

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1056

van **SOFIE MERTENS**

datum: 29 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadinfrastructuur stedelijke logistiek, vracht en bussen - Projectoproep

Met het actieplan Clean Power for Transport (CPT) wil de Vlaamse overheid inzetten op de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en voermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen. De uitbouw van laadinfrastructuur is een van de onderdelen van het actieplan.

Begin februari 2023 lanceerde het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) een oproep die zich specifiek richt op laadinfrastructuur voor bestelwagens, vrachtwagens en bussen. Projectvoorstellen kunnen worden ingediend tot en met 31 maart 2023.

De maximale subsidie per project bedraagt 300.000 euro. Daarmee kunnen investeringen worden vergoed voor de plaatsing en slimme aansluiting van laadinfrastructuur en dit aan 20% van de kosten met een maximum van 1000 euro per gerealiseerde charge point equivalent (CPE).

Er zijn vier soorten laadinfrastructuur die in aanmerking komen:

- laadinfrastructuur voor bestelwagens met het oog op emissievrije stedelijke logistiek, op plaatsen die niet behoren tot het publiek domein;
 - laadinfrastructuur voor hoog vermogen voor bestelwagens met het oog op emissievrije stedelijke logistiek, op het publiek domein; waarbij er al dan niet een privaatrechtelijke rechtspersoon is die een zakelijk recht heeft op een deel van het publiek domein;
 - laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische vrachtwagens en bussen op openbaar domein;
 - laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische vrachtwagens en bussen op privaat domein.
1. Hoeveel aanvragen werden er ingediend? Graag een overzicht van alle aanvragen die ingediend werden tot en met 31 maart 2023 per provincie, per stad/gemeente en het aantal projecten per aanvrager.
 2. Hoeveel aanvragen werden er goedgekeurd? Graag een overzicht per provincie, per stad/gemeente, per aanvrager en met het toegekende subsidiebedrag per project.
 3. Hoeveel aanvragen werden er afgekeurd? Om welke redenen werden ze afgekeurd? Graag een overzicht per provincie en per stad/gemeente.
 4. Hoeveel aanvragen waren onvolledig? Graag een overzicht per provincie en per stad/gemeente.



**Vlaams
Parlement**

5. Hoeveel onvolledige dossiers werden nadien niet meer vervolledigd? Wordt dit actief opgevolgd door MOW? Contacteert men de desbetreffende aanvragers?
6. Werden er nog aanvragen ingediend na de deadline van 31 maart 2023? Zo ja, hoeveel?
7. Hoe zal de minister op de hoogte gebracht worden van de start van de projecten?
8. Hoe zal de minister op de hoogte gebracht worden van de afronding van de projecten?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1056 van 29 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

- 1-5. Er werden 120 aanvragen ingediend. De projectoproep werd afgesloten op 31 maart. Momenteel is de administratie bezig met de beoordeling en verwerking ervan.
6. Er werden na het verstrijken van de deadline geen aanvragen ingediend.
7. In de aanvraagformulieren werd de startdatum van de projecten reeds meegedeeld.
8. Telkens wanneer een project afgerond is wordt een eindrapportering opgemaakt.