

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1085

van **FREYA PERDAENS**

datum: 31 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Knooppunt Battel - Timing (2)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 161 van 27 oktober 2022, die handelde over het project-MER bij de optimalisatie van het knooppunt in Battel. (MER: milieueffectrapport)

In het antwoord konden we volgende passage lezen: "De planning van dit project wordt de komende maanden nog verder uitgewerkt en gedetailleerd. Het MER zal pas definitief worden goedgekeurd bij het verkrijgen van de omgevingsvergunning, maar zal uiteraard veel vroeger opstarten. De exacte planning over opstart MER kan nu nog niet worden gegeven."

1. Kan de minister een stand van zaken geven over het proces van het project-MER? Is de opstart daarvan al gebeurd?

Zo niet, wanneer wordt de opstart gepland?

Zo ja, wat zijn de volgende stappen in de procedure?

2. In het antwoord op de timing voor de werken aan het knooppunt E19/N16 stelde de minister dat de komende jaren sterk zal worden ingezet op het uitwerken van de plannen.

Wie wordt daar allemaal bij betrokken en op welke manier?



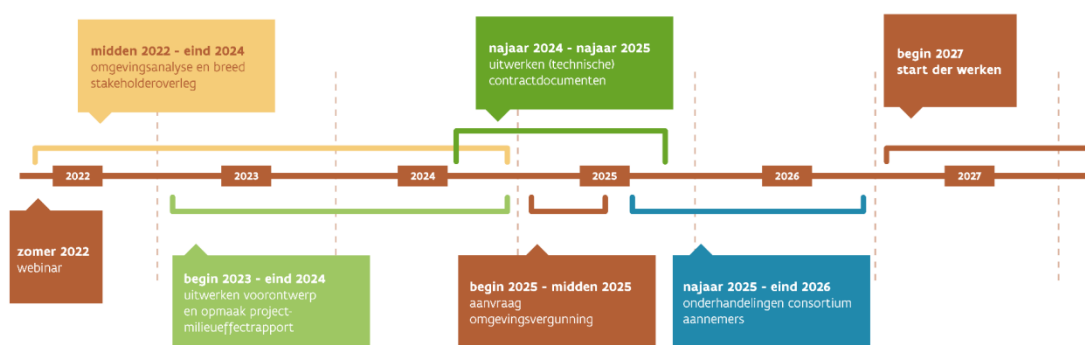
**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1085 van 31 maart 2023

van **FREYA PERDAENS**

1. Intussen werd de planning voor het project verder verfijnd. In deze planning wordt voorzien om de project-MER fase aan te vatten in het voorjaar van '24. Dit jaar zal de fase van de omgevingsanalyse worden afgerond. Dit zal resulteren in een projectnota met voorontwerp die zal worden voorgelegd aan de betrokken partijen op een projectstuurgroep voor goedkeuring begin '24. Pas dan kan een project-MER worden aangevat op basis van een gedragen ontwerp. Voor de project-MER wordt een doorlooptermijn van een jaar voorzien. Begin '25 kan dan na een iteratief proces tussen project-MER en voorontwerp een omgevingvergunningsdossier worden ingediend.



2. Tijdens de huidige fase van omgevingsanalyse wordt er inderdaad sterk ingezet op participatie en stakeholderoverleg. Hiervoor werd ook een procesnota opgemaakt, waarin de participatieve aanpak en wijze van samenwerking wordt toegelicht. Deze nota is ook terug te vinden op de [projectsite Ontknoping van Mechelen](#).

Samengevat worden volgende overlegstructuren voorzien:

- **Kernteam:** het multidisciplinair studieteam en het AWW dat instaat voor het produceren van studiemateriaal. Het kernteam komt minstens tweewekelijks samen.
- **Projectteam:** vertegenwoordigers van de lokale administraties voor regelmatige afstemming met lokale politiek en administratie. Het projectteam bestaat uit het kernteam aangevuld met medewerkers van de stad Mechelen.
- **Projectstuurgroep:** De projectstuurgroep brengt de verschillende relevante overheidsactoren samen met als doel de politieke besluitvorming voor te bereiden en te faciliteren.

De projectstuurgroep voor dit project bestaat uit heel wat actoren zoals het departement MOW, departement Omgeving, De Lijn, de provincie Antwerpen, De Vlaamse Waterweg, De Vlaamse Milieumaatschappij, etc. De projectstuurgroep komt samen op afroep, gewoonlijk ter voorbereiding van en na het afronden van een belangrijke fase in het project.

- **Politiek forum:** Het politiek forum is een overlegmoment voor belanghebbenden die het (lokale representatieve) democratische bestel vertegenwoordigen met als doel te komen tot een (lokaal) politiek draagvlak voor het project. Het politiek forum komt samen op afroep, typisch na een afgeronde deelfase.
- **Cocreatieweken:** Op strategische momenten binnen het proces organiseren we cocreatieweken. Tijdens die weken wordt de interactie verbreed via een groot aantal overleg- en samenwerkmomenten met verschillende actoren, groepen en de bevolking. Het is een moment waarop meer uitgebreid en vanuit een ruimere samenstelling een open dialoog te voeren over de voortgang van het onderzoeksproces.
Cocreatieweken bestaan doorgaans uit:
 - ☐ Werksessies
 - ☐ Dialoogmarkten
- Verder zijn er nog bilaterale overlegmomenten en expertensessies

Voor meer details over de reeds gevoerde participatieve momenten en het verdere proces, verwijs ik u door naar de procesnota die u online kan terugvinden op de projectsite.