

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1083
van **ARNOUT COEL**
datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N19 Leuvensesteenweg Aarschot - Herinrichting

In opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt een studiebureau momenteel de herinrichting van de N19 Leuvensesteenweg tussen het kruispunt met de Pastoor Dergentstraat en het kruispunt met het Kapitein Gilsonplein in Aarschot. De herinrichting van dit 4 km lange traject zal volgen op de eerdere herinrichting van de N19 Aarschotsesteenweg in en rond Wezemaal (cf. schriftelijke vraag nr. 1293 van 13 mei 2022 en volgende).

1. Wat is de stand van zaken van het project? Is de studie afgerond en wat zijn de conclusies die eruit voortvloeien? Zo niet, wanneer zou de studie afgerond moeten zijn?
2. Hoe zullen de werken afgestemd worden op de werken aan de Aarschotsesteenweg in en rond Wezemaal? Kunnen er parallel al voorbereidende stappen gezet worden of moeten de werken in Wezemaal eerst volledig afgerond zijn? Wat is de timing van de vervolgstappen voor het traject Dergentstraat-Gilsonplein?
3. Zullen er op het traject tussen de Dergentstraat en het Gilsonplein onteigeningen moeten gebeuren? Zo ja, moeten er ook huizen onteigend worden?
4. Zijn er andere partners betrokken bij deze werken aan de Leuvensesteenweg in Aarschot? Welke bijdrage leveren zij?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1083 van 30 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De studiefase is lopende. De projectnota is in opmaak. Na goedkeuring van de projectnota door de PSG (projectstuurgroep) wordt het rioleringsontwerp opgemaakt. Dit traject zal definitief bepalen of er al dan niet plaatselijk grondverwervingen nodig zijn. Indien nodig wordt dit proces opgestart. Daarna wordt het vergunningsdossier voorbereid waarna de werken kunnen worden aanbesteed. Voor deze processen is er een grote afhankelijkheid van medewerking en adviezen van externe partijen. Het is daarom niet mogelijk om meer informatie te geven over de doorlooptijd.

Zodra er meer informatie beschikbaar is, zal deze terug te vinden zijn op de website van Wegen en Verkeer www.wegenenverkeer.be/aarschot.

2. De timing van beide projecten wordt sterk beïnvloed door externe factoren. Beide projecten worden naast elkaar voorbereid en gaandeweg zal duidelijk worden welk van beide projecten eerst uitgevoerd kan worden.
3. Hier zal een sluitend antwoord op gegeven kunnen worden zodra het wegenis- en rioleringsontwerp definitief zijn.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer neemt de kosten voor fietspaden en wegenis op zich, evenals de kosten voor afvoer van regenwater afkomstig van het openbaar domein. De rioolbeheerder staat in voor de overige kosten rond riolering en de stad komt tussen voor de aanleg van voetpaden en een eventueel gemeentelijk aandeel in de riolering. Het aandeel van alle partijen zal duidelijk worden wanneer het ontwerp afgerond is.