

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1084

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 31 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Inning boetes

Het aantal boetes voor zwartrijders is de afgelopen jaren fors gestegen. Terwijl er in 2018 nog 35.131 boetes uitgeschreven werden, is dit aantal gestegen naar 53.195 in 2022. Het aantal boetes is in 4 jaar tijd met andere woorden meer dan verdubbeld. Het goede nieuws is dat deze zwartrijders wel degelijk worden opgespoord en beboet, de minister plant zelfs een actieplan om fraude en zwartrijders te voorkomen.

Het minder goede nieuws is dat amper de helft van de zwartrijders de boete ook effectief betaalt. Zo loopt De Lijn jaarlijks 3,5 miljoen euro mis om de nodige investeringen door te voeren. Het is goed dat er een plan komt om de zwartrijders op te sporen en te beboeten, maar als de boetes niet betaald worden zijn die investeringen natuurlijk een maat voor niets.

De federale overheidsdienst (FOD) Financiën krijgt al langer een lijst door met de meest hardnekkige wanbetalers van verkeersboetes. De hardnekkige wanbetalers kunnen daar de dans niet langer ontspringen. Via belastingen, de deurwaarder of de loonbrief kan de openstaande boete van een hardnekkige wanbetaler toch naar de staatskas vloeien. Aangezien die maatregel een positieve impact had op de betaling van het aantal verkeersboetes, de volgende vragen aan de minister.

1. Hoe zal de minister de niet-betaling van boetes voor zwartrijders aanpakken?
2. Overweegt de minister langdurig onbetaalde boetes te vorderen via belastingen of andere alternatieven zoals hierboven vermeld? Waarom wel/niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1084 van 31 maart 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De niet-betaling van boetes voor zwartrijders wordt momenteel door De Lijn reeds aangepakt en wel op dezelfde wijze als door de vraagsteller beschreven:

In maart 2020 vond de lancering plaats van het bevel tot betalen voor verkeersboetes. Dit bevel tot betalen is een uitvoerbare titel of akte die toelaat een bepaald recht uit te voeren, in dit geval een gedwongen invordering van een verkeersboete. Het openbaar ministerie moet de overtreder niet meer dagvaarden voor de politierechtbank, maar kan voor bepaalde verkeersovertredingen meteen een bevel tot betalen opstellen.

De Lijn heeft reeds sedert 2005 een gelijkaardig systeem dat zij toepast voor onbetaalde boetes. Dit is volledig uitgewerkt in het Exploitatie en tarievenbesluit van de V.V.M. (14.05.2004) en is tot op heden nog steeds ongewijzigd op dit punt:

AFDELING 3 ADMINISTRatieve GELDBOETE

Art. 86.

§ 4. Bij gebrek aan betaling binnen de vastgestelde termijn wordt door de teamleider van de dienst Administratieve Boetes **een dwangbevel uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard**.

Bij gebreke aan betaling binnen de vastgestelde termijnen, wordt elk van de onbetaalde dossiers d.m.v. een dwangschrift overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder. Deze deurwaarder is gemachtigd om al deze onbetaalde boetes gedwongen in te vorderen evenwel rekening houdende met de een aantal criteria waaronder o.a.:

- a) of deze overtredders regelmatig zijn ingeschreven, er is immers een gekend en officieel adres nodig om een boete te kunnen invorderen.
 - b) in welke mate deze personen solvabel zijn om onmiddellijk of in termijnen deze boete te regelen.
2. Uitvoering via een dwangschrift en dus een gerechtsdeurwaarder wordt bij De Lijn (zie antwoord vraag 1) reeds toegepast. Dit is ook de enige uitgewerkte procedure en dus de enige optie voor De Lijn om onbetaalde boetes te innen.