SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1070
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 30 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Tijdelijke Kruispoortbrug Brugge

In het definitieve GIP is voor de uitvoering van de tijdelijke Kruispoortbrug in Brugge (GIP000291/01) zo'n 160.000 euro uitgetrokken.

Op 6 februari van dit jaar stelde De Vlaamse Waterweg (DVW) studiebureau SWECO aan om een variantenstudie voor een nieuwe Kruispoortbrug uit te voeren én tegelijk ook de verkeersknoop R30 onder de loep te nemen. De kostprijs van de studie bedraagt 215.000 euro. Die zou eind 2023 afgerond worden.

1. Zal de timing voor het voltooien van de studie, eind 2023, gehaald worden?
2. Dienen de vooropgestelde middelen (160.000 euro) in het definitieve GIP voor de uitvoering van de studie of verwacht de minister de werken nog voor het einde van het jaar aan te vatten?
3. Hoe ver staat studiebureau SWECO momenteel in zijn studie? Kan de minister een overzicht bezorgen van de volgende stappen, rekening houdend met de timing ervan?
4. Hoeveel zal de nieuwe brug kosten?
5. Wanneer zal de nieuwe brug opgeleverd worden?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1070 van 30 maart 2023
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

---

1. Tegen eind 2023 is de startnota met een weerhouden concept als basis voor verder ontwerpend onderzoek voorzien.

2. Het bedrag van 160.000 euro op het GIP 2023 is voorzien voor het verderzetten van de huur van de tijdelijke Kruispoortbrug.

   Gezien tegen eind 2023 als eerste mijlpaal de startnota voorzien is, kunnen de werken aan de nieuwe brug niet starten in 2023. In de startnota zal immers een overzicht worden gegeven van de verschillende oplossingsrichtingen, met hun voor- en nadelen en mogelijke knelpunten hetgeen als basis voor het verdere ontwerpend onderzoek dient en daarom verschillende oplossingsrichtingen zal beschrijven inclusief het weerhouden scenario.

3. Momenteel worden verschillende oplossingsrichtingen overwogen. Er wordt in deze fase niet meteen één globaal concept uitgewerkt, maar achterliggende concepten en varianten geformuleerd die vervolgens in een synthese naast elkaar kunnen worden gelegd. Momenteel worden o.a. enkele concepten voorgesteld van een bijkomende fietsbrug tot een ondertunneling. Ook mogelijke alternatieve locaties van de definitieve brug worden onderzocht. Het is vanzelfsprekend dat elke oplossing haar beperkingen, voor- en nadelen heeft. Ook verschillende verkeerskundige overwegingen, zoals de kruispuntinrichting, de gabarieten van de Moerkerkse en Maalse Steenweg, en de R30 worden onderzocht. Daarnaast worden ruimtelijke concepten besproken, zoals het blootleggen van de bastion van de historische stadsomwalling en het openleggen van Zuidervaartje. Het technisch ontwerp van de brug in se is in deze fase van het project nog niet concreet.

4. De uitvoeringskost van de nieuwe brug is in deze fase nog niet gekend.

5. Op dit moment is er nog geen definitieve planning voor de realisatie van de brug bekend. De startnota, die in het najaar van 2023 wordt gepresenteerd, zal meer duidelijkheid geven over het verdere verloop van het project, inclusief de mogelijke timing voor de realisatie van de brug.