

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1082
van **ARNOUT COEL**
datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Herseltse-Westelsebaan met de Testeltsesteenweg en de Abdijstraat Averbode - Heraanleg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant in de nabije toekomst werken aan het kruispunt van de Herseltse-Westelsebaan (N212) en de Abdijstraat en de Testeltsesteenweg (N165) in Scherpenheuvel-Zichem (Averbode). Zo zullen er nieuwe verkeerslichten geplaatst worden, worden de fietspaden op het kruispunt veiliger gemaakt en komen er nieuwe fiets- en voetgangersoversteekplaatsen. Ook de rijweg op de 4 armen van het kruispunt krijgt een nieuwe asfaltlaag.

Momenteel werkt AWV verder aan het ontwerp van het kruispunt en wordt dat met de gemeente besproken.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. de werken? Is de studie afgerond? Wat bleek daaruit?
2. Wat zijn de vervolgstappen die gezet zullen worden? Wat is daarvan de planning? Wanneer zullen de effectieve werken van start gaan? Hoe lang zullen ze duren? Wordt er veel hinder verwacht en hoe zal daaraan geremedieerd worden?
3. Wat is de geschatte totale kostprijs van het project? Welke andere partners zijn er bij het project betrokken en hoe worden de kosten over de verschillende partners verdeeld?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1082 van 30 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Op dit ogenblik is het ontwerpplan klaar.

Vandaag zijn er op het kruispunt voornamelijk conflicten met actieve weggebruikers. Voor fietsers zijn er op het huidige kruispunt geen afzonderlijke verkeerslichten. Zij moeten mee gebruik maken van de lichten van het gemotoriseerd verkeer, waardoor er geen voorstart in tijd of in ruimte is ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer.

Bij de herinrichting zullen de fietspaden weggebogen worden van de rijweg en zullen zij afzonderlijke lichten krijgen. Om de nodige ruimte vrij te maken zal op de Testeltsesteenweg de korte linksafslagstrook en het middeneiland weggenomen worden.

2. Als volgende stap wordt een lichtenregeling uitgewerkt die bepaalt wanneer welke tak groen en rood krijgt, een zogenaamd V-plan. Eens dit V-plan is opgemaakt worden de werken met de aannemer ingepland. Zodra er meer duidelijkheid is over de timing, zal AWV hierover communiceren. Vermoedelijk zal dit volgend jaar zijn, met een kleine kans dat we de werken nog dit jaar ingepland krijgen.

Meer duiding over timing en hinder zal gekend zijn als het plan en bijhorend V-plan klaar zijn. Pas dan kunnen de volledige werken ingeschat worden en de werken van de verschillende aannemers op elkaar afgestemd.

3. De werken worden volledig door AWV gefinancierd. De kostprijs zal pas gekend zijn als het plan en bijhorend V-plan klaar zijn. Pas dan zal er zicht zijn op de exacte verkeerslichteninstallatie, die in grote mate mee de totale kostprijs bepaalt.