

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1081

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - E-bussen

In 2026 zullen Euro 6-bussen van De Lijn niet meer welkom zijn in Antwerpen vanwege de lage-emissiezone (LEZ). Vanaf 2026 zal De Lijn, net zoals de eigenaars van andere vervuilende personenwagens, telkens een boete moeten betalen als er toch een dergelijk voertuig de stad binnenrijdt. Met de huidige Antwerpse vloot zou dat kunnen oplopen tot 30 miljoen euro per jaar.

Daarom is het de ambitie van De Lijn om de gehele Antwerpse vloot tegen 2025 te vergroenen. Maar volgens de directeur-generaal van De Lijn, Ann Schoubs, is dit onhaalbaar. Zowel de laadinfrastructuur als de emissievrije bussen zouden op die termijn niet voldoende aangeleverd kunnen worden.

1. Hoe kijkt de minister naar de uitspraken van directeur-generaal Ann Schoubs?
2. Hoe zal de minister de problematiek, geschetst door de directeur-generaal, aanpakken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1081 van 30 maart 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 20 april 2023 is dit onderwerp uitgebreid behandeld naar aanleiding van de vraag nr. 1886 van de heer Van de Wauwer en de vraag nr. 1907 van mevrouw Brouwers.

De Lijn heeft een duidelijk toekomstplan om haar vloot volledig te vergroenen. In de commissie Mobiliteit & Openbare werken van 2 juni 2022 werd dit plan toegelicht.

2. De wijziging van het besluit betreffende de lage-emissiezones kan onmiskenbaar grote financiële gevolgen hebben voor De Lijn. Het klopt dat zonder aanpassing De Lijn volgens de huidige inschatting vanaf 2026 meer dan 30 miljoen euro aan boetes zal moeten betalen voor het binnenrijden van de LEZ in Gent en Antwerpen met dieselbussen. Dit zal ontegensprekelijk leiden tot een reductie van het aanbod. Zoals gemeld in de commissie is mijn kabinet in gesprek met het kabinet Demir en loop ik niet vooruit op de gesprekken.