

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1079

van **ARNOUT COEL**

datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilige fietspaden N29 Tiensesteenweg Glabbeek - Aanleg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant een grondige vernieuwing van de Tiensesteenweg (N29) in Glabbeek. Het stuk tussen de kruispunten van de Kasseiweg in Glabbeek en de Schoolstraat in Bunsbeek wordt in de toekomst opnieuw ingericht, met veel aandacht voor de veiligheid van fietsers. Zo komen er onder meer afgescheiden fietspaden, veilig ingerichte kruispunten en zal er door Aquafin een gescheiden riolering aangelegd worden.

Begin 2022 werd een ontwerpstudie opgestart door AWV.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Is de studieopdracht afgerond? Zo ja, welke resultaten blijken daaruit? Zo niet, wanneer zou de studie afgerond moeten zijn?
2. Wat zijn de volgende stappen die gezet moeten worden? Wat is de timing ervan? Wanneer schat de minister in dat de definitieve werken van start zullen gaan? Hoeveel tijd zullen die in beslag nemen?
3. Zullen er onteigeningen moeten plaatsvinden? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het en zullen er ook huizen onteigend moeten worden?
4. Wat is de geschatte totale kostprijs van dit project? Welke andere partners zijn er naast AWV nog betrokken? Welke financiële bijdrage leveren zij voor de uitvoering van het project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1079 van 30 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De studie bevindt zich in de fase van opmaak startnota, dit is de eerste verkennende en onderzoekende fase van het studietraject waarin de verschillende mogelijke alternatieven onderzocht worden en een voorkeursconcept wordt vastgelegd. Het is moeilijk te voorspellen wanneer de gehele studie voltooid zal zijn, dit is een proces van meerdere jaren.
- 2-3. Als de startnota opgemaakt is, volgt de opmaak van de projectnota waarin het gekozen concept verder wordt uitgewerkt. Na de projectnota volgt de uitwerking van het technisch ontwerp met inbegrip van het rioleringsontwerp. Na opmaak van het technisch ontwerp kunnen pas de nodige procedures aangevat worden zoals de onteigeningsprocedure - als deze nodig zouden zijn -, gevolgd door de opmaak van een omgevingsvergunningsaanvraag en tot slot de opmaak van de aanbestedingsdocumenten. Het is een proces van meerdere jaren, het is nu nog te voorbarig om al uitspraken te doen omtrent de timing van aanvatting van de werken.

Op dit moment is nog niet duidelijk of er onteigeningen moeten gebeuren en hoeveel.
4. Zie het mijn antwoord op de eerdere deelvragen. Het is nu nog te voorbarig om al uitspraken te doen omtrent de totale kostprijs, de studie zal dit moeten uitwijzen. Vermoedelijk zullen de gemeente en rioolbeheerder partner worden.