

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 333

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 12 april 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Zeilschip BOU 8 Isabelle Boekhoute - Instandhouding

De BOU 8 Isabelle is een traditioneel houten zeilschip uit 1928 dat sinds 1973 als monument is opgesteld in Boekhoute als herinnering aan het vissersverleden van het dorp. De voorbije jaren is de toestand van het schip er sterk op achteruitgegaan. Het schip staat bovendien in open lucht en is niet afgeschermd van weer en wind, wat de achteruitgang van het schip enkel maar versnelt. Helaas moeten we vaststellen dat het lokaal bestuur de voorbije decennia - op enkele kleine ingrepen na - weinig inspanningen heeft geleverd om het monument op een goede manier te onderhouden en te beschermen tegen verder verval.

Er zijn zeker stappen ondernomen. Zo werd in 2003 de bescherming van het monument goedgekeurd en werd in 2011 een aanvraag tot restauratie ingediend. Het zou evenwel duren tot 2018 tot een dossier met beheersplan ontvankelijk kon worden verklaard.

De Vlaamse Regering levert deze legislatuur ongeziene inspanningen om de historische wachtlijst voor premies voor restauratie van beschermd erfgoed verder af te bouwen. Ondanks die inspanningen is de gemiddelde wachttijd nog altijd meerdere jaren. Concreet lijkt het erop dat het dossier van de BOU 8 nog niet meteen aan de beurt is.

Erfgoed dossiers hebben vaak een lange weg te doorlopen. Dat ontslaat de lokale besturen evenwel niet van de onderhoudsplicht die ze hebben. En er zijn ook heel wat andere mogelijkheden om het monument in ere te houden. Daarnaast zijn heel wat indieners van dossiers op de wachtlijst ondertussen overgestapt op de standaardpremie. Ook deze mogelijkheid kan een uitweg bieden.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van het dossier van de BOU 8?
2. Wat impliceert de instandhoudingsplicht van het stadsbestuur in dit dossier?
3. Welke mogelijkheden voor een duurzame oplossing zijn er voor de instandhouding van de BOU 8?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 333 van 12 april 2023

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Het agentschap Onroerend Erfgoed keurde het premiedossier voor de restauratie van de BOU 8 inhoudelijk goed. Het dossier staat op de wachtlijst van de nog toe te kennen erfgoedpremies. Voorafgaand aan dit dossier staan er echter nog heel wat dossiers op de wachtlijst. Het is daarom moeilijk om exact in te schatten wanneer we de premie kunnen toekennen. De piste om over te stappen naar een sneller toe te kennen erfgoedpremie standaardprocedure werd bekeken, maar is vanuit financieel oogpunt minder interessant voor de eigenaar omdat de premie beperkter is en een aantal werken (zoals enkele technieken) intussen niet meer betoelaagbaar is.
2. De instandhoudingsplicht impliceert dat de zakelijkrechthouders en gebruikers van een beschermd goed dit onderhouden zodat het in een goede staat bewaard blijft. In afwachting van de toekenning van de premie nam de gemeente enkele maatregelen. De romp werd geschoord en erboven werd een tijdelijk dak geplaatst. Indien men niet zou voldoen aan de instandhoudingsplicht kan de administratie tot handhaving overgaan.
3. De meest duurzame optie is het vaartuig binnen leggen, in controleerbare klimatologische omstandigheden. Gezien de afmetingen van het schip, beschikt de gemeente echter niet over een dergelijke locatie. Men kan ook de boot beschermen tegen de regen door er een constructie rond of boven te bouwen. Dit zal de boot minder goed beschermen dan wanneer deze in een gebouw is opgesteld. Er werd ook gezocht naar een duurzamere aanpak door het gebruik van tropisch hardhout, maar dit bleek uitvoeringstechnisch niet haalbaar. Men dient er wel rekening mee te houden dat een vaartuig op het droge ook regelmatig onderhoud vergt.