

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1072

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N342 Brugge - Spoorwegstraat / studie

In het definitieve GIP is de studie (GIP001438/03) 'N342 Brugge - Spoorwegstraat' opgenomen, waarvoor de minister 150.000 euro uittrekt. De aanpak van het kruispunt Spoorwegstraat met de K&R-zone/voetgangerszone voor het Kamgebouw maakt al meer dan 10 jaar het voorwerp uit van de verkeersmatige herinrichting van de stationsomgeving, kant Sint-Michiels.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorzag in het GIP 2022 al in een studiebudget.

1. Waarom werd het budget in 2022 niet besteed, en dus in 2023 nogmaals ingeschreven?
2. Werd de studie ondertussen reealds gegund? Zo ja, aan wie, en wat is de timing voor het afwerken van de studie?
3. Zullen de werken afgerond zijn alvorens 5000 studenten de nieuwe campus betrekken (midden 2024)?
4. Wanneer zal in de effectieve uitvoer van de werken voorzien worden?
5. Wanneer zal de uitvoer van de werken gebudgetteerd worden?
6. Kan de minister een plan bezorgen van het definitieve ontwerp?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1072 van 30 maart 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Er werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en Howest in 2022 meermaals samen gezeten naar aanleiding van de nieuwe ontsluiting van de campus op de N342 Spoorwegstraat en hoe deze te ontwerpen in het kader van de tegelijk lopende omgevingsanalyse van Howest. Om een goede oplossing voor de ontsluiting op de N342 te vinden, dient de samenhang te worden bekeken tussen de ontsluiting van de verschillende scholencampussen (Syntra West, Ter Groene Poorte, Howest) en de ondergrondse parking van het station met de verkeersstromen langs de N342 en dat dus over grotere afstand. Er diende dus te worden geconcludeerd dat een studie voor een volwaardige herinrichting van de N342 zich opdringt.
2. De studieopdracht voor de beoogde zone is in opmaak, met een geplande publicatie midden 2023. Er is dus nog geen dienstverlener aangeduid en nog geen gedetailleerde planning.
3. Er moet een traject met verschillende onderdelen gevolgd worden om tot een door alle partijen gedragen oplossing te komen. Daarnaast zal de toekomstige invulling ongetwijfeld ook een omgevingsvergunning vereisen. Het is niet realistisch om deze hordes (inclusief uitvoering) in 1 jaar tijd te nemen.
- 4-6. De timing voor uitvoering evenals de bijhorende kostenraming zal blijken gedurende de loop van de (nog te plaatsen) studieopdracht.