

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1055

van **SOFIE MERTENS**

datum: 29 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Technische controle voertuigen - Evolutie (2)

Op 30 januari 2023 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 690) over het aantal wagens dat de laatste 5 jaren onderworpen werd aan een technische controle.

Graag stel ik volgende bijkomende vragen.

1. Hoeveel voertuigen werden er in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 effectief onderworpen aan een technische controle? Graag een onderscheid:
 - a) per jaar;
 - b) per keuringsstation;
 - c) per categorie (hybride, plug-in hybride, waterstof, volledig elektrisch, diesel (graaag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6) en benzine (graaag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6));
 - d) per type voertuig (personenwagen, lichte vracht, vrachtwagen en bussen);
 - e) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (ouder dan 4 jaar, km-stand, invoer vanuit buitenland, nieuwe lichte vracht, ...).
2. Hoeveel voertuigen werden er in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 goedgekeurd:
 - a) per jaar;
 - b) per keuringsstation;
 - c) per categorie (hybride, plug-in hybride, waterstof, volledig elektrisch, diesel (graaag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6) en benzine (graaag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6));
 - d) per type voertuig (personenwagen, lichte vracht, vrachtwagen en bussen);
 - e) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (ouder dan 4 jaar, km-stand, invoer vanuit buitenland, nieuwe lichte vracht, ...);
 - f) wat is telkens de verhouding (procentueel) tussen het aantal goedgekeurde en totaalaantal gekeurde wagens?



**Vlaams
Parlement**

3. Hoeveel voertuigen werden er in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 afgekeurd:
 - a) per jaar;
 - b) per keuringsstation;
 - c) per categorie (hybride, plug-in hybride, waterstof, volledig elektrisch, diesel (graag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6) en benzine (graag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6));
 - d) per type voertuig (personenwagen, lichte vracht, vrachtwagen en bussen);
 - e) naargelang de reden van afkeuring (code 1, code 2 en code 3);
 - f) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (ouder dan 4 jaar, km-stand, invoer vanuit buitenland, nieuwe lichte vracht, ...);
 - g) wat is telkens de verhouding (procentueel) tussen het aantal afgekeurde en totaal aantal gekeurde wagens?
4. Kan de minister een overzicht bezorgen van de verschillende gebreken waarvoor voertuigen werden afgekeurd in de jaren 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht:
 - a) per jaar;
 - b) per keuringsstation;
 - c) per categorie (hybride, plug-in hybride, waterstof, volledig elektrisch, diesel (graag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6) en benzine (graag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6));
 - d) per type voertuig (personenwagen, lichte vracht, vrachtwagen en bussen);
 - e) wat is de verhouding (procentueel) van elk gebrek tot het totaal aantal afkeuringen per jaar en per categorie en per type voertuig?
5. Hoeveel voertuigen werden er in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 te laat aangeboden voor de technische controle?
 - a) Graag een onderscheid per jaar, per categorie (Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
 - b) Graag een onderscheid per jaar en naargelang de overschreden termijnen: maximum 1 maand te laat, meer dan 1 maand te laat en maximum 3 maanden te laat, meer dan 3 maanden te laat en maximum 6 maanden te laat, meer dan 6 maanden te laat.
6. Hoeveel voertuigen werden er in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 aangeboden voor een herkeuring:
 - a) per jaar;

- b) per keuringsstation;
- c) per categorie (hybride, plug-in hybride, waterstof, volledig elektrisch, diesel (graag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6) en benzine (graag onderscheid Euro 4, Euro 5a, Euro 5b, Euro 6));
- d) per type voertuig (personenwagen, lichte vracht, vrachtwagen en bussen);
- e) naargelang de reden van afkeuring (code 1, code 2 en code 3);
- f) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (ouder dan 4 jaar, km-stand, invoer vanuit buitenland, nieuwe lichte vracht, ...);
- g) wat is de verhouding (procentueel) van het aantal afgekeurde wagens tot het aantal herkeurde wagens per jaar en per categorie en per type voertuig?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1055 van 29 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

Gelet op de complexiteit en de omvang van de vragen is het voor mijn administratie niet mogelijk om de informatie tijdig aan te leveren. In een aanvullend antwoord, uiterlijk tegen 22 mei 2023, bezorg ik u alle gevraagde gegevens.