

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1073

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 30 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP 2023 - Steenbruggebrug Brugge

Wat de herinrichting van de Steenbruggebrug betreft, is het laatste nog niet geschreven. Ondertussen is de omgevingsvergunning aangevraagd. Daarbij volgt ook een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek liep van 24 januari 2023 tot en met 22 februari 2023.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 26 januari 2023 zei de minister het volgende: "Een volgend overlegmoment rond Minder Hinder met de betrokken partijen is voorzien op 3 maart 2023. Alle afspraken worden gebundeld in de "Minder Hinder-nota", wat een 'levend' document is dat steeds concreter wordt en ook tijdens de werken voortdurend geüpdatet zal worden in samenspraak met de aannemer."

1. Op 25 januari vond voor inwoners en geïnteresseerden een infomarkt plaats om opmerkingen te formuleren over het project.

Wanneer mogen we de conclusies van het openbaar onderzoek, dat liep tussen 24 januari en 22 februari, verwachten? Hoe zal men die communiceren?

2. Wat waren de conclusies van het overlegmoment over Minder Hinder met de betrokken partijen op 3 maart 2023?
3. Hoe verlopen de onderhandelingen over de vereiste onteigeningen? Wanneer mogen we hierover uitsluitsel verwachten?
4. Verwacht de minister de werkzaamheden van fase 1 te kunnen aanvatten zoals gepland? Wanneer zal dat concreet zijn?
5. Hoe zal de Vlaamse overheid omgaan met de bezwaren? Zal de minister een-op-eengesprekken voeren met de bezwaarindieners om het draagvlak te vergroten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1073 van 30 maart 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Dat klopt, de infomarkt vond plaats op 25 januari 2023.
2. Het Departement Omgeving is de vergunningverlenende overheid. Uit navraag blijkt dat er een 55-tal bezwaarschriften/reacties werden ingediend. Aangezien de aanvraagprocedure van de omgevingsvergunning nog lopende is, kan momenteel (nog) geen uitspraak gedaan worden over inhoudelijke aspecten.
3. Op 28 maart 2023 heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden waarop alle actoren met o.a. De Lijn, stad Brugge en gemeente Oostkamp hun aandachtspunten voor Minder Hinder hebben toegelicht. Verschillende mogelijke maatregelen om de hinder te beperken in functie van de aandachtspunten worden momenteel afgetoetst. Op 25 mei 2023 vindt een vervolgoverleg plaats om de mogelijke maatregelen verder te bespreken.
4. De procedure voor het verwerven van de gronden is lopende. De opstart van de onderhandelingen met de eigenaars is dit jaar voorzien. De voortgang van deze procedure is afhankelijk van het verloop van de onderhandelingen.
5. Inde huidige fase kan nog geen concrete timing voor de realisatie gegeven worden. De aanbesteding van de eerste fase is reeds doorgegaan. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning - met uiterste beslisdatum 15 juli 2023 - kan de opstart van de uitvoering voorbereid worden.
6. Op 5 mei 2023 is er een zitting van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie (GOVC) ingepland, waarbij o.m. de ingediende bezwaarschriften/reacties en de replieken van de lokale overheden behandeld worden.