

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 582

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 16 maart 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) Omleiding Adinkerke - Stand van zaken

Plopsaland De Panne is een mooi attractiepark aan onze Vlaamse Westkust. Zonder ingrijpende wegeninfrastructuurwerken in de regio Adinkerke dreigt dit park echter slachtoffer te worden van het eigen succes. Jaar na jaar blijven de bezoekersaantallen immers stijgen met alle fileleed en verkeersongevallen van het centrum van Adinkerke tot zelfs op de E40 tot gevolg.[\[1\]](#)

Reeds in 2005 was de toenmalige Vlaamse Regering zich ervan bewust dat de leefbaarheid in en rond Adinkerke ernstig in het gedrang zou komen als er niet snel een betere verkeersdoorstroming via onder meer de aanleg van een omleidingsweg rond Adinkerke zou worden gerealiseerd. In die optiek startte de Vlaamse Regering in het verleden de procedure van een GRUP Omleiding Adinkerke op, een procedure die volgens de website van het Departement Omgeving echter definitief werd stopgezet door de plannende overheid.[\[2\]](#)

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kan men dan weer lezen dat in uitvoering van een beslissing van de huidige Vlaamse Regering, in de loop van 2021 een nieuw planproces zou opstarten om tot een nieuw voorontwerp GRUP Omleiding Adinkerke te komen.[\[3\]](#)

Zoals AWV volkomen terecht opmerkt op zijn website, is een structurele oplossing noodzakelijk om de verkeersproblemen in de regio Adinkerke eindelijk grondig aan te pakken, en de leefbaarheid en veiligheid in deze kustgemeente te verhogen. Een oplossing die volgens AWV tegelijk duurzaam, kostenefficiënt en technisch en ruimtelijk haalbaar is.

Intussen zijn we 18 jaar verder en staan de inwoners van Adinkerke en de omliggende regio ook dit jaar opnieuw voor de zoveelste onleefbare schoolvakantie door de verkeersindigestie en alle daaruit voortvloeiende gezondheids- en milieuproblemen, om dan nog te zwijgen over de toenemende stikstofbelasting als gevolg van deze files.

1. Is er intussen eindelijk eensgezindheid tussen de Vlaamse minister van Omgeving en de Vlaamse minister van Mobiliteit over de vraag welke structurele oplossing tegelijk duurzaam, kosten-efficiënt en technisch én ruimtelijk haalbaar is, om de verkeersproblemen in de regio Adinkerke structureel op te lossen? Zo niet, waarom niet? Zo ja, waaruit bestaat deze structurele oplossing en wanneer zal ze volledig gerealiseerd zijn?
2. Wat is het standpunt van enerzijds de Vlaamse minister van Omgeving en anderzijds de Vlaamse minister van Mobiliteit over het al jaren geleden geformuleerde, maar tot

op heden nog altijd niet gerealiseerde voorstel om in en rond Adinkerke tot een betere verkeersdoorstroming te komen via onder meer de aanleg van een omleidingsweg rond de dorpskern?

3. Wat is de huidige stand van zaken wat betreft het door AWW respectievelijk aangekondigde planproces dat in 2021 van start zou zijn gegaan, alsook van het daarop volgende geplande nieuwe GRUP Omleiding Adinkerke? Welke stappen werden in deze procedures al afgerond, welke stappen moeten nog verder doorlopen worden en wat is het vooropgestelde tijdpad voor deze resterende stappen? Graag een schematisch overzicht.
4. In welke maatregelen voorzien de Vlaamse minister van Omgeving en de Vlaamse minister van Mobiliteit, elk binnen hun bevoegdheidskader, om in afwachting van de realisatie van de vereiste structurele mobiliteitsoplossing in de regio Adinkerke de stikstofuitstoot door het wegverkeer als gevolg van de file-indigestie in voormelde regio aan banden te leggen en terug te dringen?

[1] Zie onder meer mijn vraag om uitleg nr. 3394 van 7 juli 2022.

[2] Zie <https://dsi.omgeving.vlaanderen.be/fiche-detail/6ca5eafb-e540-4198-8856-0a6af1fa954a>.

[3] Zie <https://wegenenverkeer.be/werken/omleidingsweg-voor-adinkerke>.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (582), Lydia Peeters (970)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 582 van 17 maart 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1-3. Zoals duidelijk aangegeven in de Mededeling aan de leden van de Vlaamse Regering op 20 november 2020 vereisen de problematiek van doorstroming op de E40 en verkeersleefbaarheid in de kern van Adinkerke belangrijke infrastructuuringrepen zoals een omleidingsweg in functie van de ontsluiting van de kust en een betere ontsluiting van Plopsaland.

Er is dus zeker eensgezindheid over de aanpak om te komen tot een structurele oplossing, die rekening houdt met de verkeersproblematiek, de verkeersleefbaarheid en de impact op de open ruimte. Bovendien moet rekening gehouden worden met recente evoluties en streefbeelden voor de kern van Adinkerke, nieuwe fietspaden en de eventuele omvorming van de spoorwegovergangen in Adinkerke.

Het Departement Omgeving werd belast met de samenstelling van een planteam en de voorbereiding van een startnota voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Het planteam is verschillende kerende samengebracht in 2021 en er werd onder meer ook een ontwerp oefening over verschillende alternatieven gedaan. Daarna is de werking van het planteam vertraagd enerzijds omwille van personeelstekorten bij het Departement Omgeving en anderzijds omdat er nog geen volwaardige oplossingen uit de ontwerp oefening konden afgerond worden. Na aanwervingen bij het departement kan het planproces nu herstart worden. Het planproces zal, op mijn vraag, in de loop van mei opnieuw worden samengebracht met als opdracht om de startnota af te ronden in 2023, teneinde deze aan de Vlaamse Regering voor te leggen.

In het planproces worden de verschillende mogelijke oplossingen afgewogen. Deze oplossingen gaan uit van een omleidingsweg. Het principe van een omleiding wordt niet verlaten, maar er worden voorstellen uitgewerkt met een zo beperkt mogelijk ruimte-inname.

4. De verschillende betrokken administraties werken constructief samen in functie van dit planproces. De verworven kennis uit het vorige onderzoek is daarbij zeer nuttig. In afwachting zal nog dit jaar door het Agentschap Wegen en Verkeer een definitieve dynamische signalisatie geplaatst worden ter hoogte van de afrit op de A18 in Adinkerke om zo de verkeersveiligheid te verhogen door mogelijke files duidelijk en vroeg genoeg te signaleren.