers, prioritaire aandachtspunten en op het niveau van de maatregelen (waar mogelijk en relevant)
   - KPI: opvolging prioritaire aandachtspunten en op het niveau van de maatregelen (waar mogelijk)
4. Good practices – acties in de kijker

Databronnen (dd. 20/02/2023)

- **Verkeersongevallencijfers**:
  - Officiële cijfers (t.e.m. jaar 2021): FOD Economie, Statbel - https://bestat.statbel.fgov.be/bestat/
  - Voorlopige cijfers 2022: Federale politie – DGR/DRI/BIPOL
- **FietsDNA**: tweejaarlijks onderzoek van Fietsberaad Vlaanderen - https://fietsberaad.be/documenten/fietsdna-2022-vlaanderen-telt-meer-en-tevreden-fietsers/
- **Gemeente/stadsmonitor**: Agentschap Binnenlands Bestuur - https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/
- **Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen**: Departement MOW - https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek-verplaatsingsgedrag-vlaanderen-ovg
- **Verkeersinbreuken + resultaten BOB-campagnes**: Federale politie – DRI/BIPOL – Verkeer - https://www.politie.be/statistieken/nl/verkeer
- **Controleresultaten Wegeninspectie**: VLABEL - https://www.vlaanderen.be/vlabel-controle-controleresultaten
- **Europese KPI**: E-Survey of Road users' Attitudes (ESRA) - https://www.esranet.eu/
- **Coalitie van 30**: fietsdeal van De Grote Versnelling - https://www.coalitievan30.be/
- **Andere data**: interne data binnen het Beleidsdomein MOW



De 37 maatregelen: waar staan we?

Een blik op de ongevallencijfers





Good practices – Acties in de kijker

GLOBALE MAATREGELEN

PRIORITAIRE AANDACHTSPUNTEN

Actieve vervoerswijzen

Ongevallen met voetgangers	Ongevallen met fietsers	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers	Ongevallen met onervaren weggebruikers	Ongevallen met senioren	Ongevallen met (lichte) vrachtwagens
					

Snelheid	Rijden onder invloed	Afleiding
		

ONGEVALSPREVENTIE

Kwaliteitsrandvoorwaarden (als onderdeel van een veilig verkeerssysteem):

- Veilige en goed onderhouden infrastructuur
- Kwalitatieve educatie en permanente, doeltreffende sensibilisering
- Duidelijke regelgeving
- Engagement: sterke partnerships met de verkeersveiligheidspartners en de actieve medewerking van alle weggebruikers
- Onderzoek, evaluatie en monitoring, geïntegreerd in het plan en de maatregelen
- Continue aandacht voor nieuwe vervoerswijzen & -ontwikkelingen, voertuigtechnologieën en innovatie
- Sterke en efficiënte handhavingsketen voor een kwalitatief handhavingsbeleid
- Maximaal rekening houden met het klassieke denkkader rond duurzame mobiliteitsontwikkeling
- Subjectief (on)veiligheidsgevoel

KWALITEITSRANDVOORWAARDEN

Wegcode

- De werkzaamheden tot herziening van de wegcode worden verdergezet: met de FOD en de andere gewesten i.f.v. een nieuwe federale wegcode, op Vlaams niveau voor een eigen regionale wegcode en een aangepaste code van de wegbeheerder.
- Tussentijdse wijzigingen van de wegcode bij KB van 30/07/2022: o.a. aanpassing van de legende van het verkeersbord C23 en het opschrift op het onderbord (voortaan MTM), plaats van speed pedelecs op de openbare weg.
- Een volgende tussentijdse wijziging werd voorbereid o.a. voor wat betreft de aanduiding van de fietszone.
- Werkgroep fietsoversteekmarkeringen – FOD + gewesten – om te komen tot één duidelijke markering voor de oversteek in de voorrang en één uit de voorrang.

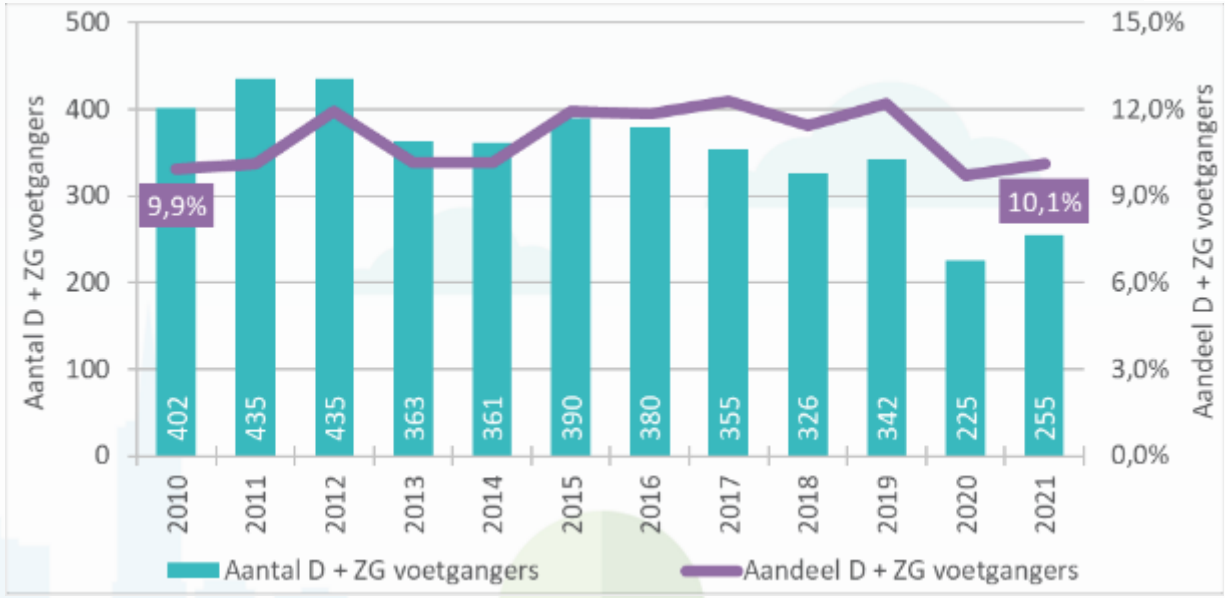
Verkeersveiligheidsonderzoek

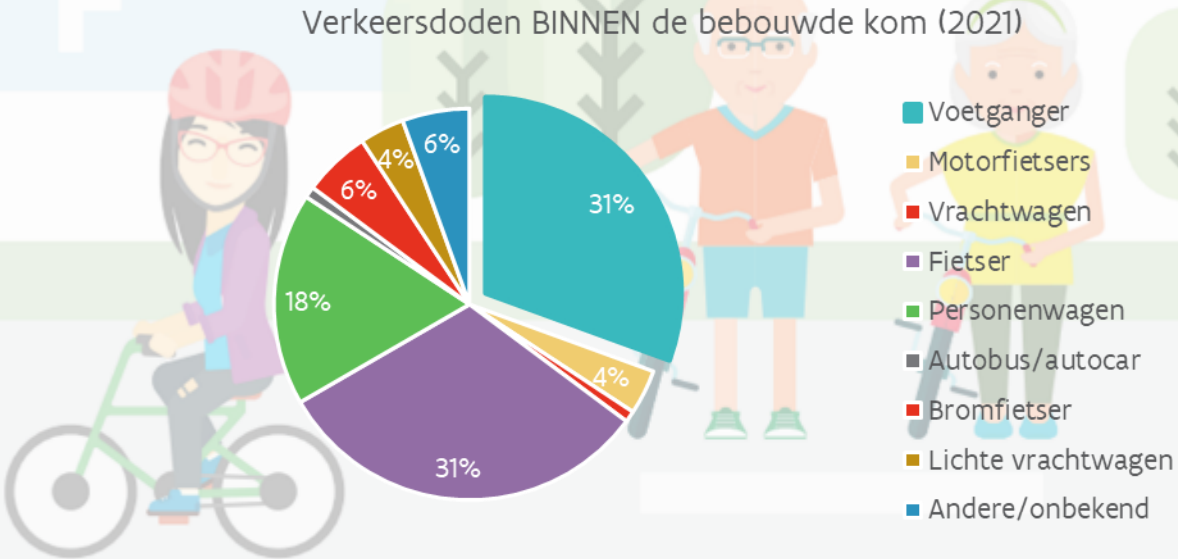
- Uit de evaluatiestudie actieplan verkeerslichten blijkt een gunstig effect op de verkeersveiligheid indien op het kruispunt effectief de kans op conflicten verminderd wordt: het aantal letselongevallen is op deze kruispunten gedaald met 19% en het aantal slachtoffers met 20%.
- De evaluatiestudie van de wijziging van de algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom wijst op een gunstig effect op de verkeersveiligheid van deze maatregel: 23% minder doden en zwaargewonden. De gereden snelheid daalde met meer dan 8 km/u.
- In een bevraging naar de toepassing van de snelheidslimieten tot 30 km/u en lager geeft 72% van de lokale besturen aan dat ze op 0 tot 25% van het grondgebied een snelheidslimiet heeft van 30 km/u of lager en 6% van de lokale besturen op 75% of meer van hun grondgebied. Meer dan de helft van de lokale besturen is nog van plan extra snelheidslimieten van 30 km/u of lager in te voeren op hun grondgebied.
- De volledige onderzoeksrapporten zijn raadpleegbaar op: https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsonderzoek



VOETGANGERS

3	CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
4	DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN
5	HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID
6	ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN -OMGEVINGEN LANGS GEWESTEN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDSROUTES
7	CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETSERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
23	ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETSERS
27	LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETSERS MEER RUIMTE TE GEVEN
30	ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETSERS

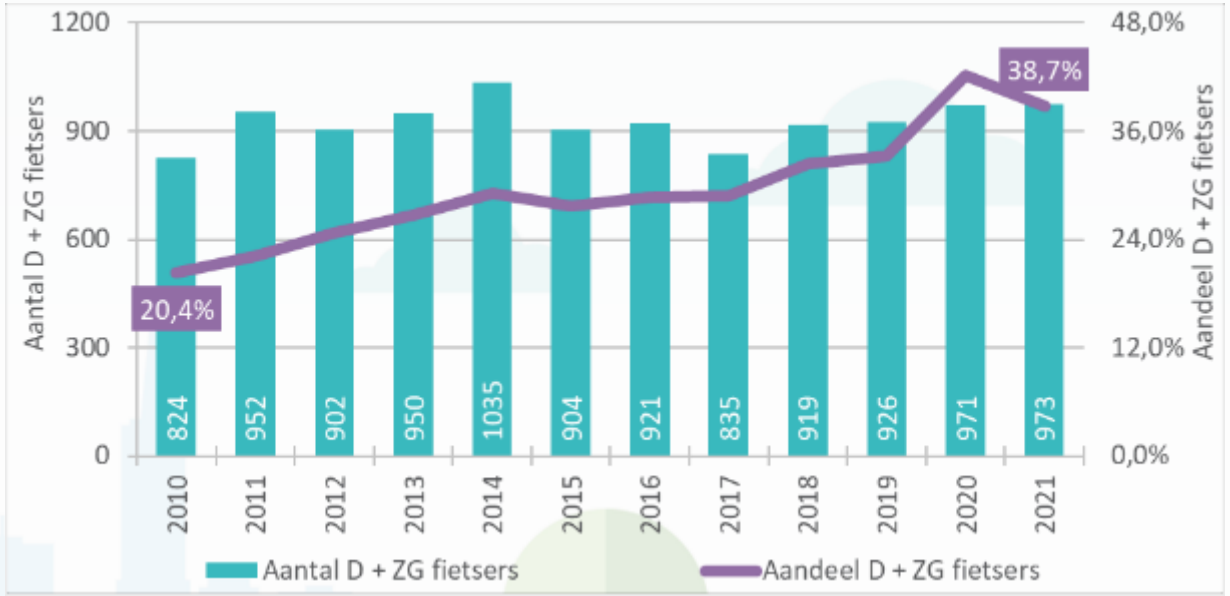


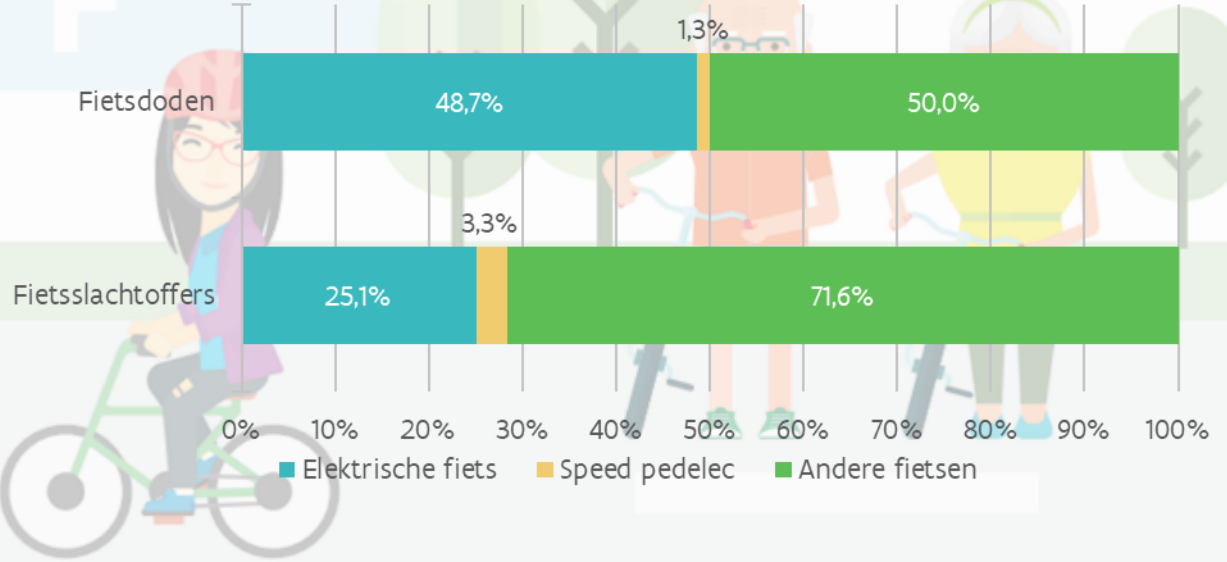




FIETSERS

1	ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR
3	CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
6	ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN -OMGEVINGEN LANGS GEWESTEN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDSROUTES
7	CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETSERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
23	ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETSERS
27	LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETSERS MEER RUIMTE TE GEVEN
30	ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETSERS

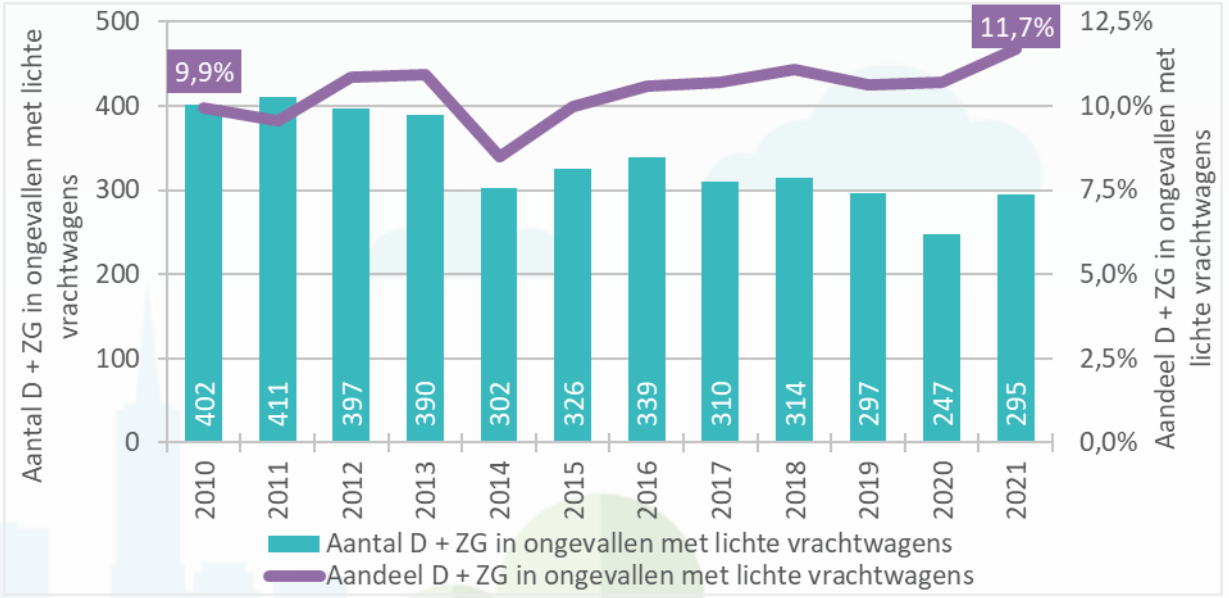


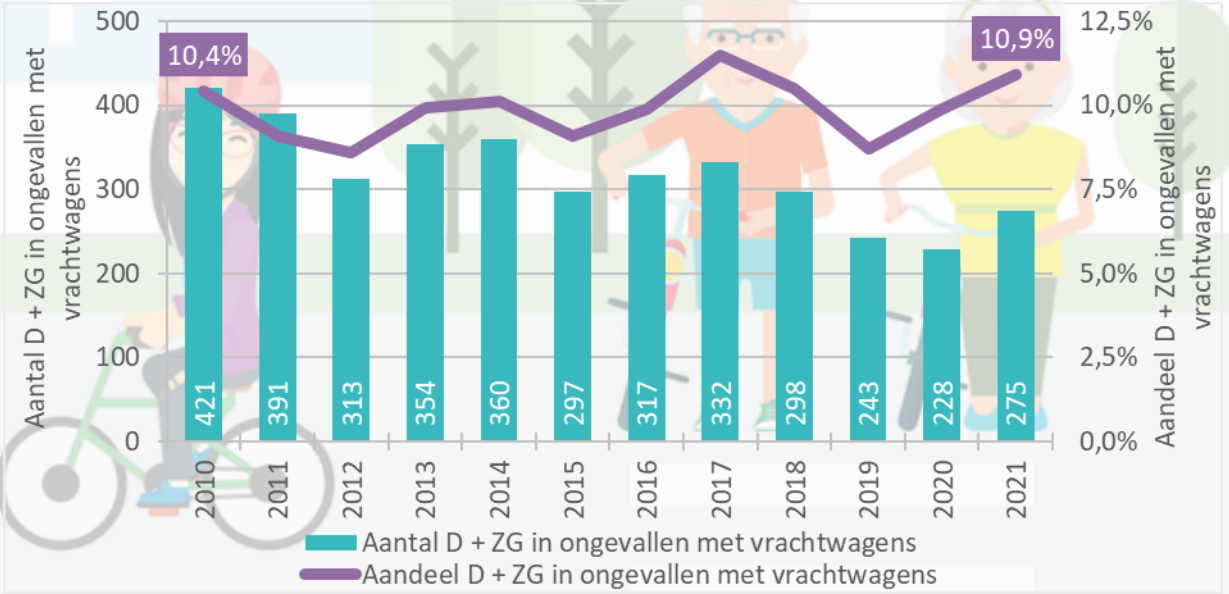




(LICHTE) VRACHTWAGENS

9	LOKALE BESTUREN WORDEN ONDERSTEUND BIJ HET VEILIG LEIDEN VAN VERKEERSSTROMEN
20	DE KWALITEIT VAN DE NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD
21	DE DODEHOEKPROBLEMATIEK WORDT VANUIT VERSCHILLENDE INVALSHOEKEN AANGEPAKT
22	SAMEN MET DE KOERIER- EN BEZORGBEDRIJVEN WORDEN AFSPRAKEN GEMAAKT ROND VERKEERSVEILIGHEID
29	DE HANDHAVING BIJ (LICHTE) VRACHTWAGENS WORDT OPGEVOERD
31	DE REGELGEVING OVER LADINGZEKERING VOOR VRACHTVERKEER WORDT UITGEBREID NAAR KLEINERE BEDRIJFSVOERTUIGEN. ER WORDT OOK GEVRAAGD AAN EUROPA OM ANDERE GELDENDE VEILIGHEIDSMAATREGELEN VOOR VRACHTWAGENS UIT TE BREIDEN NAAR BESTELWAGENS







SENIOREN

1 ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR

3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG

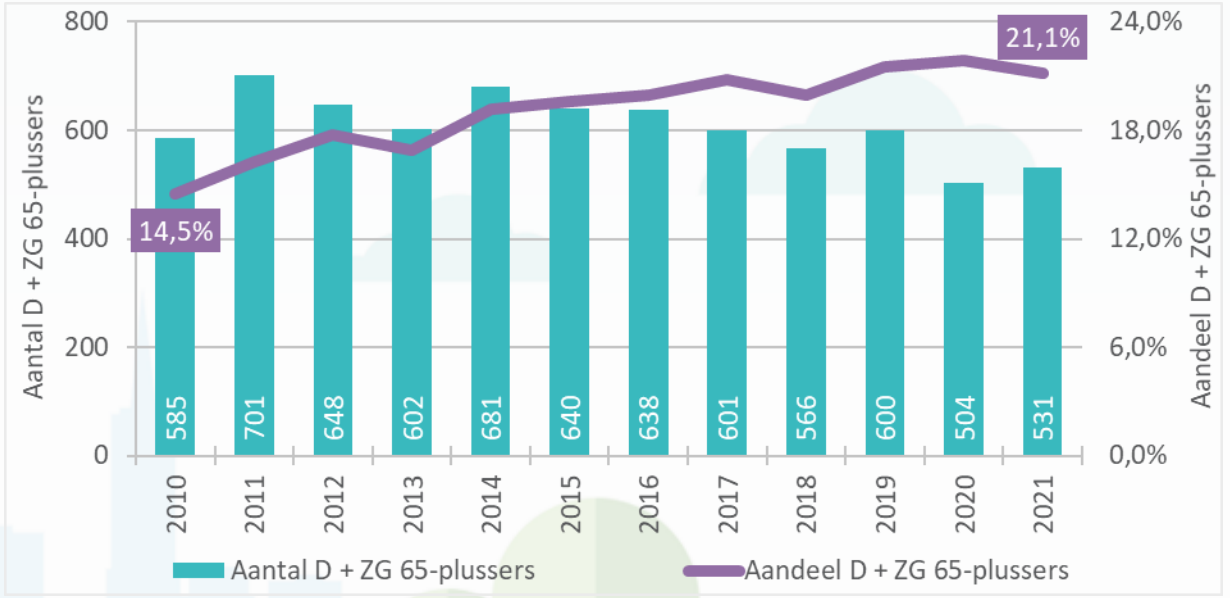
4 DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN

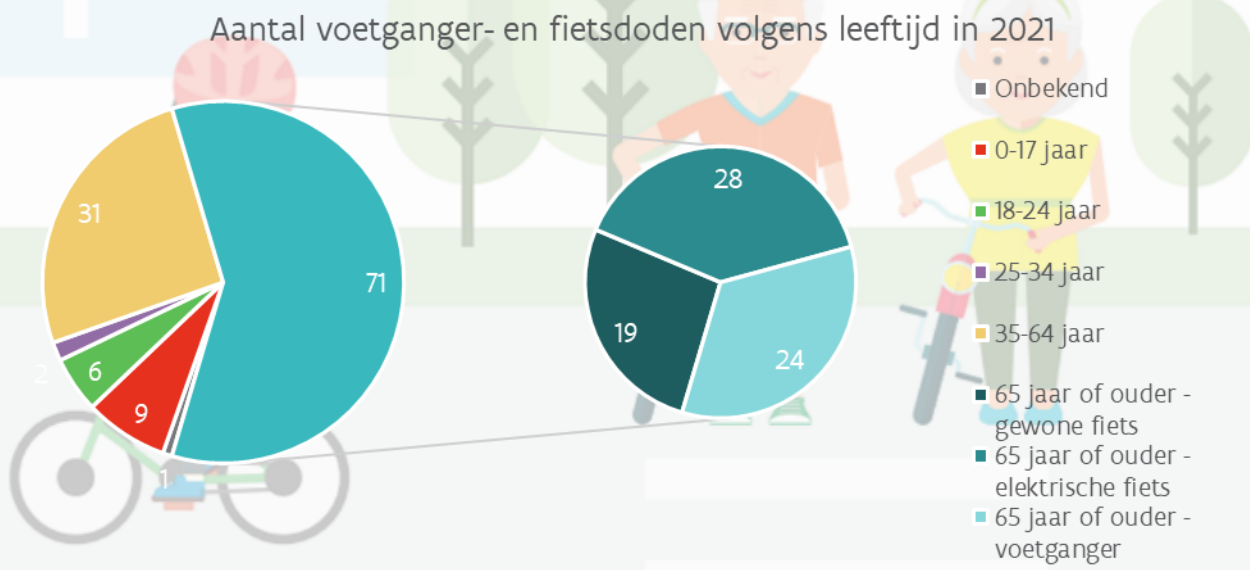
5 HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID

7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETSERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS

23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETSERS

27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETSERS MEER RUIMTE TE GEVEN





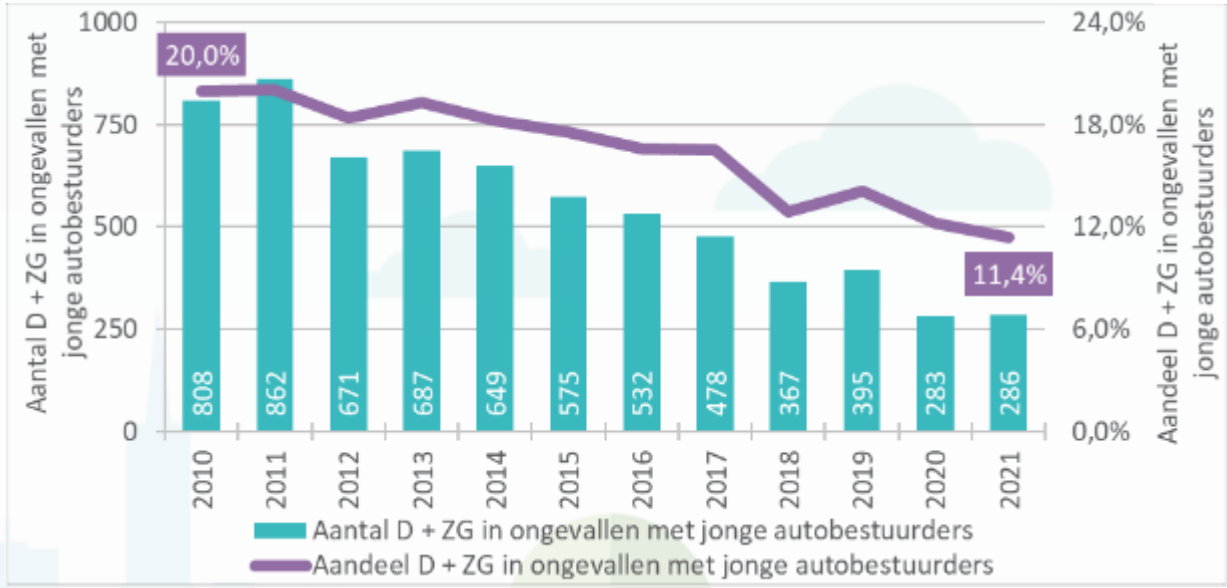


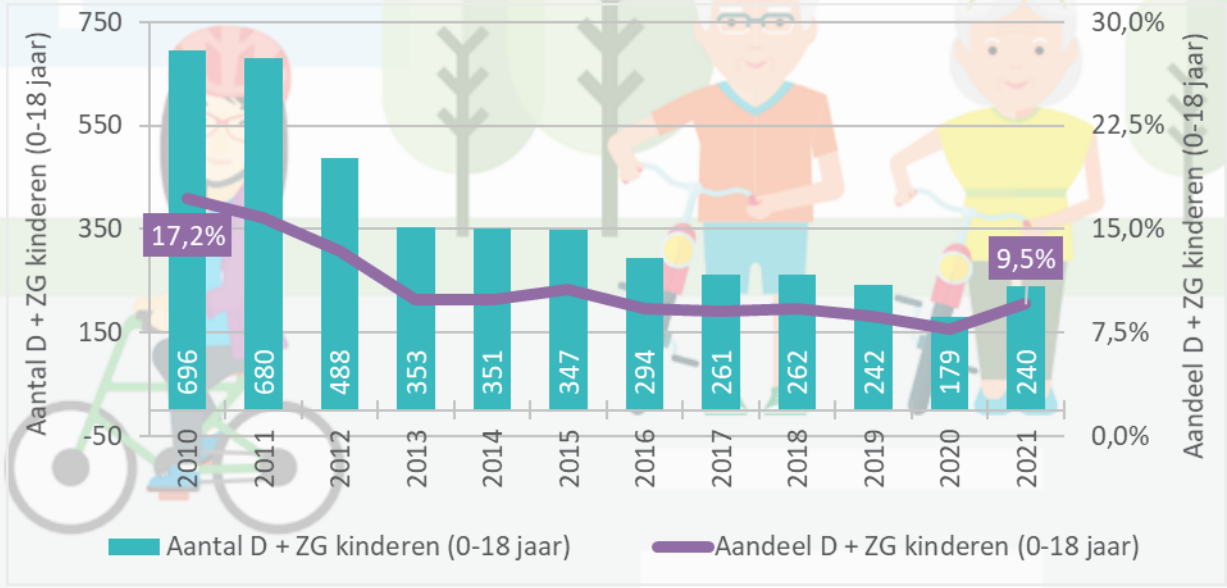
ONERVAREN WEGGEBRUIKERS

15 DE RIJOPLEIDING CATEGORIE B WORDT GEËVALUEERD EN DE RESULTATEN WORDEN GEBRUIKT OM INHOUDELIJK VERBETERINGEN DOOR TE VOEREN

18 DE AANDACHT VOOR (VEILIGHEIDSVERHOGENDE) VOERTUIGTECHNOLOGIEËN IN DE RIJOPLEIDING EN NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD







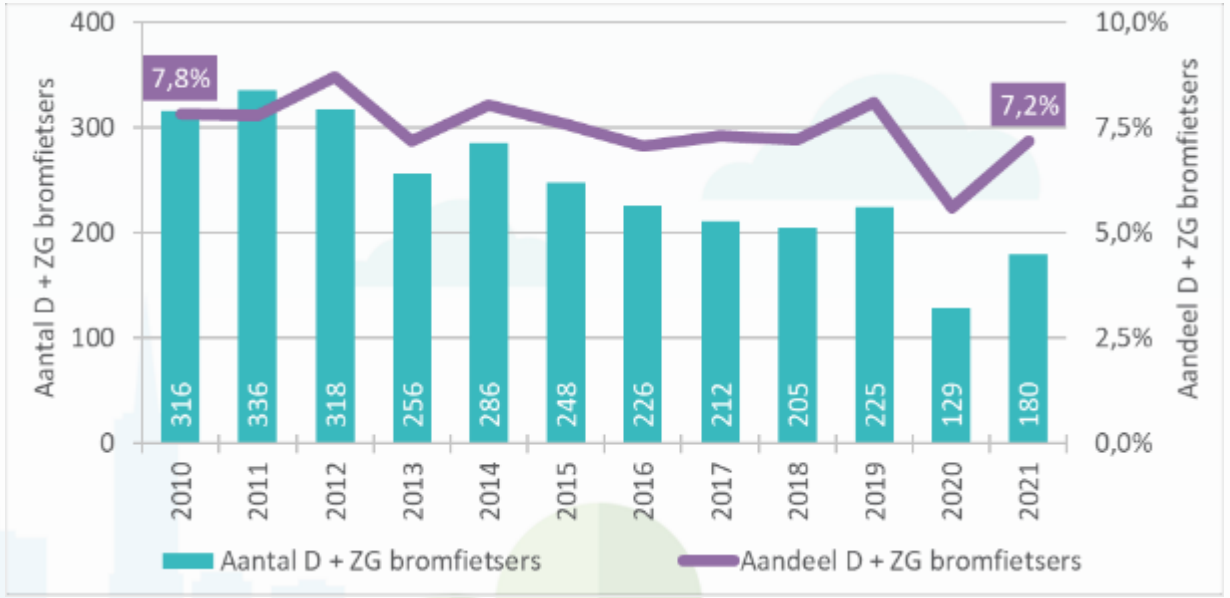
GEMOTORISEERDE TWEEWIELERS

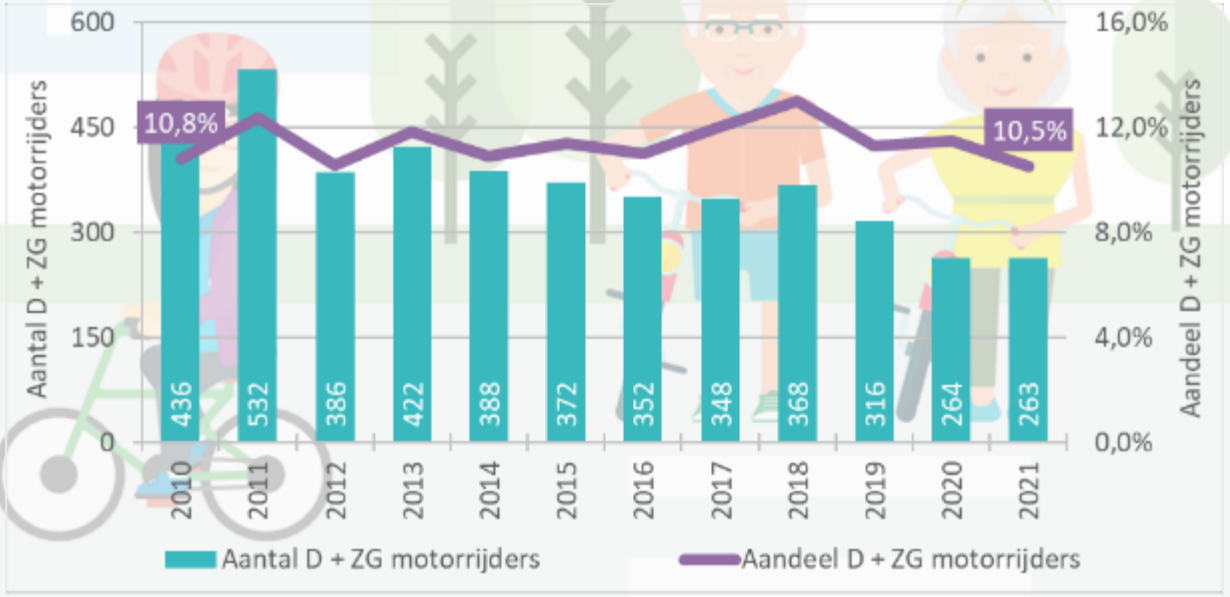
16 ER WORDT EEN VERRUIMD AANBOD AAN OPLEIDINGEN, TRAININGEN EN SENSIBILISERINGSACTIES VOOR MOTORRIJDERS GECREËERD

17 DE AANDACHT VOOR RISICOPERCEPTIE BIJ MOTORRIJDERS WORDT VERHOOGD

25 ER WORDT EEN TECHNISCHE KEURING INGEVOERD VOOR TWEEDEHANDSMOTORFIETSEN EN MOTORFIETSEN NA EEN ONGEVAL









KILLERS: AFLEIDING

10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

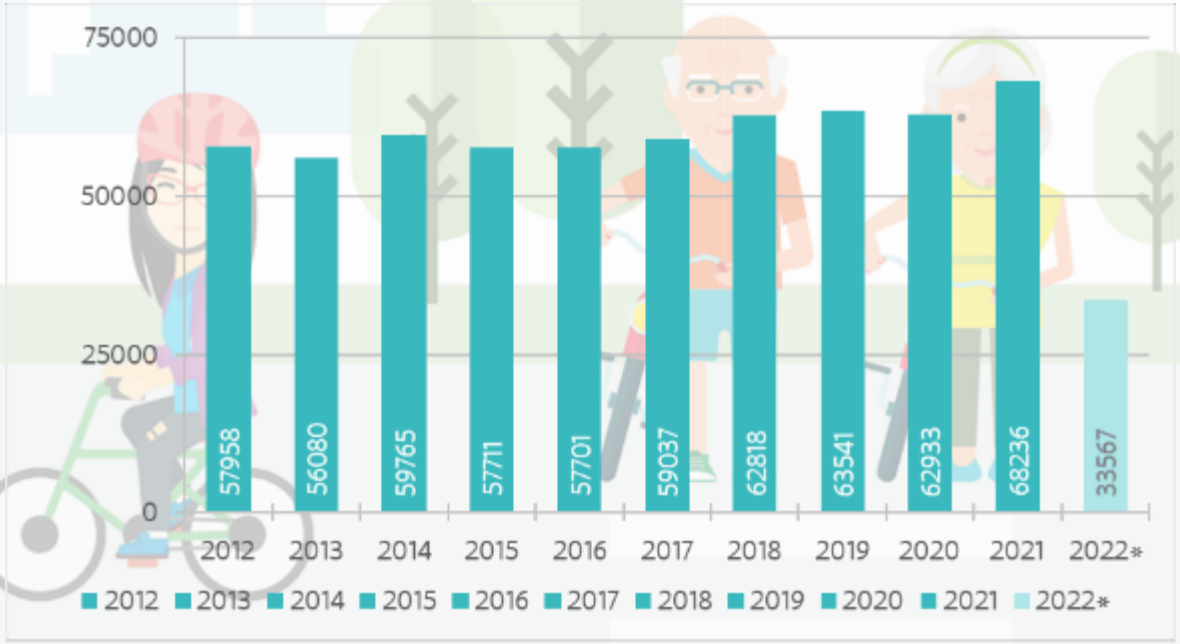
28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



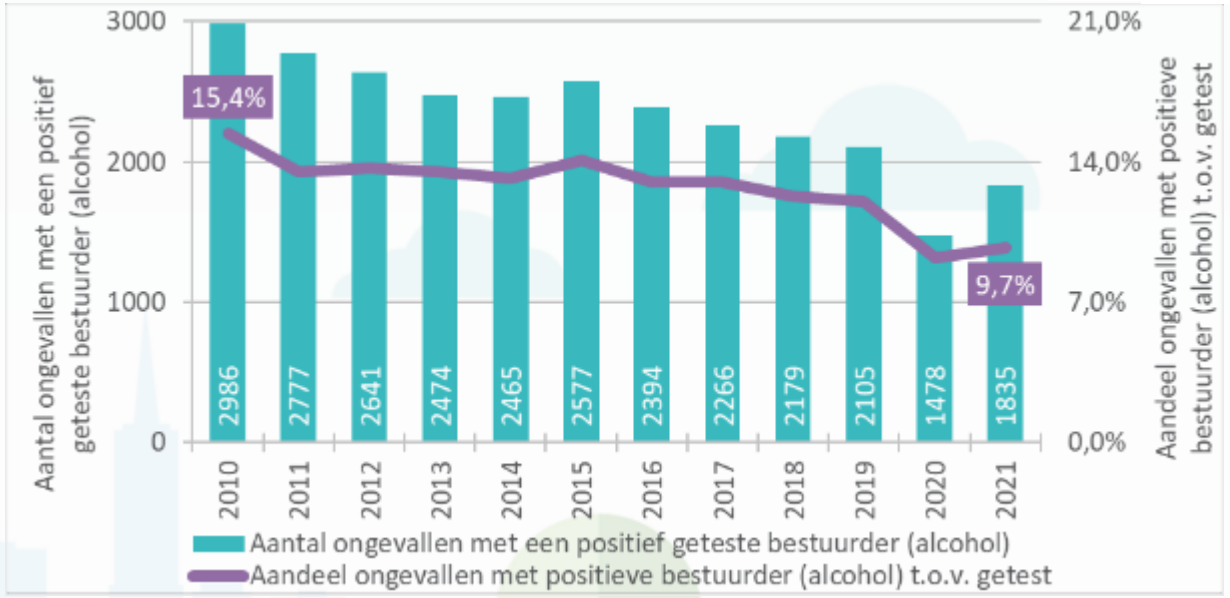


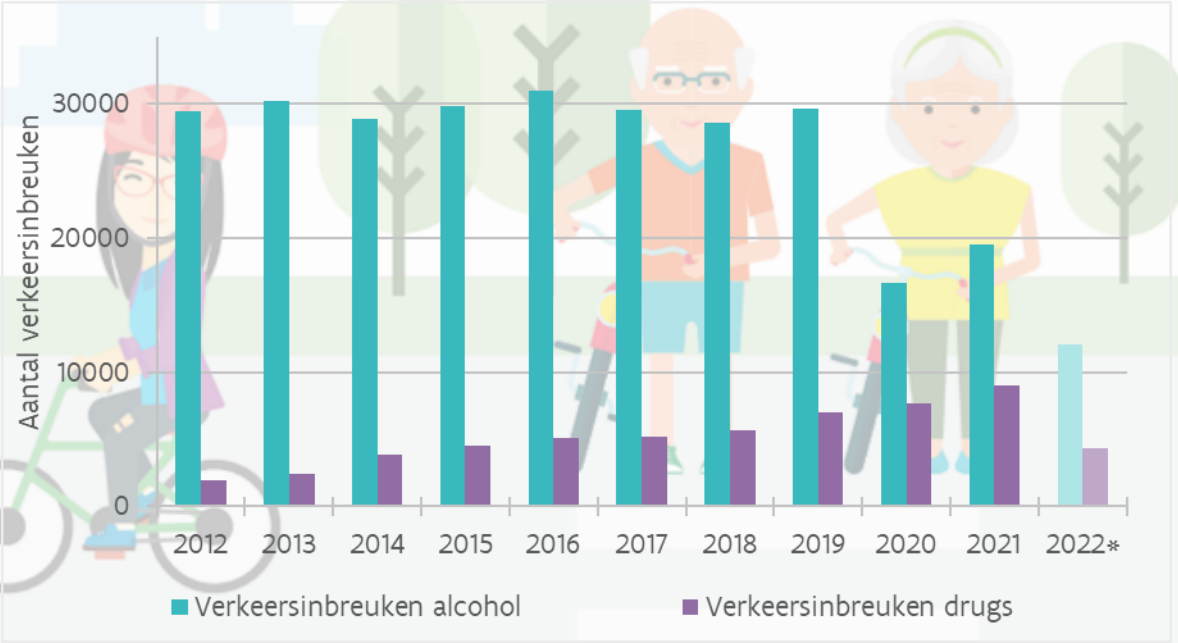
2022*: Cijfers van 2022 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni



KILLERS: RIJDEN ONDER INVLOED

10	ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING
12	ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING
28	HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD
32	ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN
33	ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR
34	MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD

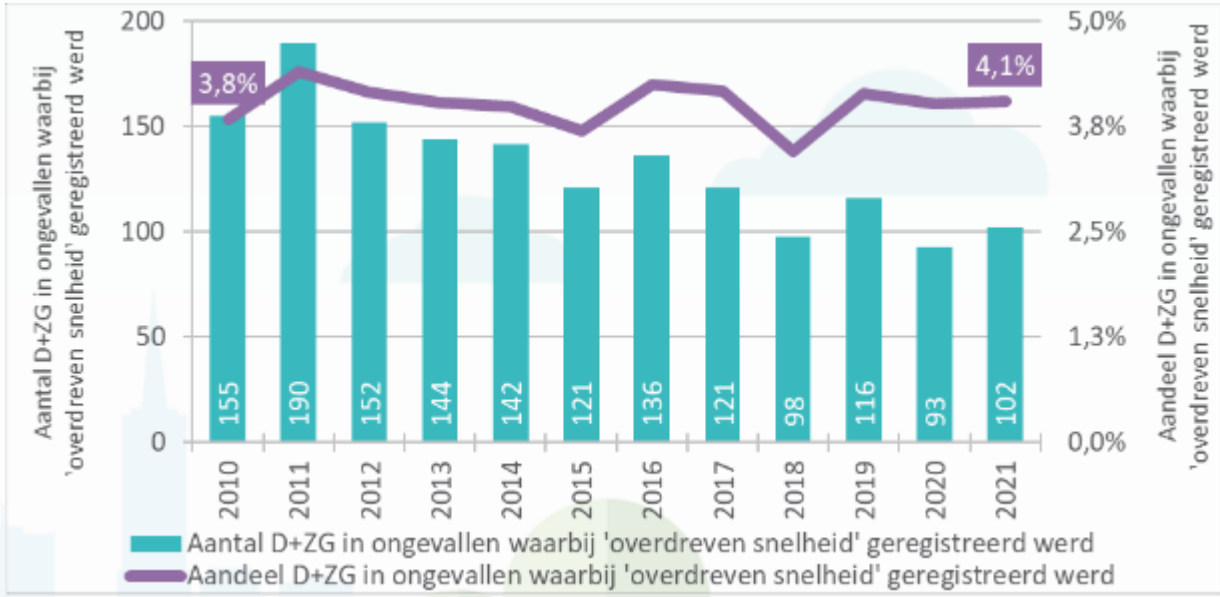


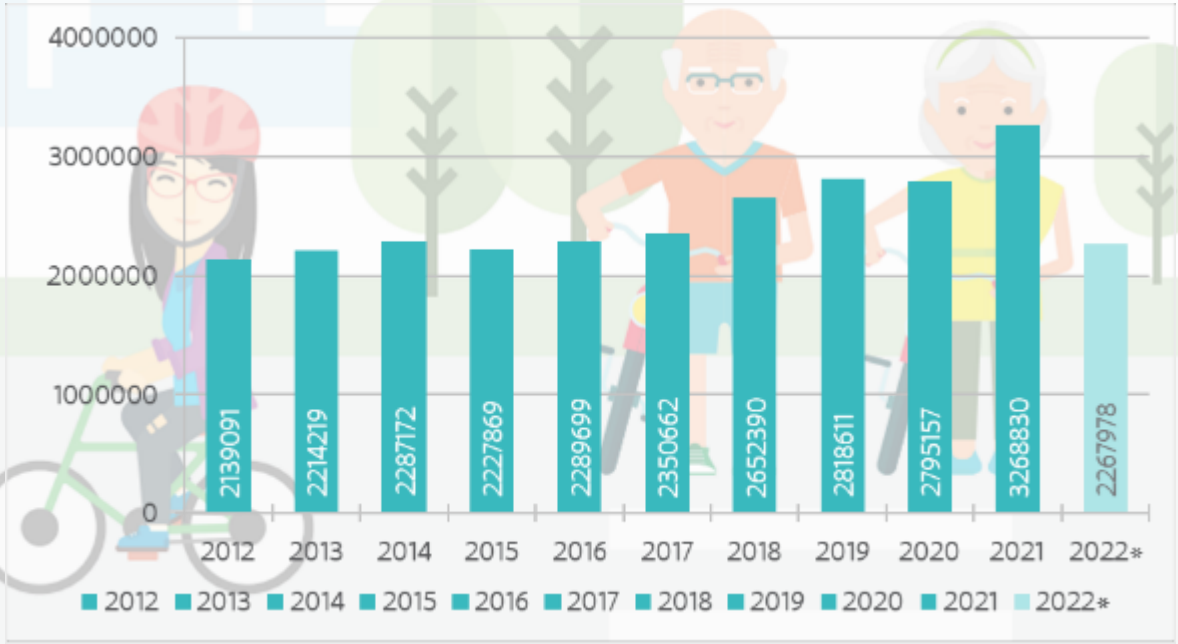


2022*: Cijfers van 2022 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni

KILLERS: ONAANGEPASTE SNELHEID

10	ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING
12	ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING
28	HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD
32	ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN
33	ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR
34	MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



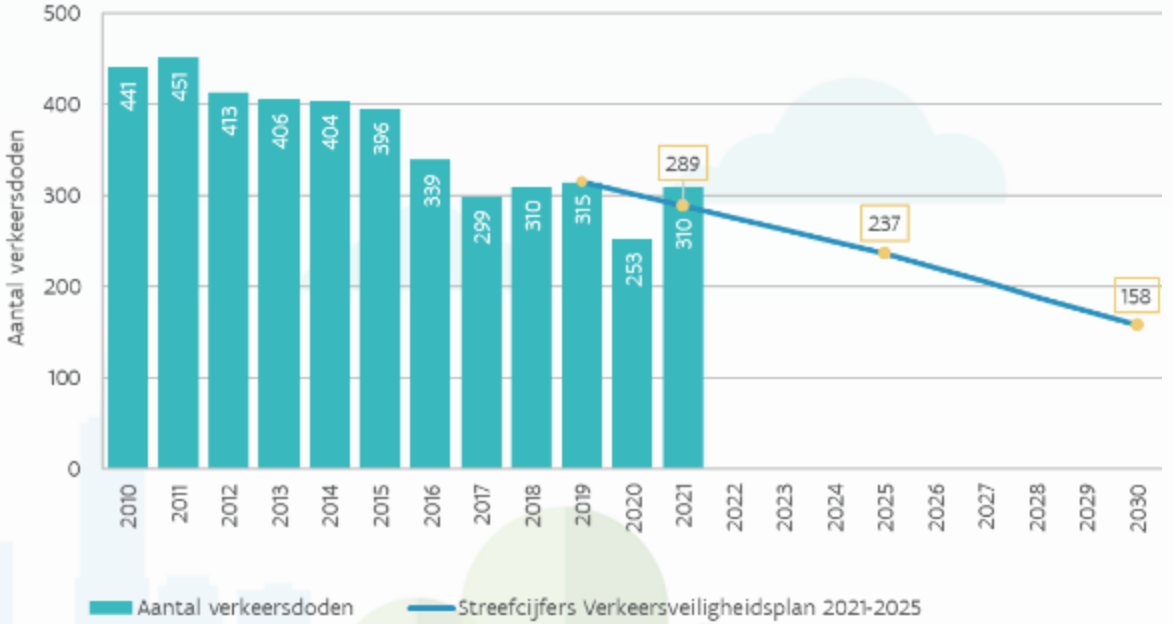


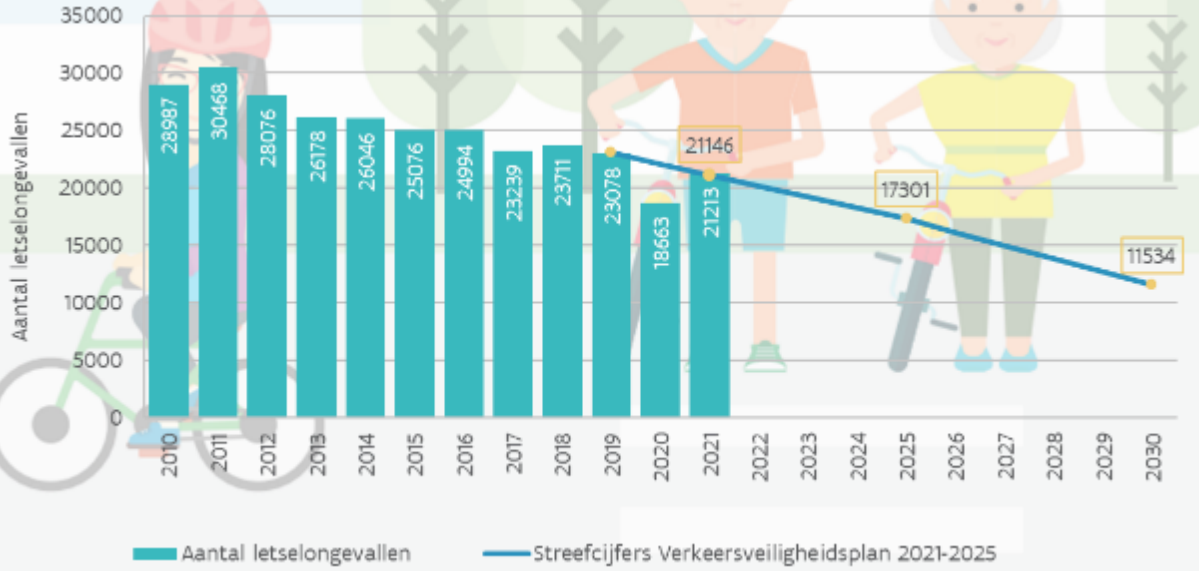
2022*: Cijfers van 2022 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni



GLOBAAL

- 2 GEVAARLIJKE PUNTEN OP DE DYNAMISCHE LIJST WORDEN SNELLER AANGEPAKT
- 8 DE VEILIGHEID BIJ WEGENWERKEN WORDT VERHOOGD
- 11 ER WORDEN EXTRA SENSIBILISERINGSACTIES UITGEWERKT VOOR SPECIFIEKE DOELGROEPEN: KINDEREN EN JONGEREN, SENIOREN, (LICHTE) VRACHTWAGENS EN LANDBOUWVOERTUIGEN
- 13 DE KENNIS EN VAARDIGHEDEN EN RISICOPERCEPTIE BIJ SPECIFIEKE DOELGROEPEN WORDEN VERHOOGD
- 14 DE KENNIS VAN DE VERKEERSREGELS BIJ ALLE WEGGEBRUIKERS WORDT VERHOOGD VIA DE VERTICALE LEERLIJN
- 19 VERKOPERS WORDEN GESENSIBILISEERD EN AANGEMOEDIGD OM AAN NIEUWE GEBRUIKERS DE JUISTE INFORMATIE EN RICHTLIJNEN MEE TE GEVEN BIJ DE AANKOOP VAN EEN VOERTUIG, EN OM TE VERWIJZEN NAAR OPLEIDINGEN
- 24 ER WORDT GEZORGD VOOR LEESBARE, VEILIGE EN CONSISTENTE SNELHEIDSREGIMES
- 26 ER WORDT TOEGEZIEN OP DE KWALITEIT VAN DE INFRASTRUCTUURPROJECTEN VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID
- 35 GOED INCIDENTMANAGEMENT VERMINDERT DE KANS OP BIJKOMENDE INCIDENTEN
- 36 ONDERZOEKSRESULTATEN WORDEN BENUT IN CONCRETE BELEIDSACTIES
- 37 WEGGEBRUIKERS MOETEN OP EEN VLOTTE MANIER ONVEILIGE VERKEERSSITUATIES KUNNEN MELDEN EN GARANTIES KRIJGEN OVER EEN PERFORMANTE AANPAK VAN HUN MELDING





1 ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWV.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Indicatoren:

47,0%

(+1,2%)

% fietspaden langs gewestwegen die conform zijn ingericht (meetjaar 2021)

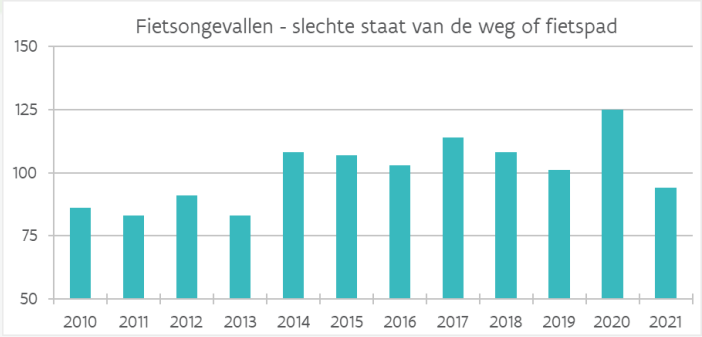
60,5%

(+4,2%)

Staat van de fietspaden langs gewestwegen: uitstekend + behoorlijk (meetjaar 2021)

535,6

km fietssnelwegen die conform zijn ingericht (meetjaar 2018-2019)



Vorige periode:

- Reguliere (her)aanleg van fietsinfrastructuur met de beschikbaar gestelde middelen, aangevuld met extra realisatie van fietsinfrastructuur en structureel onderhoud van fietspaden d.m.v. relancekredieten.
- Subsidiëring lokale besturen via diverse kanalen (aangevuld met relancekredieten):
  - Subsidieregeling veilige schoolomgevingen en –routes (zie maatregel 6).
  - Het Agentschap Binnenlands Bestuur subsidieerde in 2021-2022 via het Kopenhagenplan voor gemeentelijke investeringen in fietsinfrastructuur; bijkomend werd een nieuwe subsidieregeling voor provincies uitgewerkt voor de aanleg van fietssnelwegen.
  - Fietsfonds
- Publicatie van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen. Er werd ingezet op kennisverspreiding.

Volgende periode (12 maanden):

- In 2023 wordt opnieuw meer dan 300 miljoen euro voor veilige en comfortabele fietsinfrastructuur voorzien. Met deze middelen wordt enerzijds bestaande infrastructuur verbeterd, maar worden ook onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weggewerkt.
- We hebben extra aandacht voor het verhogen van de frequentie van onderhoudstaken rond fietspaden zoals extra veegbeurten van fietspaden, het scheren van hagen, onderhoud van beplanting,...
- We blijven inzetten op het wegwerken van missing links op fietssnelwegen en blijven ook projecten op het BFF van provincies en gemeenten ondersteunen via het Fietsfonds.
- Publicatie van een fietsvisie met enerzijds handvaten voor toekomstige beleidsmakers en anderzijds acties die deze legislatuur nog worden opgenomen.
- We blijven inzetten op het uitvoeren van knelpunten rond schoolroutes langs gewestwegen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Lees verder...

1bis ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR

Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

€ 302.903.885

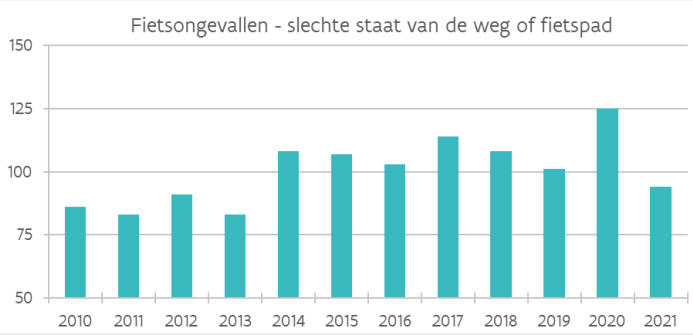
Voorzien fietsbudget ontwerp GIP 2023

€ 15.000.000

Voorziene subsidies Fietsfonds - 2023

€ 331.330.651

Vastleggingen fiets (GIP) - 2022



Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWV.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- We werken verder aan veilige schoolroutes langs gemeente- en gewestwegen.
- We werken aan het wegwerken van missing links op fietssnelwegen.
- We werken gevaarlijke punten voor fietsers weg.
- We maken kruispunten, waar mogelijk, conflictvrij.
- Er werden in 2022 148 oversteken voor voetgangers en fietsers uitgerust met punctuele verlichting.
- Een geactualiseerde lichtvisie voor gewestwegen is in bespreking. De visie is dat een veilig en comfortabel fietspad een verlicht fietspad is. Er werd voorgesteld om de jaarlijks 60 km fietspadverlichting in eerste instantie in te zetten voor fietssnelwegen, bovenlokale functionele fietsroutes en schoolroutes op gewestwegen.
- We maken het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers verder kenbaar via interne opleidingen.

Volgende periode (12 maanden):

- We blijven inzetten op kennisverspreiding van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- We blijven inzetten op het wegwerken van gevaarlijke punten voor fietsers (zie ook maatregel 2).
- We maken kruispunten, waar mogelijk, conflictvrij (zie ook maatregel 3).
- We investeren verder in het voorzien van fietspadverlichting (3,5M€ of ca 40 km).
- Het project rond de aanpak van punctuele verlichting aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers volgens prioriteiten op basis van verkeersveiligheid, waarbij in 2023 30 oversteken worden uitgerust met punctuele verlichting, wordt vervolgd.
- We maken werk van een update van de inventarisatie van de fietssnelwegen in Vlaanderen zodat we een up-to-date beeld hebben van de staat van de fietssnelwegen.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen wordt afgerond.

Lees verder...

1ter ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWV.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Indicatoren:

63%

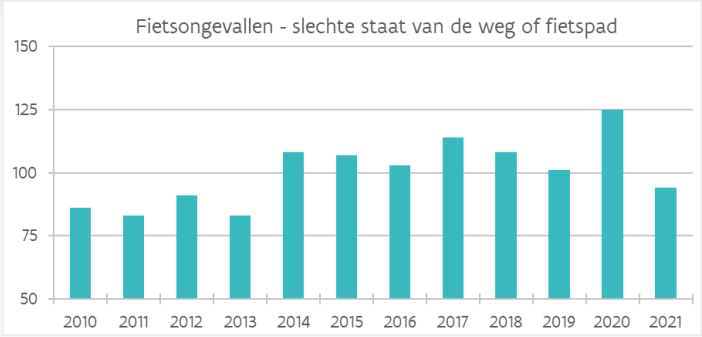
De fietspaden zijn in goede staat in mijn buurt (% eens (41%) of neutraal (22%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2020)

63%

Er zijn voldoende fietspaden in mijn buurt (% eens (45%) of neutraal (18%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2020)

40% tevreden

Algemene tevredenheid fietsinfrastructuur FietsDNA 2022 (40% tevreden – 36% neutraal – 24% ontevreden)



Vorige periode:

- De Vlaamse Waterweg inventariseert haar jaagpaden en blijft investeren in de screening en opvolging van de staat van jaagpaden, zodat deze maximaal gebruiksvriendelijk zijn.
- Visiestudie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' is lopend.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen is momenteel lopende.
- De richtlijnen uit het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) worden binnen het Agentschap verder kenbaar gemaakt via interne opleidingen.

Volgende periode (12 maanden):

- We maken werk van een samenwerkingsovereenkomst met NMBS en Infrabel voor de aanleg van veilige en comfortabele fietssnelwegen langs spoorwegen.
- De regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's, waar het fietsnetwerk onderdeel van uitmaakt, worden afgewerkt.
- We ondersteunen het kenniscentrum Fietsberaad verder.
- We richten een leerstoel Fiets op, waarin specifiek onderzoek rond fietsbeleid in Vlaanderen wordt gevoerd.
- We maken werk van een potentieelstudie rond fietssnelwegen zodat gerichte investeringen in fietsinfrastructuur mogelijk zijn.
- We maken verder werk van het actieplan fietssnelwegen n.a.v. de interbestuurlijke audit door Audit Vlaanderen, waarin ook het onderhoud van fietssnelwegen aan bod zal komen.

2 GEVAARLIJKE PUNTEN OP DE DYNAMISCHE LIJST WORDEN SNELLER AANGEPAKT

Planning:

2023 **2024** 2025

Doelstelling:

- Zicht krijgen op de gevaarlijke punten, detecteren van de oorzakelijke factoren en de punten zo snel mogelijk gericht aanpakken met de nodige kwaliteitszorg (dynamische gevaarlijke puntenlijst).
- Zicht geven aan de lokale besturen op de gevaarlijke punten langs gemeentewegen, zodat ze met deze informatie zelf aan de slag kunnen gaan.

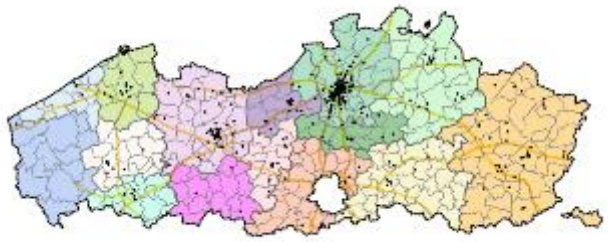
Indicatoren:

300
gevaarlijke punten langs gewestwegen – lijst 2022

108
gevaarlijke punten waar kleine maatregelen werden uitgevoerd (2021 + 2022)

87
gevaarlijke punten langs gemeentewegen – lijst 2022

11
gevaarlijke punten waar uitgebreide werken werden uitgevoerd (2021 + 2022)



Vorige periode:

- Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2022.
- Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar lokale besturen.
- In 2022 werden werken uitgevoerd op 53 gevaarlijke punten.
- Daarnaast zijn er momenteel op 70 locaties nog werken in uitvoering, waarvan 24 locaties worden aangepakt met uitgebreide werken.

Volgende periode (12 maanden):

- Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst via structurele maatregelen en quick wins.
- Momenteel zijn er voor 35 locaties werken gepland. Dit aantal kan echter nog stijgen. Voor 95 locaties zijn werken in voorbereiding.
- Opmaak gevaarlijke puntenlijst 2023
  - Gewestwegen (dynamische lijst)
  - Gemeentewegen
- Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2023.
- Opstart effectevaluatie gevaarlijke punten o.b.v. aanbevelingen Rekenhof

3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid op de lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV door toepassing van het actieplan verkeerslichten. Zo beogen we een maximaal conflictvrije regeling en willen we ervoor zorgen dat er nooit nodeloos voor een rood licht moet worden gewacht (cf. 'nooit voor niets voor rood').
Met slimmere verkeerslichten willen we de verkeerslichtenregeling beter op de noden afstemmen en verkeersveiligheid en doorstroming maximaal verzoenen. Wat het Mobilidata-project betreft, beogen we de realisatie van een 350-tal iVRIs tegen eind 2024.

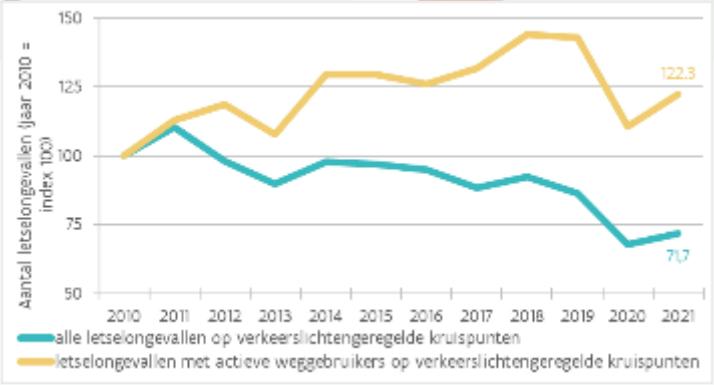
Indicatoren:

142
kruispunten volgens actieplan uitgevoerd (jaar 2022)

1594 (92,3%)
kruispunten met een volledige of gedeeltelijk conflictvrije regeling en/of voorzien van veiligheidsverhogende maatregelen (svz 12/01/2023)

360 (20,8%)
volledig conflictvrije kruispunten (svz 12/01/2023)

1234 (71,5%)
kruispunten gedeeltelijk conflictvrij + veiligheidsverhogende maatregelen (svz 12/01/2023)



Vorige periode:

- Publicatie van het afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen: hierbij werden een aantal bijsturingen gedaan zodat het aspect verkeersveiligheid nog meer doorweegt. Het bijgestuurde afwegingskader wordt vanaf 1 januari 2023 toegepast.
- In 2022 werden 142 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij prioriteit gegeven aan kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen en knelpunten op schoolroutes.
- Afronding van de evaluatiestudie actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.

Volgende periode (12 maanden):

- Streefdoel om ook in 2023 125 kruispunten op het terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.



4 DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN

Planning:

2023 2024 2025

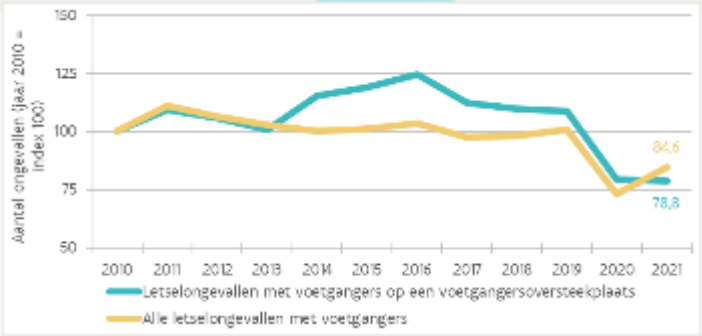
Doelstelling:

- veilige en goed zichtbare voetgangersoversteekplaatsen langs gewestwegen (AWV) en gemeentewegen (lokale besturen)
- voldoende brede en comfortabele en obstakelvrije voetpaden op maat van de verschillende weggebruikers, van alle leeftijden, met of zonder beperkingen (lokale besturen)
- voorzien van veilige aaneensluitende voetgangersnetwerken

Indicatoren:

148

verlichte voetgangersoversteekplaatsen (2022)



Vorige periode:

- Vernieuwen ontwerprichtlijnen voor oversteekvoorzieningen voor voetgangers: overleg AWV - dMOW.
- Verdere uitwerking afwegingskader.
- Toelichting afwegingskader aan TaskForce Verkeersveiligheid.
- Workshop met stakeholders rond voetgangersoversteekvoorzieningen.
- In 2022 werden 148 oversteken uitgerust met punctuele verlichting. Volgens het nieuwe DO punctuele verlichting moeten 4.392 van de 11.136 oversteekplaatsen in Vlaanderen hiermee uitgerust worden.

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting:
  - Verwerken resultaten workshop in het afwegingskader.
  - Finaliseren ontwerprichtlijnen voor oversteekvoorzieningen voor voetgangers: overleg AWV - dMOW.
  - Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen.
- Nieuw:
  - Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S) (zie ook maatregel 7)

5 HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Proactief en reactief aanleggen van gevleugelde zebrapaden en dit rekening houdend met de harde en zachte criteria die zijn opgesteld.

Indicatoren:

14

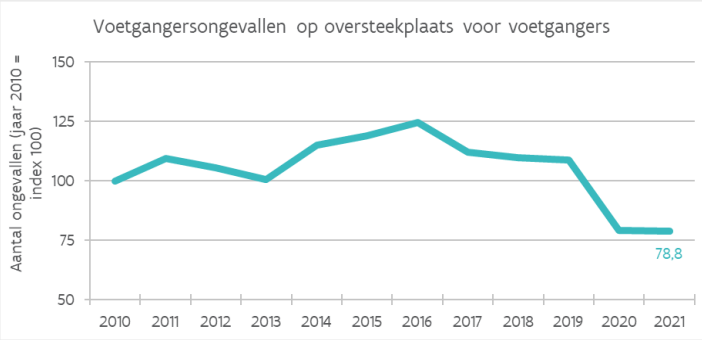
gerealiseerde gevleugelde zebrapaden

9

gerealiseerde gevleugelde zebrapaden op 2x2 wegen

5

gerealiseerde gevleugelde zebrapaden in schoolomgevingen



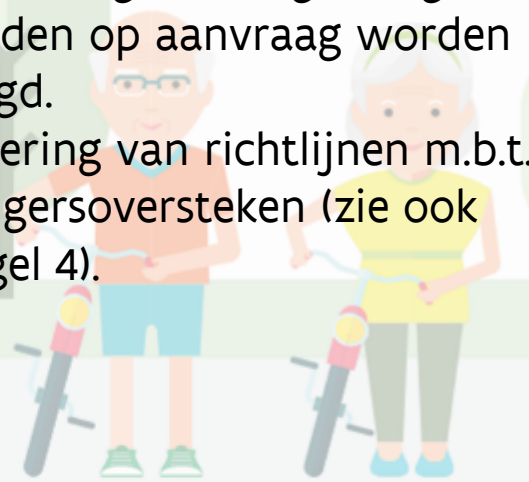
Vorige periode:

- In West-Vlaanderen werden twee extra gevleugelde zebrapaden gerealiseerd op een 2x2-weg.



Volgende periode (12 maanden):

- Alle zebrapaden worden proactief gescreend.
- Er kunnen nog steeds gevleugelde zebrapaden op aanvraag worden aangelegd.
- Actualisering van richtlijnen m.b.t. voetgangersoversteken (zie ook maatregel 4).



6 ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN -OMGEVINGEN LANGS GEWEST- EN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDSROUTES

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- We maken de weginfrastructuur veiliger voor actieve weggebruikers
- We stimuleren kinderen om zich met een duurzame vervoersmodus naar school te verplaatsen en stimuleren ook ouders om hun kinderen dit te laten doen
- We stimuleren weggebruikers om zich met een duurzame vervoersmodus naar het werk en naar vrijetijds-locaties te verplaatsen
- We zorgen ook voor veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker – met niet enkel veilige weginfrastructuur, maar ook met signalisatie en attentie-verhogende en snelheidsremmende maatregelen

Indicatoren:

243

voltooide ingrepen langs schoolroutes (gewestwegen)

41,7%

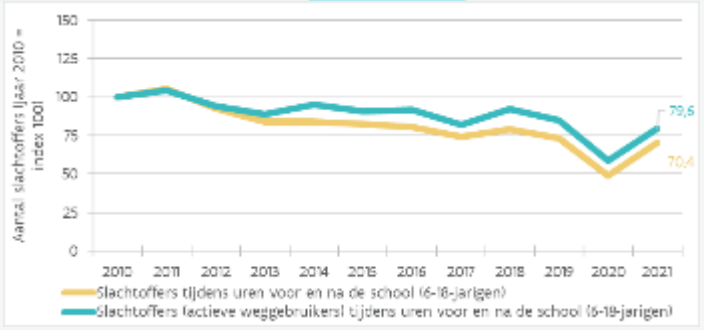
Aandeel actieve woon-schoolverplaatsingen (OVG5.5 -2019-2020) (28,2% fietser – 13,5% voetganger)

396 (1689) [293]

toegekende subsidies voor veilige schoolomgevingen op gewest- of gemeentewegen (# omgevingen) [# uitgevoerde]

120 (331) [27]

toegekende subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (#schoolroutes) [# uitgevoerde]



Vorige periode:

- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Communicatie subsidie veilige schoolroutes om lokale besturen (via gegevensanalyse selectie lokale besturen) te informeren en te ondersteunen
- Behandeling subsidiedossiers veilige schoolomgevingen en subsidiedossiers veilige schoolroutes
- Voorbereiding onderzoek naar evaluatie impact subsidie veilige schoolomgevingen (Gunning: IMob)
- Start digitalisering subsidies schoolverkeer
- Link met kindnorm bewaken via overleg kindnorm
- Overleg over update Werkboek Schoolomgevingen
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht voor woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)

Volgende periode (12 maanden):

- Afronden van lopende onderzoeken voor schoolrouteknelpunten
- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling en opvolging subsidiedossiers veilige schoolomgevingen
- Uitvoering onderzoek veilige schoolomgevingen
- Verder overleg over optimale aanpak voor lokale besturen i.k.v. het veiliger maken van schoolverkeer
- Digitalisering subsidies schoolverkeer
- Route2School afronden en verdere uitrol bekijken
- Verder overleg over update Werkboek schoolomgeving
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)
- Aangepaste subsidieregeling(en) voor veilig schoolverkeer o.b.v. input:
  - Onderzoek impact maatregelen schoolomgevingen
  - Kindnorm-overleg
  - Lijst met uitdagingen en aanbevelingen n.a.v. persoonlijk overleg lokale besturen

7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETSERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Komen tot een snellere detectie van gevaarlijke verkeerssituaties, om zo
  - ongevallen te vermijden;
  - de veiligheid van actieve weggebruikers in dorps- en stadscentra te verhogen.
- We versterken via participatieve trajecten het lokale verkeersveiligheidsbeleid

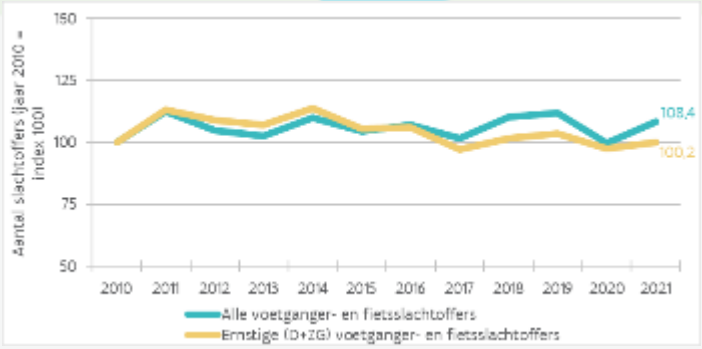
Indicatoren:

8
onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in Limburg

3
onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in West-Vlaanderen

37
voltooide locaties in Limburg in het kader van MIA (eind 2022)

9
voltooide locaties in West-Vlaanderen in het kader van MIA



Vorige periode:

- In uitvoering: MIA Limburg, MIA West-Vlaanderen, Route2School, Save 2.0
- Opstarten nieuw project MIA Quick Scan in 4 gemeenten (Gent, Genk, Pelt en Zottegem)

Volgende periode (12 maanden):

- MIA Limburg en West-Vlaanderen afronden en eindrapport
- Inbedding MIA WVL aanpak bij AWV
- Route2School afronden
- MIA Quick Scan
- Afronden van het subsidieproject binnen de SAVE 2.0 aanpak
- Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voet paden – C4S)

8 DE VEILIGHEID BIJ WEGENWERKEN WORDT VERHOOGD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Aantal ongevallen en ernst van de ongevallen voor en ter hoogte van wegenwerken (zoals in de filestaart) op autosnelwegen doen dalen.
- Aantal en ernst van ongevallen ter hoogte van wegenwerken op het onderliggende gewest- en gemeentewegennetwerk doen dalen

Indicatoren:

54

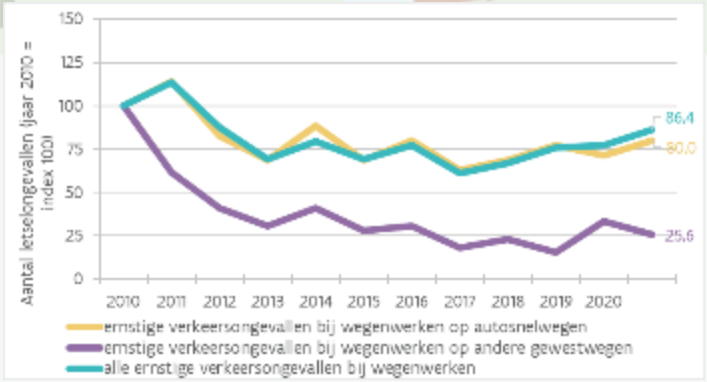
weken inzet van semi-vaste SNC bij wegenwerken

3 werven (maar per werf voor langere periode - in totaal 9 maanden inzet)

werven waar mobiele TC wordt ingezet

6 dienstbevelen met een gemiddelde duur van 16 weken per dienstbevel

weken inzet van filestaartbeveiliging bij wegenwerken



Vorige periode:

- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
  - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
  - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (ca 5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.
- Studie evaluatie proefprojecten ontwerp dienstorder 'Veiligheid op werven'.
- Uitwerking Mobilidata Use Case 'Waarschuwing wegenwerken': In je voertuig waarschuwingen ontvangen wanneer er wegenwerken plaatsvinden op je potentiële route (lopende mobiele of stationaire wegenwerken).

Volgende periode (12 maanden):

- Campagne rond veilig rijden langs wegenwerken gepland in mei 2023.
- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
  - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
  - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.
- Oplevering Mobilidata Use Case 'Waarschuwing wegenwerken' (maart 2023)

9 LOKALE BESTUREN WORDEN ONDERSTEUND BIJ HET VEILIG LEIDEN VAN VERKEERSSTROMEN

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegencategorisering);
- meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

Indicatoren:

30%

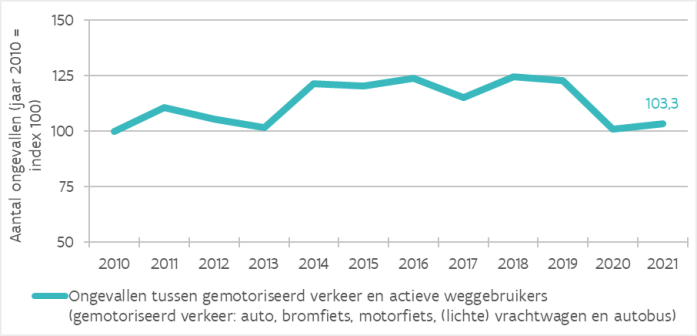
Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

26,5%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 5.5) (14,2% fiets – 12,3% voetganger)

102

Gemeenten ondertekenden het Charter Werftransport (stavaza eind 2022)

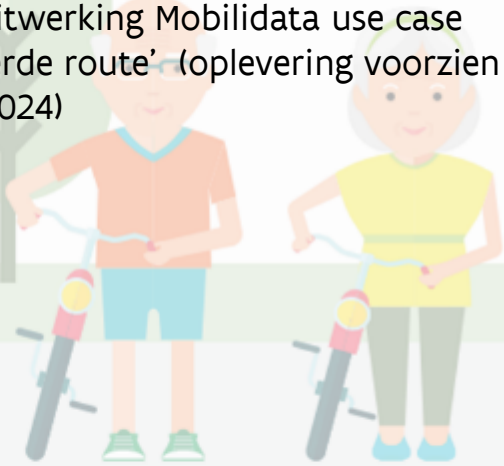


Vorige periode:

- Coaching naar lokale besturen vanuit de VSV
- Mobiliteitsbrief fietsveilige rotonde (december 2022)
- Mobiliteitsbrief doorstroming openbaar vervoer (januari 2023)
- Publicatie in het Belgisch Staatsblad (28/11/2022) en inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject. Bedrijven en ondernemingen kunnen een vergunning aanvragen om gedurende 2 jaar met een fietsaanhangwagen te rijden die breder is dan 1 meter. De procedure om een vergunning aan te vragen en de voorwaarden hiervoor, is beschreven op Vlaanderen.be.
- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegennet.
- Uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route'

Volgende periode (12 maanden):

- Inspiratiedag charter werftransport
- Coaching lokale besturen
- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding
- Verdere uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route' (oplevering voorzien in februari 2024)



10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- We verhogen de kennis over deze specifieke gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft dit risicogedrag;
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Indicatoren:

8

gevoerde campagnes (sinds sept 2021)

58

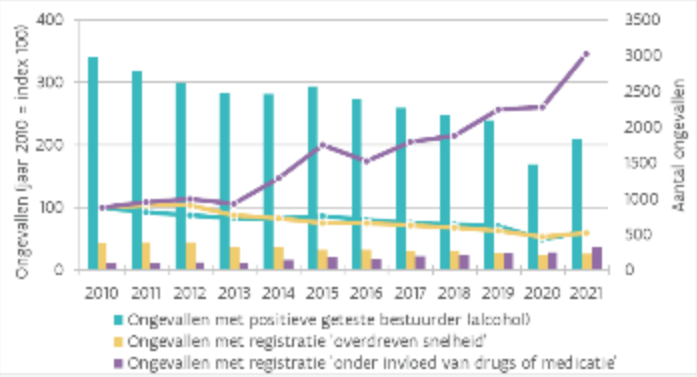
Georganiseerde actiedagen afleiding en gordeldracht

48%

Bereik van doelgroep (snelheidscampagne)

72%

Bereik van doelgroep (campagne drugs zomer)



Vorige periode:

- Campagnes:
  - Oktober 2022: snelheidscampagne
  - December 2022: rijden onder invloed
    - BOB – alcohol
    - Groot gelijk – drugs
  - Februari 2023: afleiding
- Actiedagen afleiding en gordeldracht
- Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving (zoals de verdeling van speekseltests aan de politie in 2022)

Volgende periode (12 maanden):

- Mei 2023: afleiding
- Juli 2023: rijden onder invloed (drugs)
- Oktober 2023: snelheid
- December 2023: rijden onder invloed

- Verder inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving

11 ER WORDEN EXTRA SENSIBILISERINGSACTIES UITGEWERKT VOOR SPECIFIEKE DOELGROEPEN: KINDEREN EN JONGEREN, SENIOREN, (LICHTE) VRACHTWAGENS EN LANDBOUWVOERTUIGEN

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake veilig gedrag in het verkeer;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij deze specifieke doelgroepen.

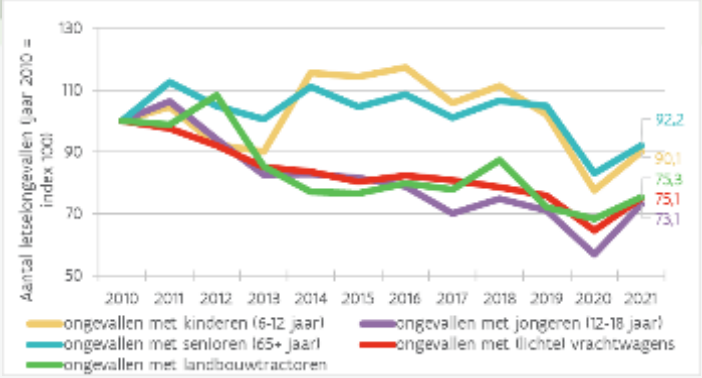
Indicatoren:

7
afgeronde acties (sinds sept 2021)

845
Kleuterscholen bereikt in het eerste deel van de AYA campagne 2022-2023

8
lopende acties

107
Scholen bestelden het pakket 'Opvallr' (sept-dec)



Vorige periode (gerealiseerde projecten):

- Campagne fietsverlichting (DPG Media)
- Nieuwe afleveringen Zeppe en Zikki (DPG Media)
- Campagne 'Veilig handenvrij' (truckveilig VSV)

Vorige periode (lopende projecten):

- Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Aya op school 22-23 (Mobiel21)
- Zichtbaarheid jongeren 22-23 (XIU vzw)
- Opvallr - fietsverlichting (VSV)
- Helm op, Fluo top (VSV)
- Veilig op weg 2.0 - dode hoek (TLV)
- Veilig landbouwverkeer (Boerenbond)
- Regelgevend traject subsidiedecreet

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting lopende projecten
- Jonge Wegweters verkeersveiligheid
- Regelgevend traject subsidiedecreet (duurzame mobiliteit én verkeersveiligheid)



12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren van snelheid, rijden onder invloed en afleiding;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake deze 3 killers;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

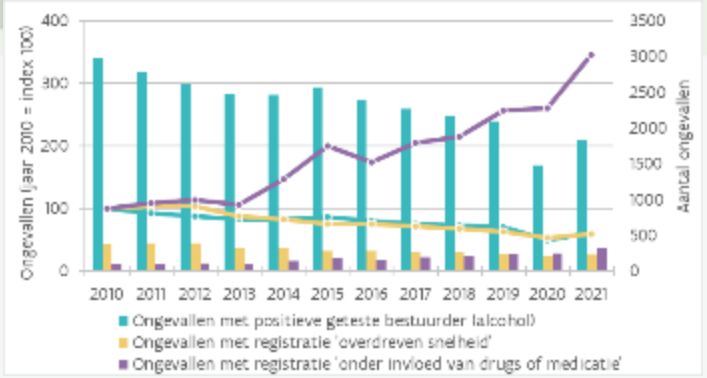
Indicatoren:

12.836

Bereikte leerlingen in het secundair onderwijs via de verkeersweken (sept – dec 2022)

1.767

Vormingsuren in het secundair onderwijs via de verkeersweken (sept – dec 2022)



Vorige periode:

- Verderzetting van het bestaande aanbod met o.a. de verkeersweken voor het secundair onderwijs
- Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving (zoals de verdeling van speekseltests aan de politie in 2022)

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting bestaande aanbod
- Verder inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving

13 DE KENNIS EN VAARDIGHEDEN EN RISICOPERCEPTIE BIJ SPECIFIEKE DOELGROEPEN WORDEN VERHOOGD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- We verhogen kennis, vaardigheden en risico-perceptie in het bijzonder bij de doelgroepen voetgangers, fietsers, bromfietsers en senioren.
- We verhogen de verkeersveiligheid bij deze doelgroepen.

Indicatoren:

177.402

Leerlingen uit het basisonderwijs haalden in 2022 een verkeersbrevet

2.469

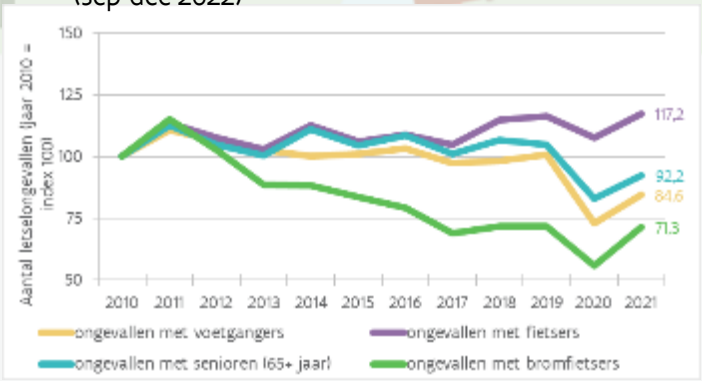
Deelnemers aan de opleiding veilig elektrisch fietsen (Okra)

10.523

Voorlopig # leerlingen (4e leerjaar) ingeschreven voor grote voetgangersexamen (sep-dec 2022)

8.525

Voorlopig # leerlingen (6e leerjaar) ingeschreven voor grote fietsexamen (sep-dec 2022)



Vorige periode:

- Educatieve aanbod VSV
  - O.a. verkeersbrevetten
- Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Nieuw project fietsverlichting (Opvallr VSV)



Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten bestaande aanbod
- Veilig op weg 2.0 (TLV) - dode hoek voor actieve 55-plussers
- Brochure 'Fiets veilig'
- Fietsschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (mobiel21)
- Afronden project Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Voorbereiding nieuw Leerplatform AM (VSV)
- Rijexamen AM specifiek voor speedpedelec voorbereiden

14 DE KENNIS VAN DE VERKEERSREGELS BIJ ALLE WEGGEBRUIKERS WORDT VERHOOGD VIA DE VERTICALE LEERLIJN

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

We zorgen dat alle weggebruikers over een goede basiskennis van het verkeersreglement beschikken en dat ze op de hoogte zijn van wijzigingen. Daarom zorgen we voor een aanbod op maat van alle weggebruikers. We hebben extra aandacht bij het maken van een overstap naar een nieuw vervoersmiddel.

Indicatoren:

307.643
Volledig uitgespeelde Grote Verkeersquiz in 2022

53.448
Actieve abonnees Kleinste verkeersquiz in 2022

42.108
Accounts op mijnrijbewijsB.be (aangemaakt in 2022)

4.568
Accounts op mijnrijbewijsA.be (aangemaakt in 2022)

39.168
Voorlopig # leerlingen (5e leerjaar) ingeschreven voor Grote Verkeerstoets (sep-dec 2022)

175.518
Unieke bezoekers op de website veiligverkeer.be

DE GROTE VERKEERSQUIZ

Vorige periode:

- Grote Verkeersquiz VSV (17 oktober – 15 november)
- Kleinste verkeersquiz: wekelijks
- MijnrijbewijsB.be
- MijnrijbewijsA.be
- VSV educatie: Grote verkeerstoets, Grote fietsexamen, Grote voetgangersexamen
- Website veiligverkeer.be

Volgende periode (12 maanden):

- Brochure 'Fiets veilig'
- Verderzetting bestaande aanbod inzake quiz, toetsen en websites
- Fietsschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (mobiel21)

15 DE RIJOPLEIDING CATEGORIE B WORDT GEËVALUEERD EN DE RESULTATEN WORDEN GEBRUIKT OM INHOUDELIJK VERBETERINGEN DOOR TE VOEREN

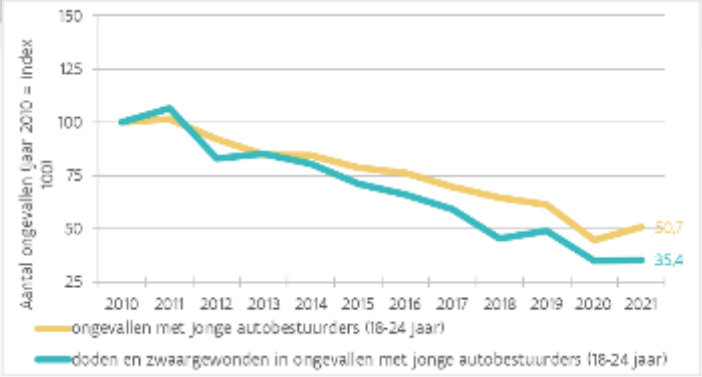
Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Verbeteringen aanbrengen aan de vernieuwde rijopleiding categorie B, op basis van de bevindingen uit een evaluatiestudie van 2022. Voor die aspecten van de rijopleiding die minder goed scoren, wordt nagegaan hoe deze verder geoptimaliseerd kunnen worden.

Indicatoren:



Vorige periode:

- De manoeuvres werden in twee categorieën opgedeeld naargelang de moeilijkheidsgraad.
- Het verplicht maken van zowel rijden met navigatietoestel als rijden op basis van richtingaanwijzers wordt momenteel onderzocht.
- De regelgeving voor het opnieuw invoeren van het vormingsmoment voor de vrije begeleiding werd principieel goedgekeurd.
- De regelgeving voor de verlenging van de minimale oefenperiode voor een kandidaat-bestuurder van 3 naar 5 maanden werd principieel goedgekeurd.

Volgende periode (12 maanden):

- Verdere uitvoering van de overige aanbevelingen wordt besproken.



16 ER WORDT EEN VERRUIMD AANBOD AAN OPLEIDINGEN, TRAININGEN EN SENSIBILISERINGSACTIES VOOR MOTORRIJDERS GECREËERD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Verbeteringen aanbrengen aan de rijopleiding categorie A (zowel het praktijkgedeelte als het theoretisch gedeelte)

- Uitbreiden van het aantal trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Uitbreiden van het soort trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Verbeteren van de kwaliteit van de gegeven trainingen

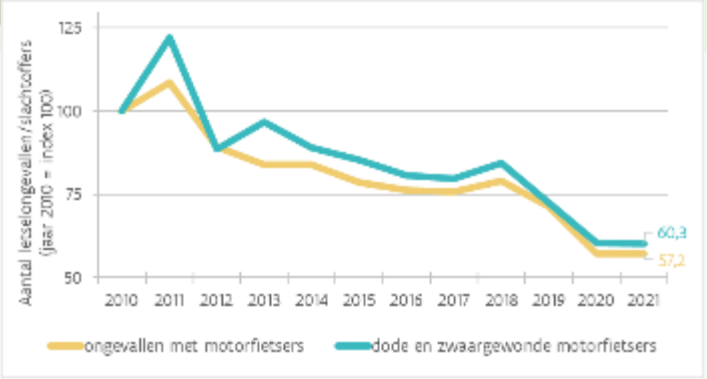
Indicatoren:

431

gevolgde opleidingen Ready to Ride (2022)

4.568

accounts op www.mijnrijbewijsA.be (aangemaakt in 2022)



Vorige periode:

- Ready to ride opleidingen
- Eerste volledige jaar website mijnrijbewijsA.be

Volgende periode (12 maanden):

- Dag van de motorrijder (maart)
- Campagne motorrijders (april)
- Ready to ride opleidingen
- Website mijnrijbewijsA.be

17 DE AANDACHT VOOR RISICOPERCEPTIE BIJ MOTORRIJDERS WORDT VERHOOGD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Via een specifieke training of via de voortgezette rijopleiding willen we ook voor (beginnende/ervaren?) motorrijders in een lerende omgeving

- de risicoperceptie verder verbeteren;
- de risicoacceptatie verminderen,
- zelfoverschatting tegengaan,
- het verkeersinzicht bevorderen en
- ervaringen uitwisselen onder groepsgenoten

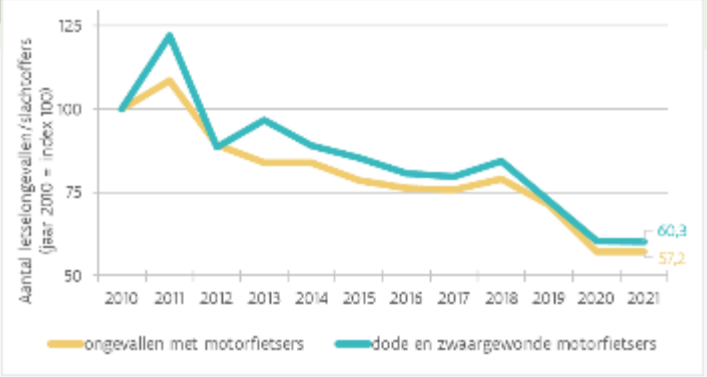
Indicatoren:

431

gevolgde opleidingen Ready to Ride (2022)

4.568

accounts op www.mijnrijbewijsA.be (aangemaakt in 2022)



Vorige periode:

- Eerste volledige jaar website mijnrijbewijsA.be
- Ready to ride opleidingen

Volgende periode:

- Verderzetten bestaande aanbod
- Dag van de motorrijder (maart)
- Campagne motorrijders (april)

Periode te bepalen:

- Risicoperceptietest bij het rijexamen voor motorrijders invoeren

18 DE AANDACHT VOOR (VEILIGHEIDSVERHOGENDE) VOERTUIGTECHNOLOGIEËN IN DE RIJOPLEIDING EN NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD

Planning:

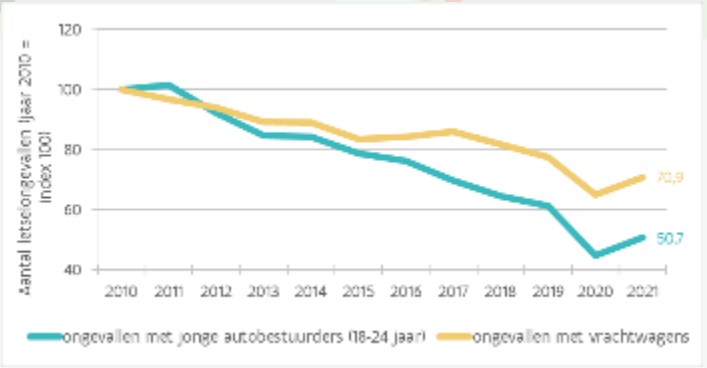
2023 2024 2025

Doelstelling:

Via een specifieke training tijdens de rijopleiding en de nascholing vakbekwaamheid willen we ook voor beginnende autobestuurders

- De kennis over de extra veiligheidstechnologieën verhogen
- De vaardigheid in het gepast gebruik ervan oefenen

Indicatoren:



Vorige periode:

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.

Volgende periode (12 maanden):

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt verder opgevolgd.

19

VERKOPERS WORDEN GESENSIBILISEERD EN AANGEMOEDIGD OM AAN NIEUWE GEBRUIKERS DE JUISTE INFORMATIE EN RICHTLIJNEN MEE TE GEVEN BIJ DE AANKOOP VAN EEN VOERTUIG, EN OM TE VERWIJZEN NAAR OPLEIDINGEN

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Gebruikers van eender welk vervoersmiddel weten op basis van de bij verkoop aangereikte informatie over welke mogelijkheden hun vervoersmiddel beschikt die hun rijtaak kunnen vergemakkelijken (aspect juiste informatie).

Gebruikers kunnen op basis van de bij verkoop aangereikte informatie inschatten hoe ze dit vervoersmiddel op een verkeersveilige manier kunnen gebruiken in het verkeer - en dat binnen de beperkingen van de geldende regelgeving ter zake, alsook vanuit een voorzichtigheids- of voorzorgsprincipe. (aspect richtlijnen).

Indicatoren:

318
Ongevallen met speed pedelecs in 2021

2.282
Ongevallen met elektrische fietsers in 2021

519
Ongevallen met e-steps in 2021



Vorige periode:

- Start opstellen brochure 'Fiets veilig'



Volgende periode (12 maanden):

- Brochure 'Fiets veilig' (oa fietsverkopers)
- Potentiële samenwerking verkopers elektrische fietsen wordt onderzocht



20 DE KWALITEIT VAN DE NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD

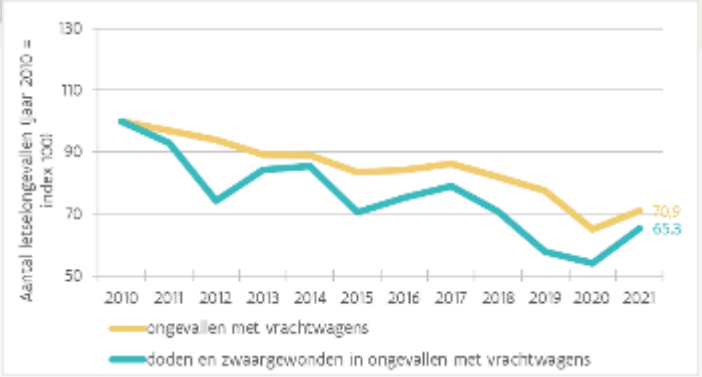
Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Op basis van een voorbereidende screening selecteren we verbeterpunten die we willen implementeren
- We leren uit de aanpak en ervaring van andere Europese landen op zoek naar verbeterpunten die we ook in Vlaanderen willen en kunnen toepassen
- We vertalen onderzoeksresultaten (zie maatregel 15) door in (voorschriften voor) standaardpraktijken
- We benutten – naast andere input – ook handhavingsresultaten als in put voor het verbeterproces
- We betrekken belangrijke partners bij toepassing hiervan

Indicatoren:



Vorige periode:

- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

Periode te bepalen (12 maanden):

- We werken verder aan een handhavingskader voor de opleidingscentra die erkend zijn om de nascholing te geven.
- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

21 DE DODEHOEKPROBLEMATIEK WORDT VANUIT VERSCHILLENDE INVALSHOEKEN AANGEPAKT

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Meer aandacht voor de dodehoekproblematiek bij alle verkeersdeelnemers.
- Meer kennis over de dodehoek en hoe zich te gedragen en positioneren om de dode hoek te vermijden bij alle verkeersdeelnemers.
- Promoten van gebruik van spiegelafstelplaatsen zowel in de opleiding als bij het vertrek
- Veiligere infrastructuur.
- Minder verkeersongevallen te wijten aan de dodehoek.

Indicatoren:

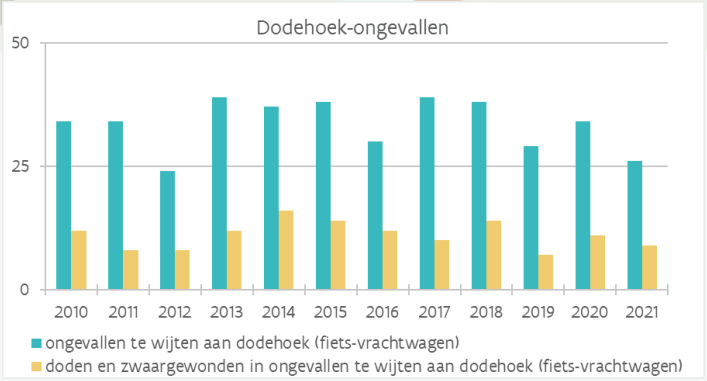
14
gevleugelde zebrapaden gerealiseerd

17
Spiegelafstelplaatsen (Vlaamse overheid)

8.643
Bereikte leerlingen in het basisonderwijs via veilig op weg 2.0 (schooljaar 21-22)

360 (20,8%)
volledig conflictvrije kruispunten (svz 12/01/2023)

59
Actiedagen dode hoek



Vorige periode:

- Veilig op weg 2.0 (TLV)
- Aanbod VSV met educatieve leerlijn dode hoek, verkeersweken, Mobibus en Actiedagen Veilig Verkeer
- Truckveilig.be (check je zicht)
- Gevleugelde zebrapaden (maatregel 5)
- Publicatie van het afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen teneinde de verkeersveiligheid op lichtengeregelde kruispunten verder te verhogen (maatregel 3)
- Vernieuwing vademecum fietsvoorzieningen, bvb in- en uitbuigen van fietspaden ter hoogte van kruispunten om dode hoek ongevallen te vermijden en toepassing van het nieuwe vademecum op het terrein.
- Verkennend overleg externe partners i.k.v. spiegelafstelplaatsen.

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting educatieve projecten
- Truckveilig.be
- Verderzetting gevleugelde zebrapaden
- Toepassing nieuw afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen vanaf 1 januari 2023.
- Verderzetting overleg externe partners spiegelafstelplaatsen

22 SAMEN MET DE KOERIER- EN BEZORGBEDRIJVEN WORDEN AFSPRAKEN GEMAAKT ROND VERKEERSVEILIGHEID

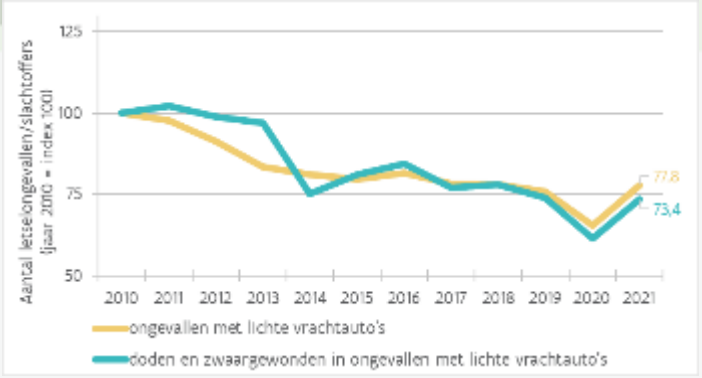
Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Meer aandacht voor de verkeersveiligheid bij deze doelgroep van transporteurs
- Ervoor zorgen dat naast de klassieke transportsector van de vrachtwagens, ook de koerier- en bezorgbedrijven – zowel pakjesdiensten als maaltijdbezorgers – beschikken over een gedegen kennis en die kennis ook toepassen in hun dagelijkse werkzaamheden.
- Minder betrokkenheid van deze doelgroep van transporteurs bij ongevallen

Indicatoren:



Vorige periode:

- Proefproject cargofiets goedgekeurd
- Afstemming VSV – dMOW over mogelijkheid nieuwe projecten

Volgende periode (12 maanden):

- Mogelijkheden workshops verkeersveiligheid voor de sector en 'koeriersquiz' (ism VSV en federale overheid) bekijken
- Er wordt een evaluatie uitgewerkt rond het proefproject cargofiets

23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETSERS

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Het bekomen van een algemeen gedragen kader voor een helder en veilig snelheidsbeleid binnen de bebouwde kom.

Toepassing kader in praktijk: zie maatregel 24.

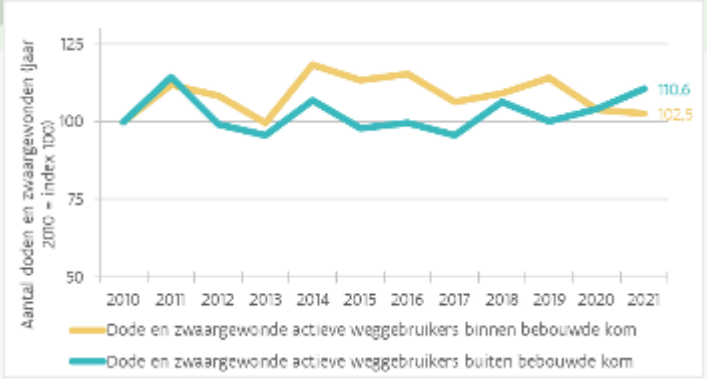
Indicatoren:

22
Aangesloten gemeenten 'coalitie 30'

25
Aangesloten leden (niet-gemeenten) 'coalitie 30'

9
deelgenomen gemeenten coachingstraject Verkeersveilige gemeenten (jaar 2022)

110
bevraagde gemeenten over de toepassing van 30 km/u of lager

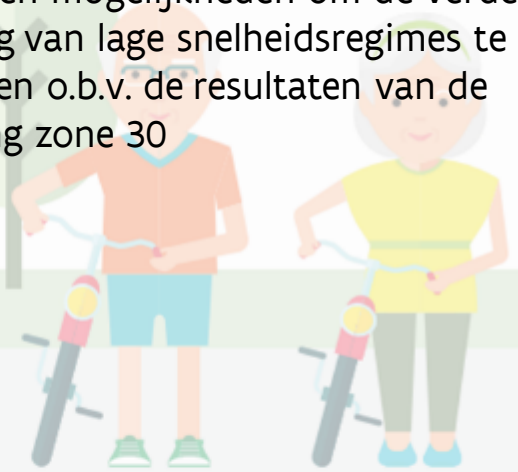


Vorige periode:

- Kennisverspreiding (via webinars, congres, infopagina's en toepassing in aanvullende reglementen advisering) over het nieuwe afwegingskader, zodat het snelheidsregime 30 km/u een goed onderbouwde invoering kent, ter beveiliging van de actieve weggebruiker.
- Uitsturen bevraging Vlaamse lokale besturen over kwalitatieve invoering 30 km/u of lager en verwerking resultaten in analyserapport (reactie van 110 lokale besturen)
- Coachingstraject 'verkeersveilige gemeente' (VSV)

Volgende periode (12 maanden):

- Verdere kennisverspreiding voor onderbouwde invoering zones 30: roadshows AWV steden en gemeenten (iedere provincie)
- Analyseren mogelijkheden om de verdere invoering van lage snelheidsregimes te stimuleren o.b.v. de resultaten van de bevraging zone 30



24 ER WORDT GEZORGD VOOR LEESBARE, VEILIGE EN CONSISTENTE SNELHEIDSREGIMES

Planning:

2023 **2024** **2025**

Doelstelling:

Toepassing van het kader snelheidsbeleid (zie maatregel 23), in overleg met steden en gemeenten, om op termijn te komen tot een grootschalige toepassing van de overeengekomen principes. Dit moet ertoe leiden dat de geldende snelheidslimieten duidelijk zijn voor alle weggebruikers en dat hiermee ook de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de actieve weggebruikers, verhoogd wordt.

Indicatoren:

1.780 (54%)

kilometer vrijliggende fietspaden bij 70km/u

2.267.978 (+36,0%)

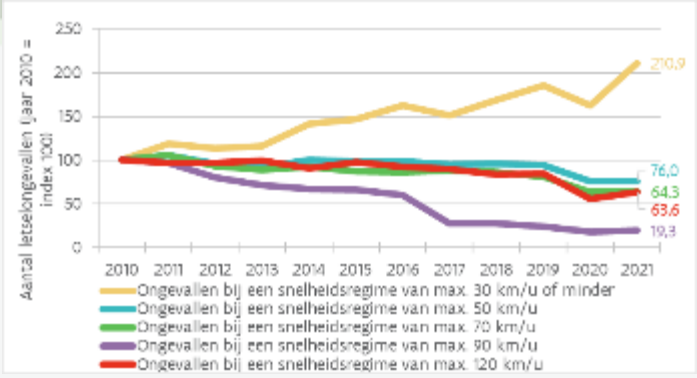
vastgestelde snelheidsinbreuken (1e helft 2022)

304

Totaal # dynamische zones 30

5

nieuwe dynamische zones 30 (sinds sept 2021)



Vorige periode:

- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegennet.



Volgende periode (12 maanden):

- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding
- Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.
- Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.



25 ER WORDT EEN TECHNISCHE KEURING INGEVOERD VOOR TWEEDEHANDSMOTORFIETSEN EN MOTORFIETSEN NA EEN ONGEVAL

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Toezien op een goede technische staat van motorfietsen door de invoering van een technische keuring van motorfietsen bij verkoop of na een ongeval om het aantal motorfietsongevallen te reduceren.

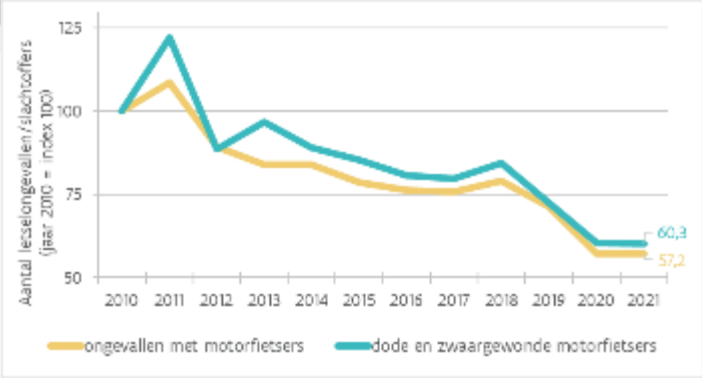
Indicatoren:

20 000

Laatste inschatting # keuringen van motorfietsen voor verkoop per jaar

100

Laatste inschatting # keuringen van motorfietsen na ongeval per jaar



Vorige periode:

- Vanaf 1/1/2023 is de motorfietskeuring operationeel in 15 keuringsstations.

Volgende periode (12 maanden):

- Vanaf 1/3/2023 is de motorfietskeuring operationeel in 28 keuringsstations.

26 ER WORDT TOEGEZIEN OP DE KWALITEIT VAN DE INFRASTRUCTUURPROJECTEN VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Verhogen verkeersveiligheid weginfrastructuur
- Onderzoeken hoe een (light) verkeersveiligheidsaudit met meerwaarde voor de verkeersveiligheid kan worden uitgerold op het onderliggend wegennet zonder bijkomende (administratieve) vertragingen
- Implementeren (light) verkeersveiligheidsaudit op het onderliggend wegennet
- Herinvoeren kwaliteitscontroles

Indicatoren:

11

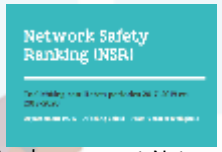
uitgevoerde audits op het Vlaamse hoofdwegennet (jaar 2022)

15

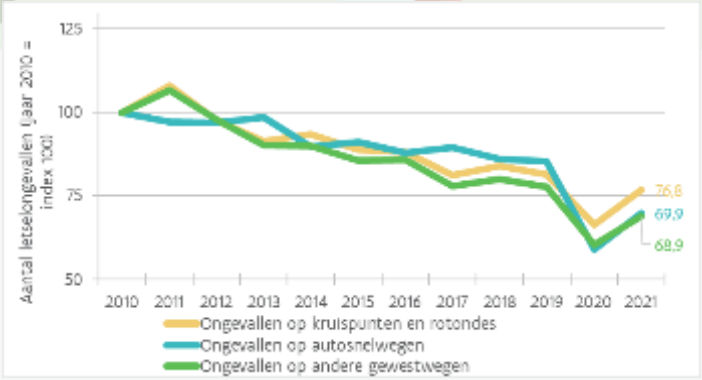
uitgevoerde verkeersveiligheids-inspecties (jaar 2022)

16

Gecertificeerde auditoren (dd. 15/02/2023)



Analyserapport Network Safety Ranking



Vorige periode:

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en –inspecties op Vlaamse hoofdwegen
- Opstart community verkeersveiligheidsauditoren
- EU-richtlijn 2019/1936:
  - Analyse Network Safety Ranking uitgevoerd en gerapporteerd voor periodes 2017-2019 en 2018-2020
  - Implementatie van nieuwe EU-richtlijn op AWV-niveau.
- Certificeren bijkomende verkeersveiligheidsauditor
- Pilootproject verkeersveiligheidsaudits op onderliggend wegennet: uitwerken auditmethodiek en ondersteunende opleiding voor ontwerpers.
- Opstart project MIA Quickscan

Volgende periode (12 maanden):

- Eerste contactmoment community verkeersveiligheidsauditoren op Vlaamse Congres Verkeersveiligheid (23/03/2023)
- EU-richtlijn 2019/1936:
  - Update MB samenstelling beoordelingscommissie verkeersveiligheidsaudit
  - Analyse inhoud checklists verkeersveiligheidsaudits binnen community verkeersveiligheidsauditoren
  - In de praktijk brengen van methodologische richtsnoeren vanuit Europa betreffende de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet
- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en –inspecties
- Pilootproject verkeersveiligheidsaudits op onderliggend wegennet: opleiding verkeersveiligheid in de praktijk voor profielen die meer actief ontwerpen gepland eind maart.
- Verdere uitvoering MIA Quickscan

27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETSERS MEER RUIMTE TE GEVEN

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegencategorisering);
- meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

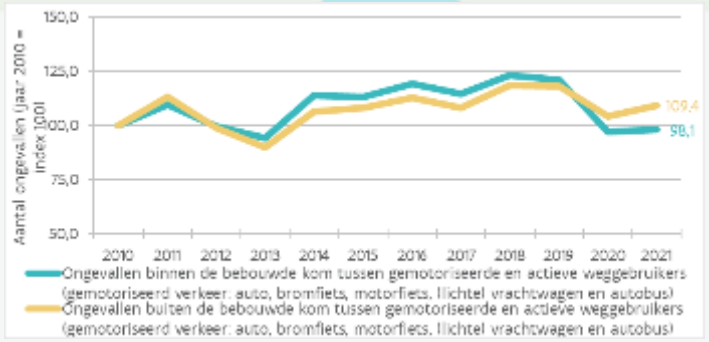
Indicatoren:

30%

Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

26,5%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 5.5) (14,2% fiets – 12,3% voetganger)



Vorige periode:

- Mobiliteitsbrief 234 Fietsveilige rotondes
- Publicatie van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen. Er werd ingezet op kennisverspreiding.
- Concept applicatie veilige voetpaden (verkeersplatforms – Imob)
- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegennet.

Volgende periode (12 maanden):

- We blijven inzetten op kennisverspreiding van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S).
- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding.

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Meer controles op snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- Uitbreiding van de handhavingssystemen
- Optimalisatie controlemogelijkheden op snelheid d.m.v. trajectcontroles, snelheidscamera's en roodlicht-snelheidscamera's
- Optimalisatie controlemogelijkheden op vlak van afleiding / ROI door o.a. campagnes
- Verlagen van het aantal bestuurders dat te snel rijdt en afgeleid of onder invloed achter het stuur zit.

Indicatoren:

258

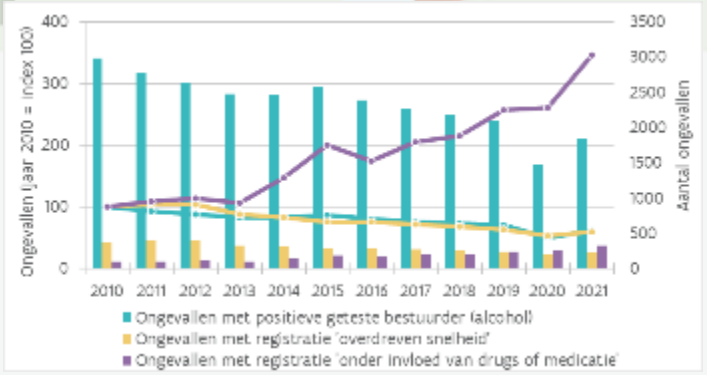
geïnstalleerde trajectcontroles op gewestwegen (klaar voor gebruik)

28

geïnstalleerde trajectcontroles op autosnelwegen (klaar voor gebruik)

46

Aantal gemeenten GAS snelheid tot heden



Vorige periode:

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving
- Bestellingen voor de realisatie van de TC's die in 2022 opgestart moeten worden en die werden geplaatst op het federale raamcontract, voor dit afliep op 30/6/2022, werden verder voorbereid en uitgerold met prioriteit voor installaties i.k.v. schoolomgeving, gevaarlijke punten, tunnels.

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving:
  - Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen;
  - Analyse en aanleg TC's op snelwegen;
  - Aanleg TC, RLC en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen;
  - Ombouw bestaande SNC's naar TC;
  - Digitalisatie flitspalen.
- Actieve opvolging initiatieven federale verkeersveiligheidsplan in kader van de interfederale samenwerking v.w.b. de aanpak van recidive met o.a. het rijbewijs met punten, specifieke opleidingen i.k.v. herstel na verval, exponentiële verhoging onmiddellijke inningen, verhoging pakkans
- Structureel overleg organiseren met federaal magistraat verkeersveiligheidsparket

29 DE HANDHAVING BIJ (LICHTE) VRACHTWAGENS WORDT OPGEVOERD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Meer doelgroepgericht controle.
- Komen tot een betere naleving van de geldende regelgeving.

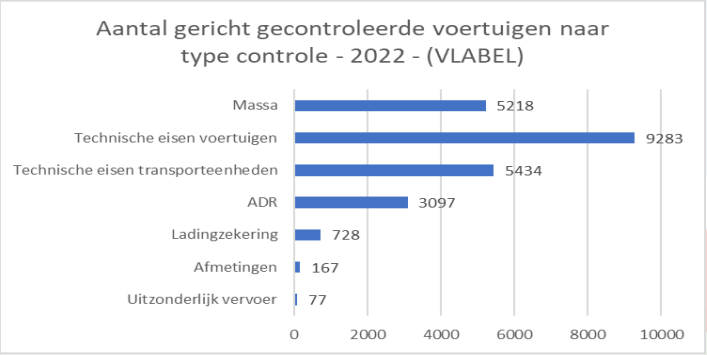
Indicatoren:

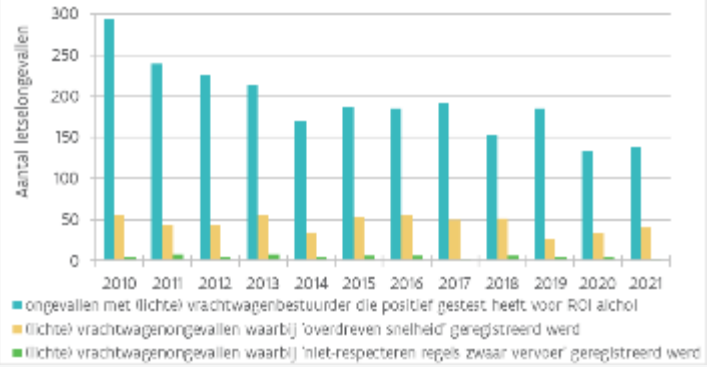
14 / 8

controlelocaties tussenafstanden en inhaalverbod / overlading

9.316

Aantal gericht gecontroleerde transportcombinaties 2022 - Wegeninspectie (VLABEL)





Vorige periode:

- Softwareontwikkeling voor de functionaliteit controle op tussenafstanden (TA) en inhaalverbod (IV) en bijkomend overlading.
- Testsites te Bertem en Geel zijn gerealiseerd on site.

Volgende periode (12 maanden):

- Finale testen en oplevering software voor de functionaliteit controle op tussenafstanden (TA) en inhaalverbod (IV) en bijkomend overlading.
- On site uitrol van structurele vernieuwing van 13 sites voor controle TA+IV+WIM en 6 sites voor controle TA+IV.

30 ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETSERS

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Politie handhaaft ook op incorrect gedrag van fietsers en voetgangers
- Via preventieve handhaving verhogen we het bewustzijn over de eigen verantwoordelijkheid
- Elke weggebruiker respecteert de verkeersregels
- Daling van verkeersslachtoffers bij fietsers en voetgangers

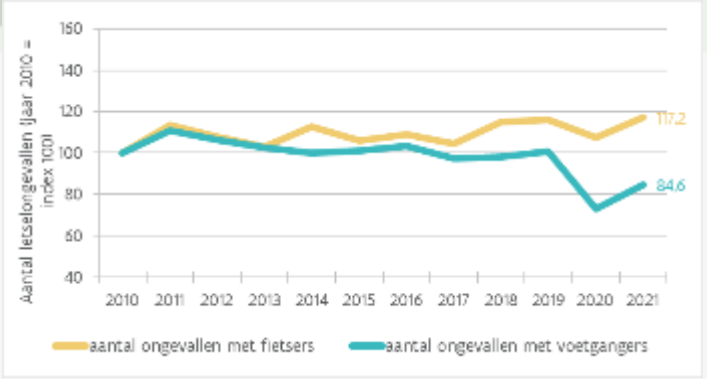
Indicatoren:

43%

fietsers in overtreding bij een ongeval met fietsers (in 2021)

21%

voetgangers in overtreding bij een ongeval met voetgangers (in 2021)



Vorige periode:

- Handhaving op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers wordt voorzien in de zonale veiligheidsplannen van de politiezones.
- Provinciale verkeersacties (zichtbaarheid, fietsuitrusting, onveilig verkeersgedrag, afleiding, ROI,...) - i.s.m. politiediensten

Volgende periode (12 maanden):

- Handhaving op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers wordt voorzien in de zonale veiligheidsplannen van de politiezones.

31 DE REGELGEVING OVER LADINGZEKERING VOOR VRACHTVERKEER WORDT UITGEBREID NAAR KLEINERE BEDRIJFSVOERTUIGEN. ER WORDT OOK GEVRAAGD AAN EUROPA OM ANDERE GELDENDE VEILIGHEIDSMAATREGELEN VOOR VRACHTWAGENS UIT TE BREIDEN NAAR BESTELWAGENS

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- Aangepaste regelgeving (aanpassing artikel 45bis)
- Kennisvergroting (d.m.v. gedragsmeting ladingzekering: Een doorgedreven onderzoek naar de impact van (een slechte, of niet nauwgezette) ladingzekering om een beeld te krijgen van de problematiek.)
- Meer handhaving ladingzekering.
- We verruimen het toepassingsgebied inzake geldende reglementering vrachtverkeer naar bestelwagens Concreet: rij- en rusttijden, de geldende snelheidsbeperking en de verplichte nascholing.
- Veiliger verkeer

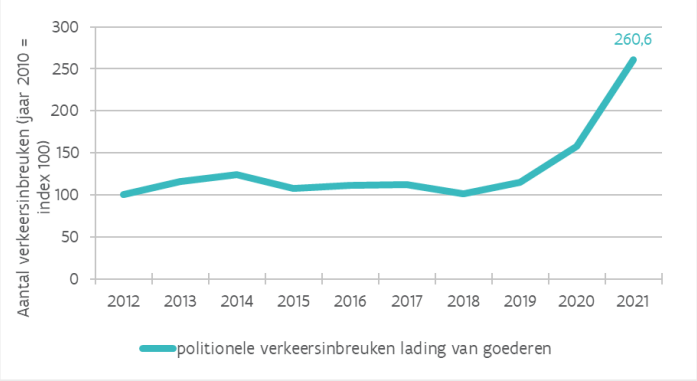
Indicatoren:

728

gericht gecontroleerde voertuigen ladingzekering (VLABEL 2022)

✓

Analyse wetgeving en boetecatalogus



Vorige periode:

- Afronden analyse wetgeving en boetecatalogus
- Opmaak en lancering bestek onderzoek ladingzekering
- Vlabel controleerde in 2022 728 voertuigen gericht op ladingzekering.

Volgende periode (12 maanden):

- Start uitvoering onderzoek ladingzekering
- Opmaak voorstel wetswijzigingen artikel 45bis en boetecatalogus n.a.v. de uitgevoerde analyse
- Verderzetting acties controlerende diensten

32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

We realiseren en versterken een verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven

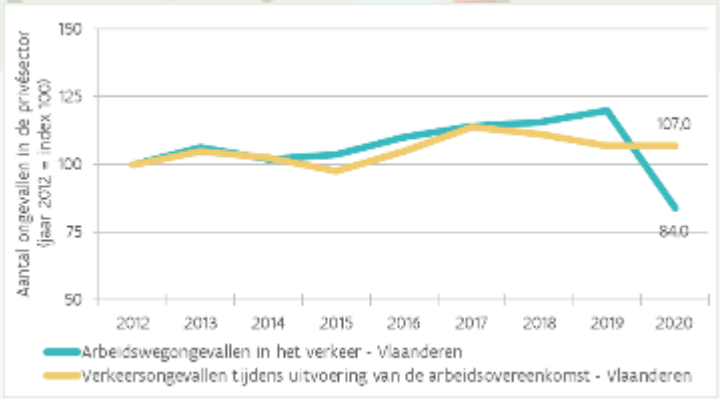
Indicatoren:

3.523

Deelnemers aan workshops in bedrijven (2022)

424

Workshops in bedrijven (2022)



Vorige periode:

- VSV projecten:
  - vorming professionals,
  - Safe2Work,
  - Mobifest,
  - Truckveilig,
  - Business Mobility Awards,
  - Dag veilig verkeer

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten VSV projecten
- Heropstarten beeldvorming gedrag in het verkeer (DPG, VRT, SBS)

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

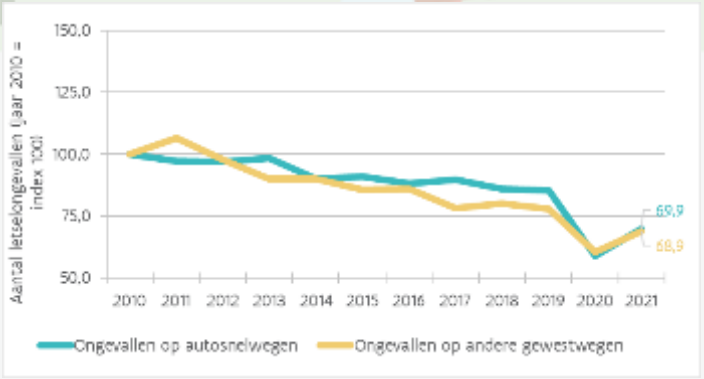
Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

Gestructureerde markering moet voorkomen dat bestuurders door onoplettendheid of slaperigheid van de weg af geraken. De markering zorgt voor een tactiel en auditief signaal dat de bestuurder attendeert op het verlaten van de rijbaan en de kans geeft om te redresseren.

Indicatoren:



Vorige periode:

- AWV blijft investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Opstart project MIA Quickscan

Volgende periode (12 maanden):

- AWV blijft verder investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Verdere uitvoering MIA Quickscan

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

- We verhogen de gevaarerkenning in de wagen via 'real time informatie';
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft de alertheid voor ongevalrisico's, dit in eerste instantie door het ter beschikking stellen van betrouwbare data/informatie.
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de weggebruiker.

Indicatoren:

29

gerealiseerde intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's)

100 (eind 2022)
250 (eind 2023)
350 (eind 2024)

geplande iVRI's



Vorige periode:

- Mobilidata: Ondanks de grondige strategie- en dialoogfase blijkt er extra ruimte nodig om via publiek-private co-creatie de beoogde kwaliteit van de te realiseren use cases te halen. We willen dit laten primeren t.o.v. de timing, en daarom werd via een bijakte de milestone, het betaalschema en dit co-creatie aspect aangepast in het contract. De milestone (MS) 3 werd hierdoor verschoven van eind sept 22 naar febr 2023. Deze milestone 3 kon eind 2022 voor 75% opgeleverd worden.
- Uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata

Volgende periode (12 maanden):

- Inbedding MIA WVL aanpak bij AWV
- Mobilidata: Nieuwe timing vastgelegd via bijakte:
  - MS3 met in totaal 10 use cases komt live in 3 fases (februari, maart en april 2023),
  - MS4 met 6 use cases in juni 2023.
- Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata

35 GOED INCIDENTMANAGEMENT VERMINDERT DE KANS OP BIJKOMENDE INCIDENTEN

Planning:

2023 2024 2025

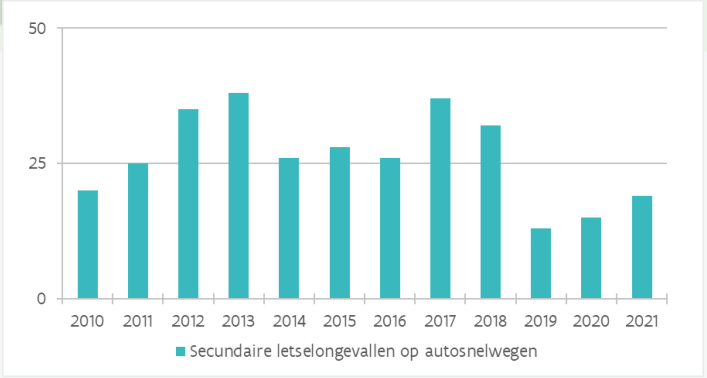
Doelstelling:

Snel en veilig vrijmaken van de autosnelweg bij incidenten (ongevallen, defecte voertuigen, verloren lading, etc.)

Indicatoren:

46,54 min

Afhandelingsduur ongevallen (jaargegevens)



Vorige periode:

- Stand van zaken F.A.S.T.-percelen:
  - Personenwagens: 32 percelen actief, 1 niet actief. De gunningsprocedure voor perceel 1 in OVL dient opnieuw aanbesteed te worden.
  - Vrachtwagens: 16 percelen actief, 10 niet actief. De gunningsprocedure voor de 10 niet-actieve percelen wordt (terug) opgestart in 2023.

Volgende periode (12 maanden):

- AWV verzekert de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen. De bestekken voor de niet-actieve percelen worden in het voorjaar in de markt gezet. De niet-actieve percelen worden ambtshalve beheerd door de WPR.

36 ONDERZOEKSRESULTATEN WORDEN BENUT IN CONCRETE BELEIDSACTIES

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

We streven een verkeersveiligheidsbeleid na dat sterker gestuurd wordt vanuit en ondersteund wordt door onderzoek. Verschillende types van onderzoek moeten hierbij mogelijk zijn, zoals diepteonderzoek, evaluatieonderzoek, methodologisch en fundamenteel onderzoek. Standaardisering van voor- en na-analyses (met inbegrip van gedragsanalyse en/of conflictobservatie) bij verkeersinfrastructuurprojecten en verwerven van een beter zicht op de precieze oorzaken van ongevallen zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. We communiceren tot slot over de onderzoeksresultaten naar de verkeersveiligheidspartners en gebruikers

Indicatoren:

3
lopende onderzoeksopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

4
afgeronde onderzoeksopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

1
onderzoeksopdrachten in opstart

1
onderzoeksbestekken in voorbereiding



Rapport nr. 2022-R-17-NL

Evaluatie wijziging algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom

Vorige periode:

- In het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid werd volgende onderzoeksopdrachten afgerond:
  - Kader zone 30: bevraging lokale besturen
- De simulatorstudie verkeersveiligheidseffecten windturbine in aansluitingscomplex autosnelweg (in opdracht van AWV) werd afgerond.
- Finalisatie Belevingsonderzoek rond mobiliteit bij jongeren met het project 'Jonge Wegweters'.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen is lopend.
- Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers is lopend.
- Publicatie Jaarrapport Verkeersveiligheid – Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2021.
- Publicatie rapport Network Safety Ranking (NSR). Toelichting resultaten periodes 2017-2019 en 2018-2020.

Volgende periode (12 maanden):

- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen loopt verder door.
- Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers loopt verder door.
- Opstart onderzoeksopdrachten:
  - Impact maatregelen veilige schoolomgeving.
  - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid.
- Gunning en opstart onderzoeksopdracht Effectevaluatie historische én dynamische gevaarlijke puntenlijst.

37 WEGGEBRUIKERS MOETEN OP EEN VLOTTE MANIER ONVEILIGE VERKEERSSITUATIES KUNNEN MELDEN EN GARANTIES KRIJGEN OVER EEN PERFORMANTE AANPAK VAN HUN MELDING

Planning:

2023 2024 2025

Doelstelling:

We willen met het meldpunt wegen (meldpuntwegen.be) zoveel mogelijk weggebruikers bereiken en we analyseren hiertoe, naast de manier waarop de melding wordt gemaakt, vooral het behandelingsproces, waarbij we de doorlooptijden tot een minimum willen herleiden.

Indicatoren:

72%
Tijdige behandeling afgesloten dossiers

45.029
klantenreacties verwerkt door klantendienst (jaar 2022)

31.855
unieke klantenreacties bestemd voor AWV (jaar 2022)



Vorige periode:

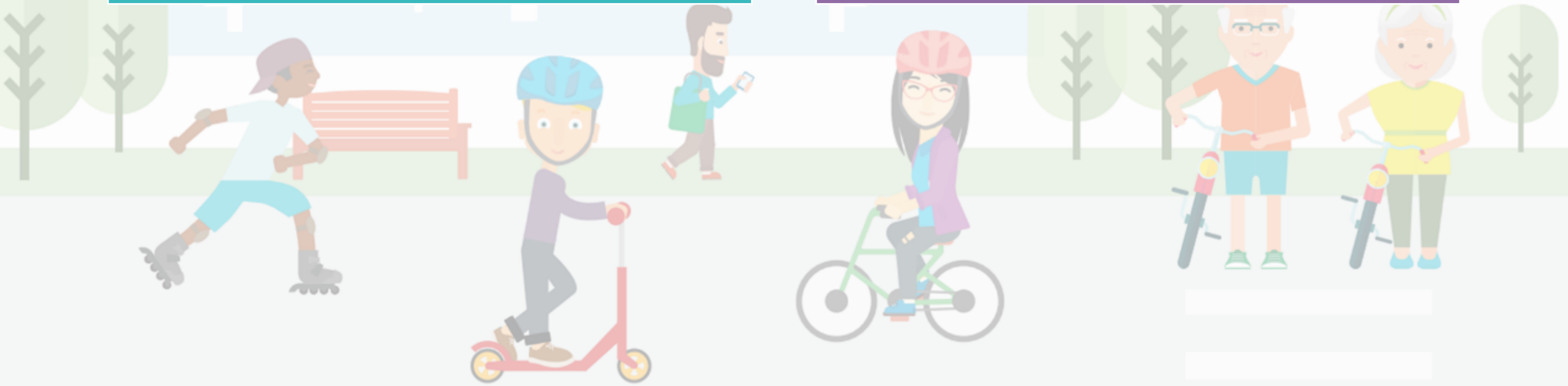
- Uittesten burgerparticipatieplatform Citizens4Safety (Imob – MIA)
- Concept applicatie veilige voetpaden (verkeersplatforms – Imob)
- Meldpunt wegen AWV:
  - er is geen achterstand meer in dossiers bij de Klantendienst,
  - de tijdigheid in het behandelen van de dossiers ging heel erg omhoog.

Volgende periode (12 maanden):

- Afronden Citizens4Safety
- Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S)
- Sneuvelnota aanpak klachten onwettelijke/onduidelijke signalisatie door wegbeheerders
- Meldpunt wegen AWV:
  - inzet op nazorg,
  - opstart integratie Meldpunt in Mijn burgerprofiel,
  - analyse interactieve kaart Meldpunt wegen.

Streefcijfers

KPI's EU



Verkeersdoden

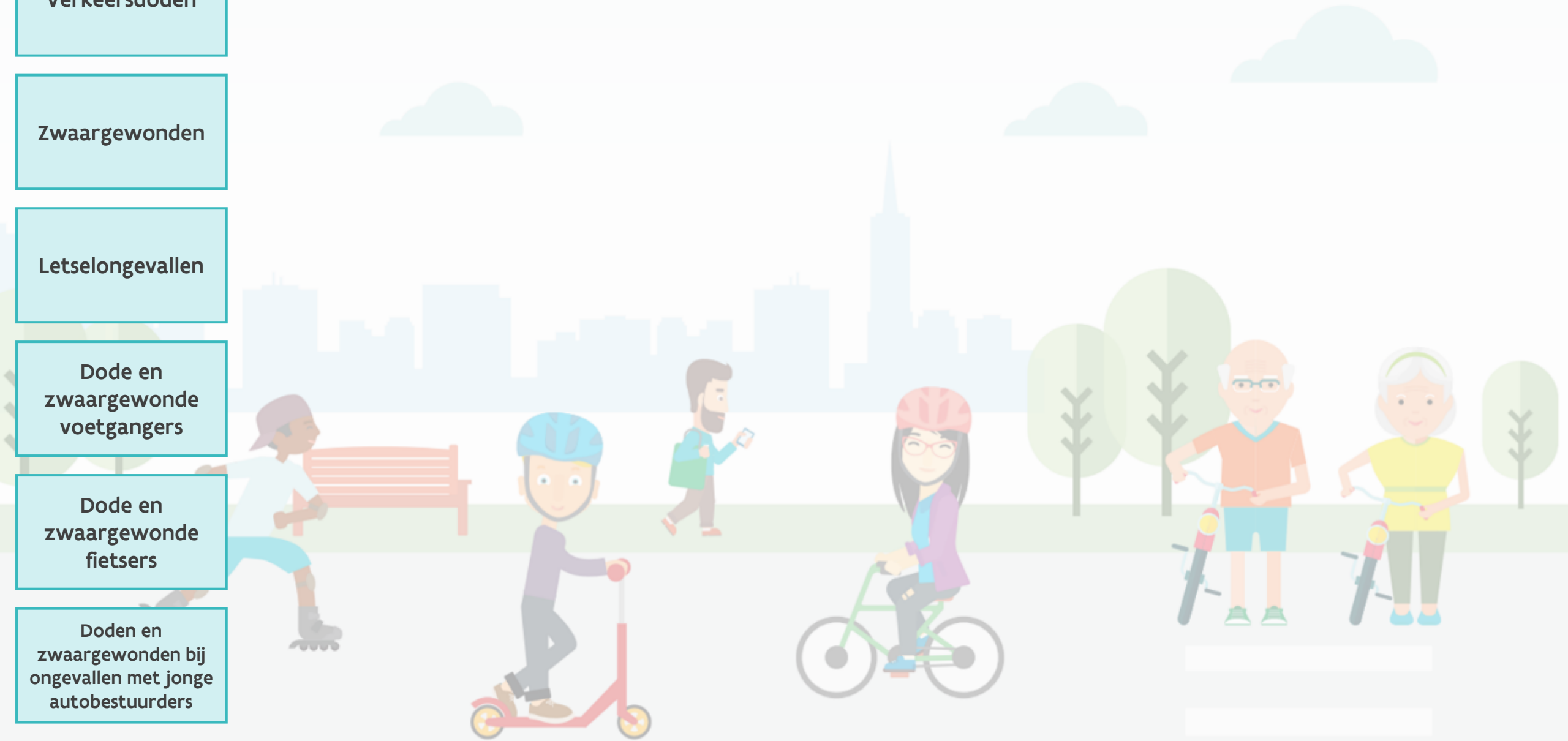
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

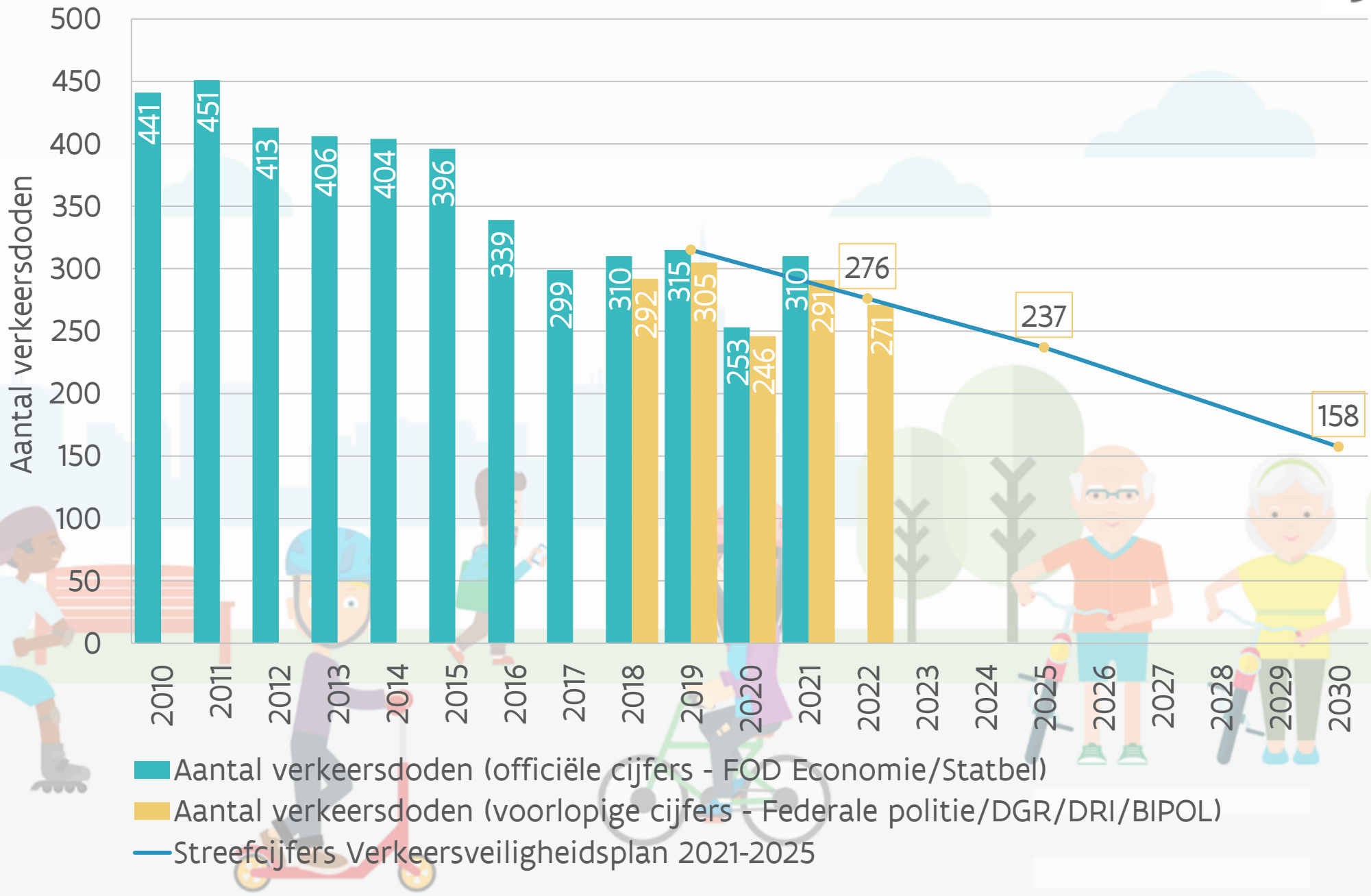
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

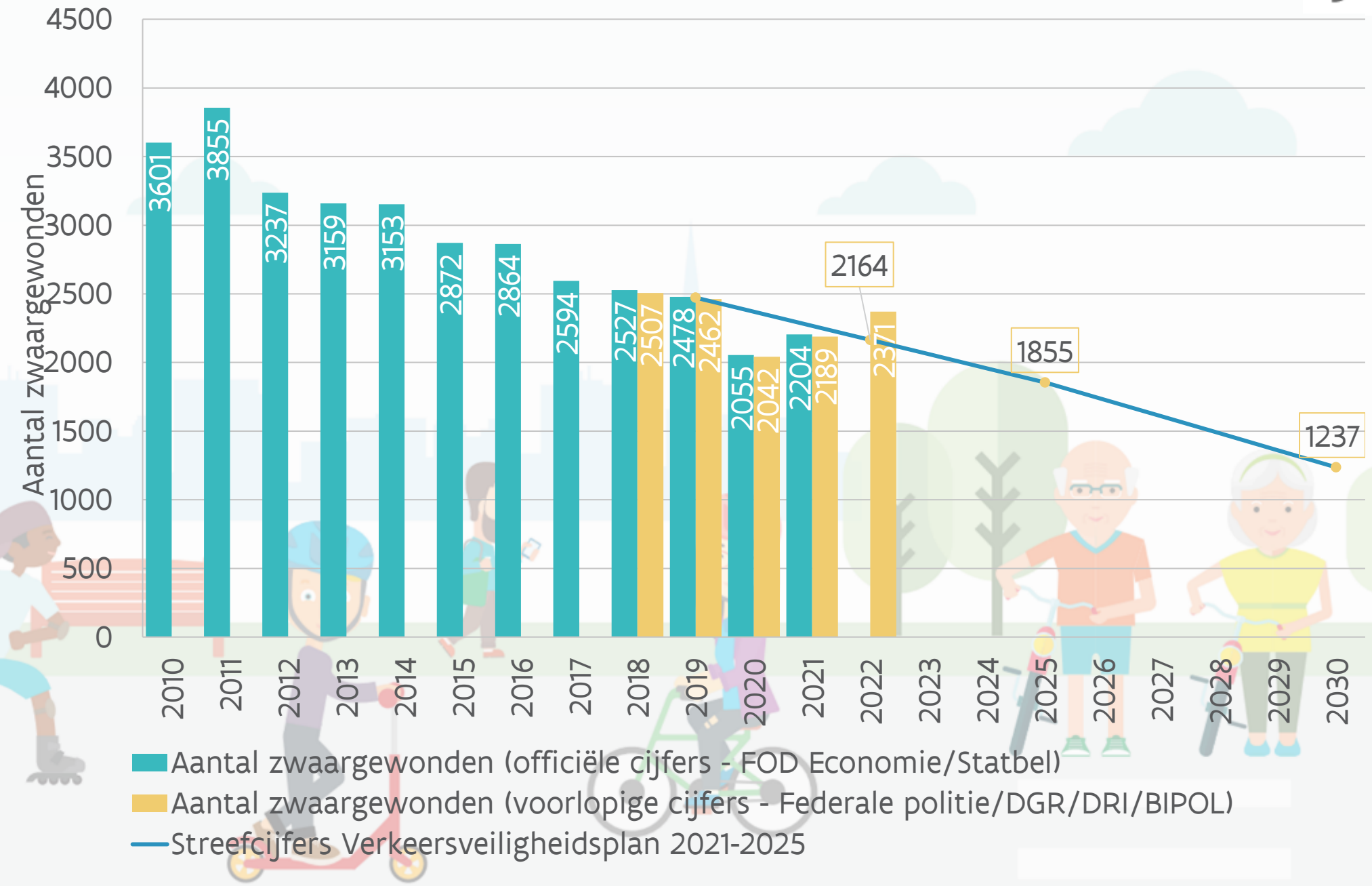
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

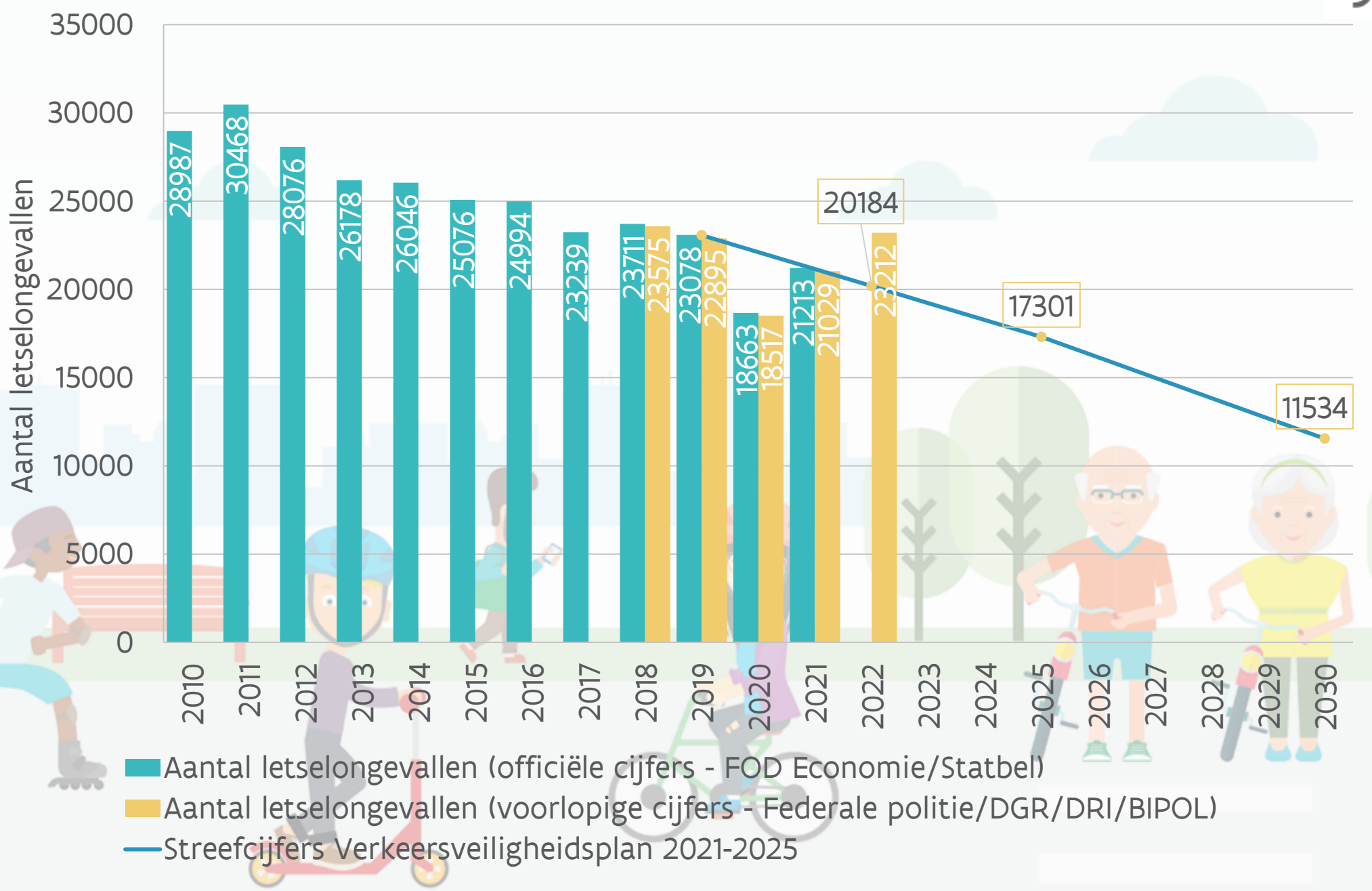
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

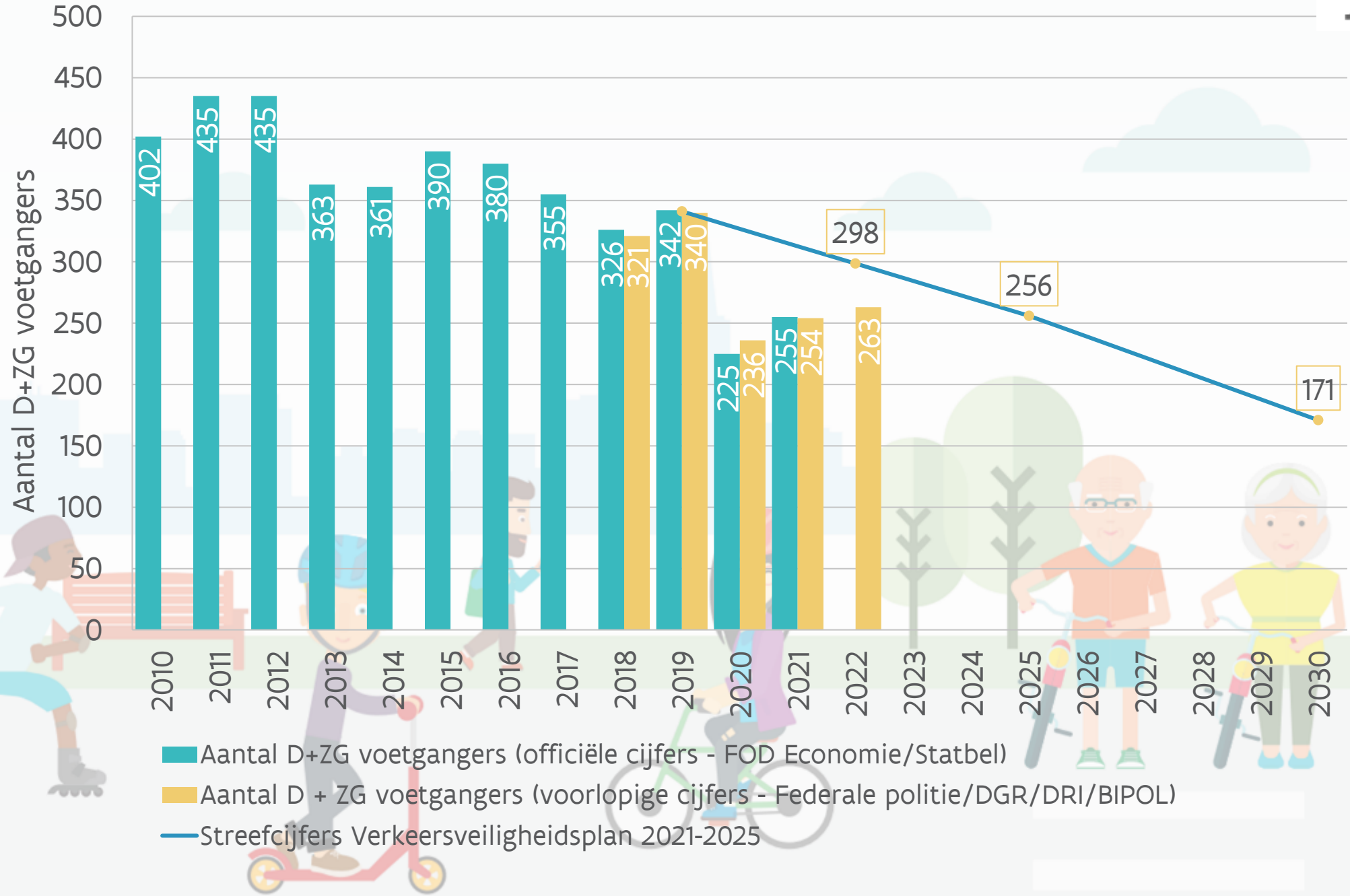
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

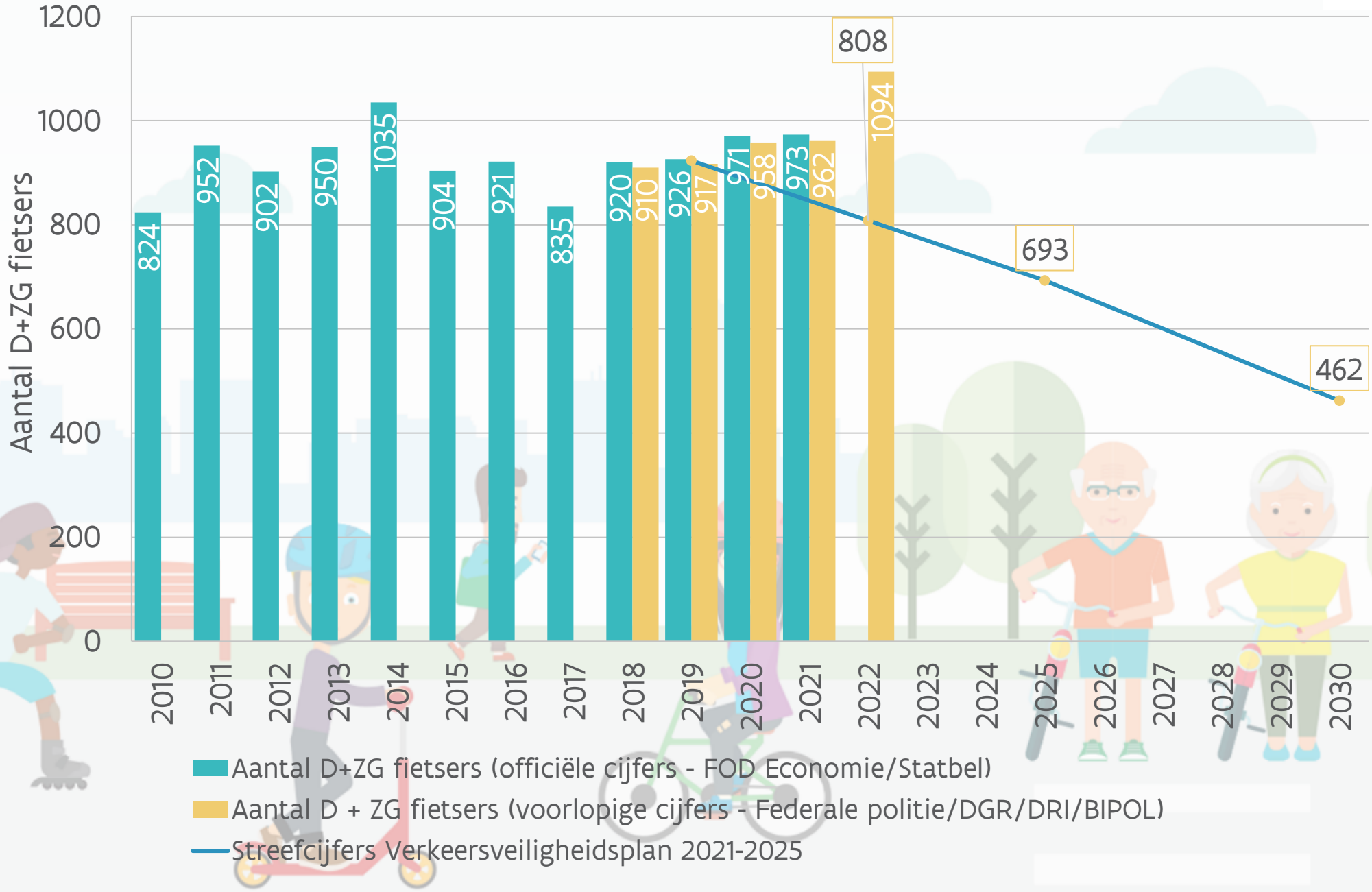
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

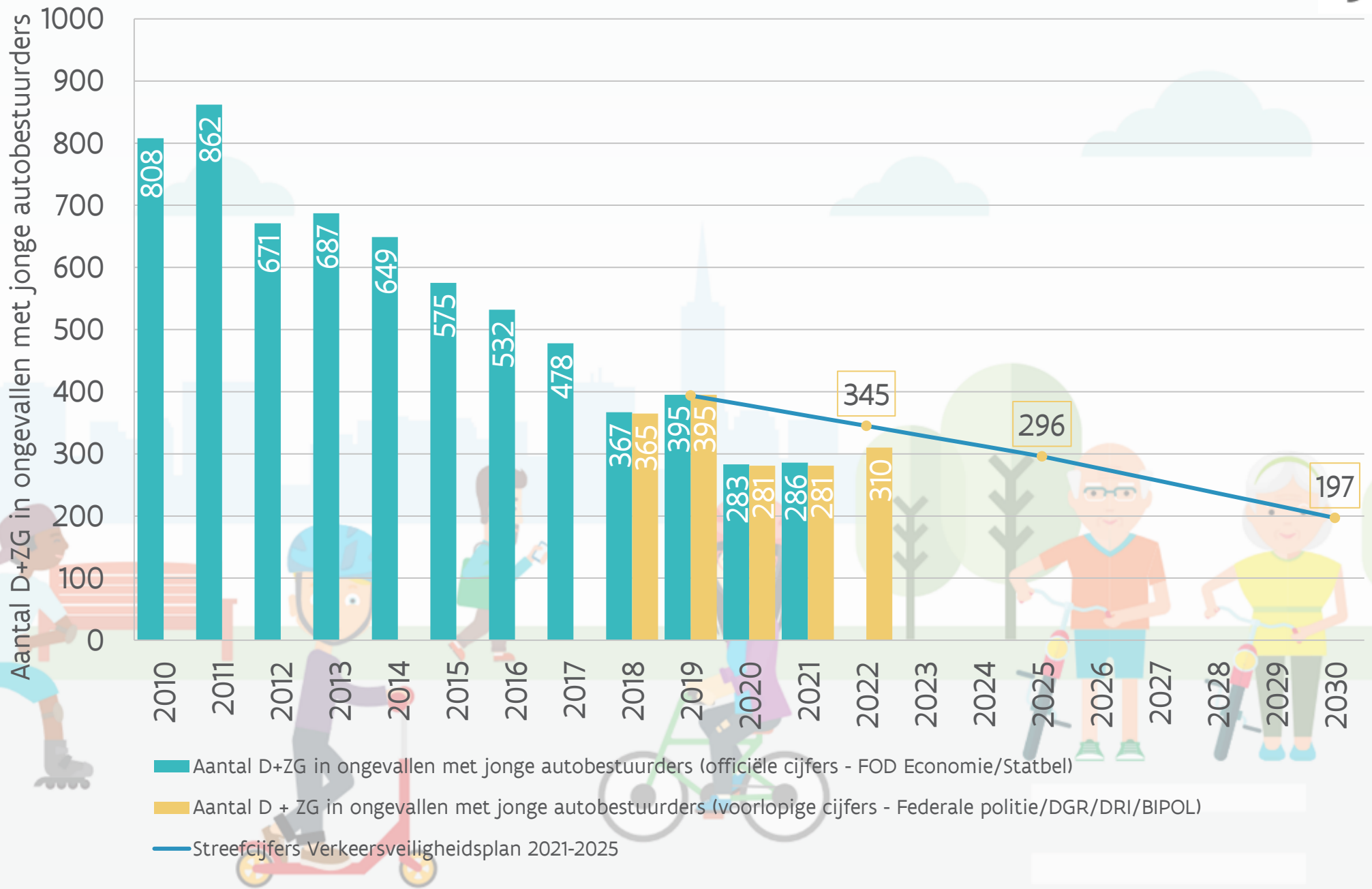
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders

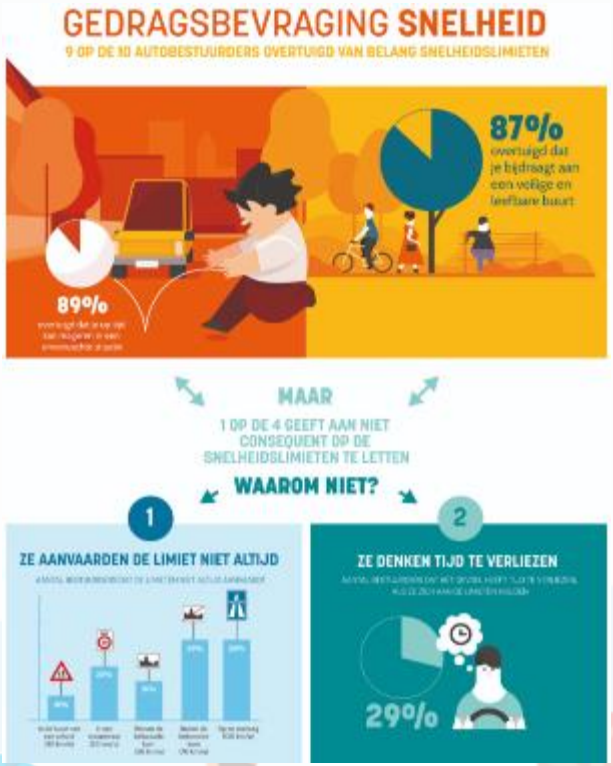


Snelheid 	% voertuigen dat niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet.
Veiligheidsgordel 	% voertuiginzittenden dat de veiligheidsgordel of het kinder-beveiligingssysteem correct gebruikt.
Beschermende uitrusting 	% bestuurders van een motorfiets, bromfiets of fiets dat een helm draagt (% fietsers met helm (+ fluo)).
Alcohol 	% bestuurders dat de wettelijke alcohollimiet niet overschrijdt.
Afleiding 	% bestuurders dat rijdt zonder een mobiel toestel in de hand.
Voertuigveiligheid 	% nieuwe personenvoertuigen met voldoende hoge Euro NCAP-score (bv. vier sterren) (boven de overeengekomen drempel).
Infrastructuur 	% afgelegde afstand over een netwerk (wegen) met voldoende hoge veiligheidsscore (boven de overeengekomen drempel)[17].
Nazorg 	Verlopen tijd (minuten en seconden) tussen de verwittiging en de aankomst van de hulpdiensten bij het letselongeval.





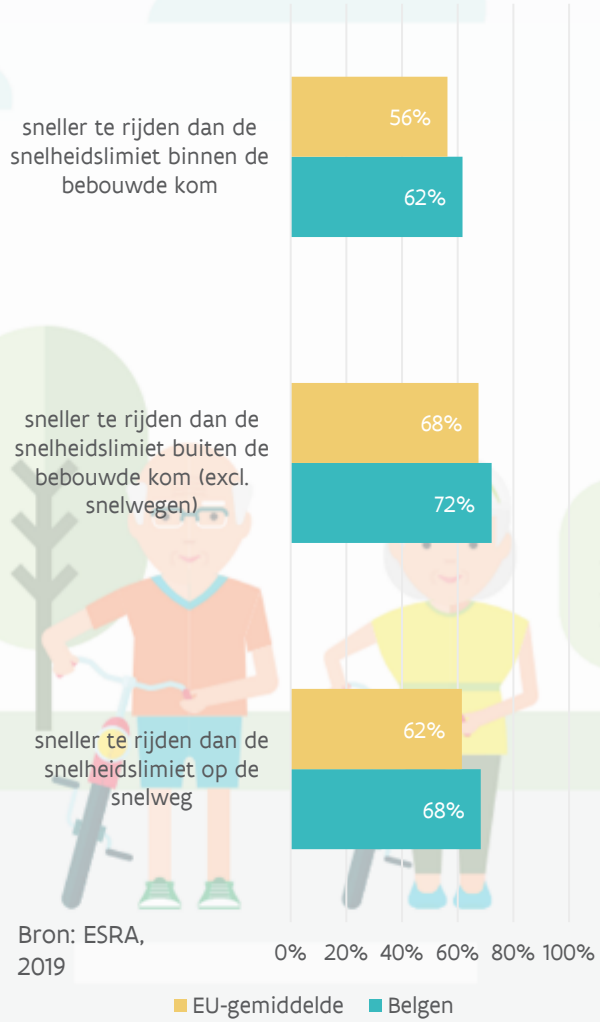
- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg



Resultaten gedragsmeting snelheid (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

Baseline

Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



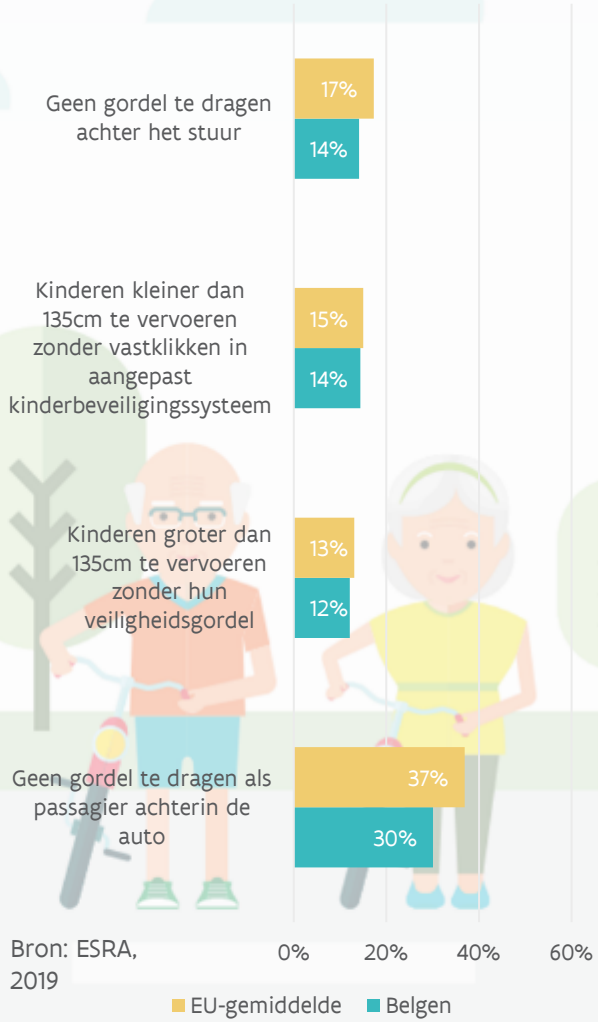
Bron: ESRA, 2019

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg

Resultaten gedragsmeting gordeldracht (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

Baseline

Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



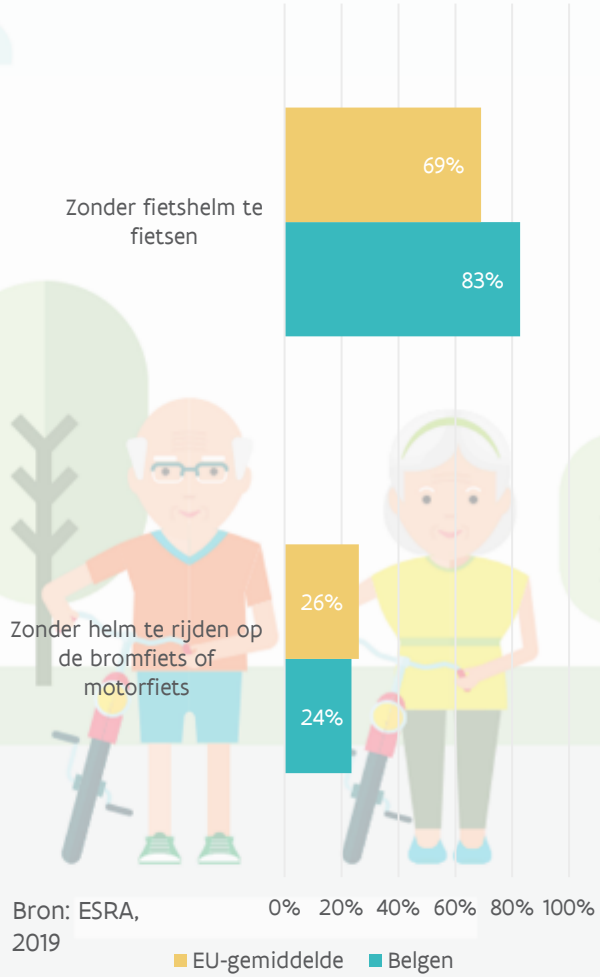
Bron: ESRA, 2019

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg

Resultaten gedragsmeting helmdracht (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

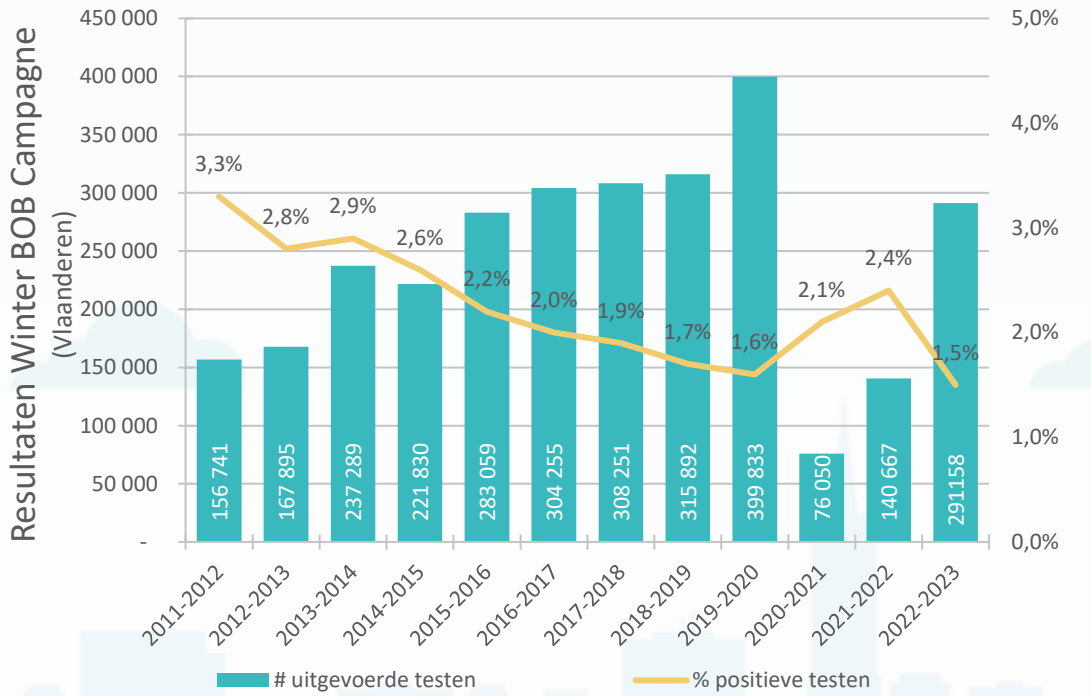
Baseline

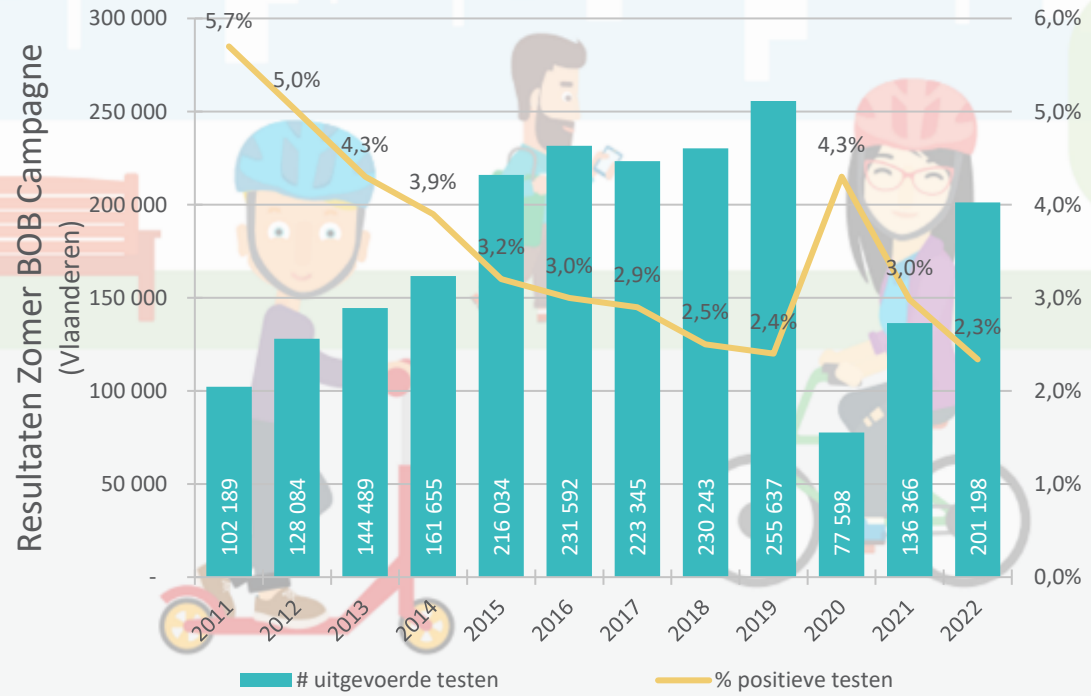
Percentage **Belgische** (brom)fietsers of motorrijders dat aangeeft minstens één keer per maand



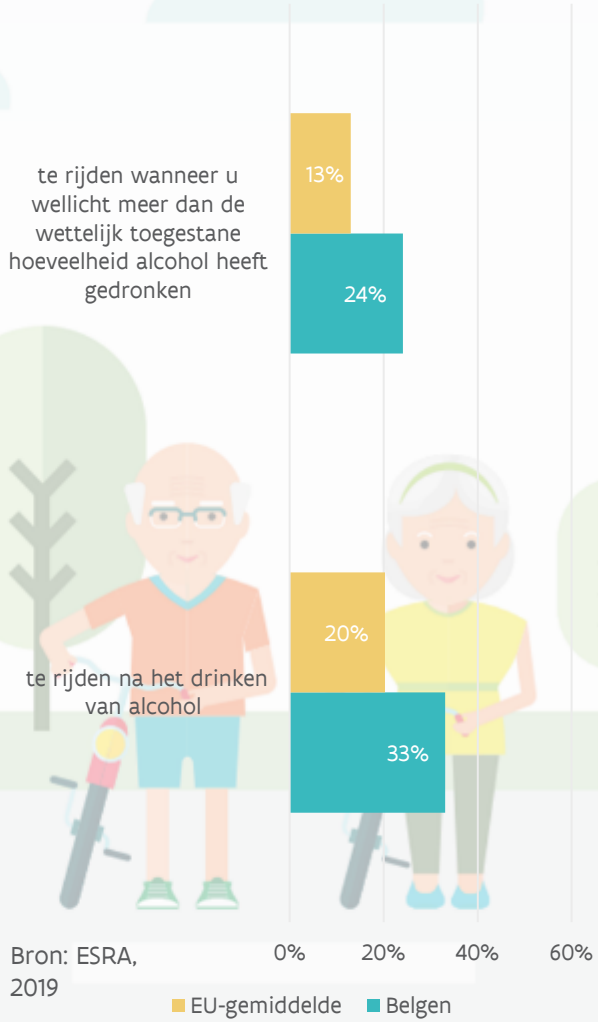
Bron: ESRA, 2019

- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- **Alcohol**
- Afleiding
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg





Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



Bron: ESRA, 2019

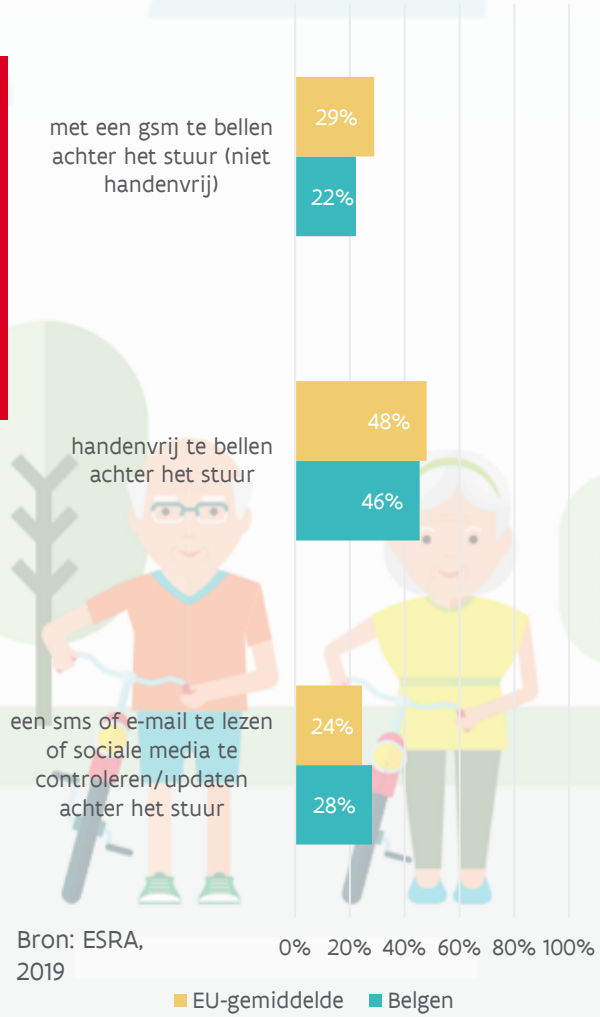
- Snelheid
- Veiligheidsgordel
- Beschermende uitrusting
- Alcohol
- **Afleiding**
- Voertuigveiligheid
- Infrastructuur
- Nazorg



Resultaten gedragsmeting afleiding (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

Baseline

Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



Bron: ESRA, 2019













Rapport nr. 2022-R-18-NL

Evaluatie "Actieplan verkeerslichten" naar verkeersveiligheidseffecten

Analyserapport

Analyse bevraging betreffende de toepassing van snelheidslimieten tot 30 km/u in Vlaanderen en de implementatie van trajectcontroles

Afdeling Beleid - team Verkeersveiligheid





Rapport nr. 2022-R-17-NL

Evaluatie wijziging algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom

Baseline



Geplande workshops

Heb je interesse om een een sessie Veilig Elektrisch en Economisch Fietsen bij te wonen?

ONTDEK HIER ALLE SESSIES

Mobiliteitsbrief

Vlaanderen



HANDBOEK MOTORFIETSKEURING

Jaarrapport verkeersveiligheid

Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2021

Afdeling Beleid - team Verkeersveiligheid



Network Safety Ranking (NSR)

Toelichting resultaten periodes 2017-2019 en 2018-2020

Departement MOW - Afdeling Beleid - Team Verkeersveiligheid





DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN