

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1078

van **RITA MOORS**

datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Promoten gevaarlijk rijgedrag op sociale media - Strengere straffen

Federaal minister van Mobiliteit Gilkinet wil strengere straffen voor eenieder die snelheidsduivels, straatracers of ander gevaarlijk rijgedrag verheerlijkt via filmpjes op sociale media. Daarover legde hij een voorstel op tafel van de regering.

Concreet wil Gilkinet iedereen die beelden plaatst op sociale netwerken, van zichzelf of van de bestuurder waarvan hij passagier of toeschouwer is en die met veel te hoge snelheid op de openbare weg rijdt of de veiligheid van andere weggebruikers in gevaar brengt, beboeten met straffen die gaan van boetes die kunnen oplopen tot 1000 euro tot de intrekking van het rijbewijs met een jaar. De politie kan de verspreiders en bestuurders vinden via sociale media en hen bestraffen.

Om de overtreding duidelijk af te bakenen kleefde de minister twee bepalingen op het voorstel: het rijgedrag moet doelbewust verheerlijkt worden en op basis van de beelden moet kunnen worden vastgesteld dat de snelheid duidelijk ver boven de toegestane limiet ligt. Het voorstel moet nog besproken worden binnen de Federale Regering.

1. Hoe reageert de minister op het voorstel van haar federale collega, minister Gilkinet?
2. Is er over het voorstel overleg geweest tussen de minister en haar federale collega Gilkinet?
3. Plant de minister in dit kader een sensibiliseringscampagne die wijst op de gevaren van straatracers en gevaarlijk rijgedrag?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1078 van 30 maart 2023

van **RITA MOORS**

- 1-2. Sociale media gebruiken om ongepast of gevaarlijk verkeersgedrag te verheerlijken mag niet zonder gevolg blijven. Het is een sterk signaal waarmee mijn collega minister duidelijk wil maken dat dit niet zonder gevolg zal blijven. Op die manier moet er besef groeien dat sociale media geen onschuldig medium is waar alles zomaar op kan verspreid worden. Minister Gilkinet koppelt in zijn voorstel een aantal voorwaarden vast: zo moet het duidelijk zijn dat het gedrag als positief verspreid wordt door de poster, het verspreid worden op initiatief van de dader via sociale media en moet het gaan over gevaarlijk verkeersgedrag.

Het is momenteel nog maar een voornemen. Over een effectief wetsvoorstel beschik ik nog niet en er is hierover ook nog geen overleg geweest. Zodra dit het geval is, zal ik een beter beeld kunnen vormen van de effectieve reikwijdte ervan.

3. We plannen momenteel geen specifieke campagne rond dit thema. Voor de grootschalige campagnes kijken we in de eerste plaats naar de belangrijkste oorzaken van ongevallen. De zogeheten 'killers' in het verkeer: afleiding, rijden onder invloed, slaperigheid en snelheid.

Onze campagnes hebben daarbij steeds tot doel om via juiste informatie de kennis te verhogen en via concrete tips en goede voorbeelden de vaardigheden te verhogen. Daarbij willen we ook de sociale norm en de attitude inzake veilig gedrag verhogen. Met permanente sensibilisering beïnvloeden we de verkeersmentaliteit van de Vlaming positief. In combinatie met diverse educatieve projecten ontwikkelen de weggebruikers de juiste verkeersgevoeligheid, waarbij zij de risico's in het verkeer niet onderschatten en zichzelf niet overschatten. Voor een deel spelen onze algemene campagnes inzake aangepaste snelheid dus een rol in de aanpak in het afraden van straatracen en of het verheerlijken van snelheid in het verkeer. Een volgende snelheidscampagne volgt in oktober.