

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 595

van **MAXIM VEYS**

datum: 22 maart 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Omleidingsweg Adinkerke - Stand van zaken

Adinkerke, deelgemeente van de kustgemeente De Panne, wordt op toeristische hoogdagen overspoeld met bezoekers op weg naar de kust of het recreatiedomein Plopsaland. Er ontstaan regelmatig zulke grote files dat het zelfs aanschuiven is tot op de E40, wat daar tot levensgevaarlijke situaties kan leiden. Kortom, de leefbaarheid en veiligheid van Adinkerke komen danig onder druk.

In 2005 is de Vlaamse overheid gestart met onderzoek naar mogelijkheden om de doorstroming in Adinkerke te verbeteren. Dit leidde tot een voorkeursoplossing waarbij gekozen werd voor een oostelijke omleidingsweg en een aanpassing van de parking van Plopsaland. Om die voorkeursoplossing te kunnen realiseren moest een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) worden opgemaakt. Het voorontwerp van het GRUP oogstte echter kritiek en werd in 2019 ongunstig verklaard, waarna het dossier onbeslist in de kast bleef liggen.

In 2020 besliste de Vlaamse Regering om een nieuw geïntegreerd planproces op te starten. Het Departement Omgeving kreeg de opdracht om een planteam samen te stellen, en om in samenspraak met de gemeente De Panne, de provincie West-Vlaanderen, het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een startnota uit te werken met een geactualiseerde plandoelstelling. Die doelstelling moet tegemoetkomen aan de samenhangende problematiek van de doorstroming op de E40, de verkeersleefbaarheid van Adinkerke, de multimodale ontsluiting van Adinkerke, De Panne en Plopsaland en de inpassing van infrastructuurele ingrepen in Adinkerke, met inbegrip van een omleidingsweg rond Adinkerke.

Ondertussen lijkt het onderzoek echter stilgevallen te zijn. Een brief van het gemeentebestuur van De Panne van januari 2023 met een vraag naar een stand van zaken over het dossier, werd tot op heden niet inhoudelijk beantwoord.

1. Erkent de minister dat de planopmaak is stilgevallen? Wat is de verklaring daarvoor?
2. Vormt de parking van Plopsaland een probleem voor de aanleg van de omleidingsweg?
3. In welke fase zit het ruimtelijk planproces nu? Wanneer wordt de volgende stap gezet?
4. Graag een overzicht van de stappen die al zijn gezet met de timing erbij.
5. Welke budgetten werden en worden vooropgesteld?

6. Heeft de minister daarover al contact gehad met de burgemeester? Welk perspectief geeft de minister aan het gemeentebestuur en de inwoners van De Panne over de voortgang van het dossier?
7. Bij wie zit/zat de leiding van dit planproces? Welke samenwerking is er tussen de verschillende departementen en instanties? Wie trekt dit proces?

ANTWOORD

op vraag nr. 595 van 22 maart 2023

van **MAXIM VEYS**

1. Zoals aangegeven in de Mededeling aan de Vlaamse Regering op 20 november 2020 vereisen de problematiek van doorstroming op de E40 en verkeersleefbaarheid in de kern van Adinkerke belangrijke infrastructuuringrepen zoals een omleidingsweg in functie van de ontsluiting van de kust en een betere ontsluiting van Plopsaland.

Het Departement Omgeving werd belast met de samenstelling van een planteam en de voorbereiding van een startnota voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Het planteam is verschillende keren samengebracht in 2021 en er werd onder meer ook een ontwerp oefening van verschillende alternatieven gedaan. Daarna is de werking van het planteam vertraagd enerzijds omwille van personeelstekorten bij het Departement Omgeving en anderzijds omdat er nog geen volwaardige oplossingen uit de ontwerp oefening konden afgerond worden. Na aanwervingen bij het departement kan het planproces nu herstart worden. Het planteam zal, op mijn vraag, in de loop van de maand mei opnieuw worden samengebracht met als opdracht om de startnota af te ronden in 2023, teneinde deze aan de Vlaamse Regering voor te leggen.

2. In het planproces worden de verschillende mogelijke oplossingen afgewogen, deze oplossingen gaan uit van een omleidingsweg. Het principe van een omleiding wordt niet verlaten, maar er worden voorstellen uitgewerkt met een zo beperkt mogelijk ruimte-inname.
3. Zie het antwoord op deelvraag 1.
4. Zie het antwoord op deelvraag 1.
5. In de afgelopen periode is tweemaal een externe opdracht gegund aan Sweco voor ondersteuning bij de opmaak van de startnota en voor de ontwerp oefening. Het ging in beide gevallen om een zogenaamde "Opdracht van beperkte waarde".
6. De gemeente De Panne neemt deel aan het planteam en wordt door mijn administratie betrokken en geïnformeerd. Op 25 april ll. was er een kort overleg tussen mijn kabinet en de burgemeester om de voortgang te bespreken.
7. Zie het antwoord op deelvraag 1. Het Departement Omgeving werkt in het planteam samen met vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer.