

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1051
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Masterplan Toegankelijkheid halte-infrastructuur - Deelname lokale besturen

In mijn schriftelijke vraag nr. 713 van 27 januari 2022 vroeg ik naar de deelname van de lokale besturen aan het Masterplan Toegankelijkheid halte-infrastructuur. Dat plan werd eind 2020 gelanceerd door de Vlaamse Regering met als doelstelling om de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 toegankelijker te maken. Aangezien 62% van de haltes langs gemeentewegen ligt, zijn de Vlaamse lokale besturen een bijzonder belangrijke partner ter zake. Daarom werd samen met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) het charter 'Masterplan Toegankelijkheid' gelanceerd. Op die manier kunnen steden en gemeenten zich proactief engageren om de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen.

Daarnaast kunnen Vlaamse gemeenten een subsidie aanvragen voor de toegankelijke aanleg of herinrichting van haltes langs een gemeenteweg, uitgevoerd in 2021. Per halte die toegankelijk wordt aangelegd, is er een subsidie van 5000 euro. Ten slotte voorziet de Vlaamse overheid jaarlijks in een coachingtraject voor 30 Vlaamse gemeenten. Het doel is een actieplan op te stellen voor de aanpak van halte-infrastructuur in de begeleide gemeenten.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 713 bleek dat op dat moment al 36 gemeenten het charter hadden ondertekend. Verder hadden op dat moment 5 gemeenten de subsidie aangevraagd en 27 lokale besturen hadden zich ingeschreven voor het coachingtraject. Daarvan waren er 22 effectief gestart met het traject in 2021. De vijf andere gemeenten zouden in principe doorschuiven naar het volgende werkjaar.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Hoeveel lokale besturen hebben tot op heden het charter Masterplan Toegankelijkheid ondertekend? Graag een recente nominatieve oplijsting per provincie.
2. Hoeveel steden en gemeenten hebben tot op heden een subsidieaanvraag ingediend voor de toegankelijke aanleg of herinrichting van een halte langs een gemeenteweg? Graag een recente oplijsting van de verschillende gemeenten en het aantal haltes waarvoor iedere gemeente een subsidie heeft aangevraagd, en met aanduiding of deze al dan niet werd goedgekeurd.
3. Hoeveel bedraagt het totale subsidiebedrag dat intussen werd aangevraagd door de lokale besturen? Hoeveel van de aangevraagde subsidies werd intussen uitbetaald door de Vlaamse overheid?

4. Welke lokale besturen hebben zich tot op heden ingeschreven voor het coachingtraject? Graag een olijsting van de verschillende steden en gemeenten per provincie.
5. Welke gemeenten volgen in 2023 effectief het coachingtraject? Graag vermelding per gemeente van de effectieve startdatum van het traject.

ANTWOORD

op vraag nr. 1051 van 27 maart 2023

van **BERT MAERTENS**

1. 50 lokale besturen ondertekenden het charter.

Gemeente	Provincie
Vorselaar	Antwerpen
Kalmthout	Antwerpen
Turnhout	Antwerpen
Zandhoven	Antwerpen
Kapellen	Antwerpen
Aartselaar	Antwerpen
Mechelen	Antwerpen
Niel	Antwerpen
Balen	Antwerpen
Schoten	Antwerpen
Grobbendonk	Antwerpen
Arendonk	Antwerpen
Essen	Antwerpen
Waasmunster	Antwerpen
Laakdal	Antwerpen
Hasselt	Limburg
Gingelom	Limburg
Oudsbergen	Limburg
Wellen	Limburg
Sint-Truiden	Limburg
Dilsen-Stokkem	Limburg
Kruike	Oost-Vlaanderen
Lochristi	Oost-Vlaanderen
Laarne	Oost-Vlaanderen
Kruisem	Oost-Vlaanderen
Deinze	Oost-Vlaanderen
Ronse	Oost-Vlaanderen
Lebbeke	Oost-Vlaanderen
Gent	Oost-Vlaanderen
Dendermonde	Oost-Vlaanderen
Ternat	Vlaams-Brabant
Dilbeek	Vlaams-Brabant
Bonheiden	Vlaams-Brabant
Grimbergen	Vlaams-Brabant

Haacht	Vlaams-Brabant
Boutersem	Vlaams-Brabant
Kortemark	West-Vlaanderen
Wevelgem	West-Vlaanderen
Anzegem	West-Vlaanderen
Ieper	West-Vlaanderen
Jabbeke	West-Vlaanderen
Hooglede	West-Vlaanderen
Damme	West-Vlaanderen
Moerbeke	West-Vlaanderen
Koekelare	West-Vlaanderen
Harelbeke	West-Vlaanderen
Tielt	West-Vlaanderen
Brugge	West-Vlaanderen
Wetteren	West-Vlaanderen
Moorslede	West-Vlaanderen

2-3.Volgende steden en gemeenten vroegen een subsidie aan:

Subsidies toegankelijke haltes i.k.v. BVR: stand van zaken op 17 april 2023

Naam gemeente/stad	Datum aanvraag	Aantal haltes	Gevraagd bedrag mbt toegankelijkheid	Toegekend en uitbetaald bedrag	Naam halte
Bredene	16/11/2022	1	5000	5000	Bredene Dorp
Bredene	16/11/2022	1	5000	5000	Bredene Dorp
Bredene	16/11/2022	1	5000	5000	Bredene Vicognelaan
Kruikebe	20/12/2022	1	5000		Menen Keizer Karel
Kruikebe	22/12/2022	1	5000		Robrecht De Frieslaan richting Antwerpen
Waasmunster	3/02/2023	1	5000		Waasmunster Nederheirweg
Waasmunster	3/02/2023	1	5000		Waasmunster Nederheirweg
Waasmunster	3/02/2023	1	5000		Waasmunster Mantawijk
Waasmunster	3/02/2023	1	5000		Waasmunster Mantawijk
Mortsel	8/02/2023	1	5000		Mortsel T. Reynlaan

Subsidies toegankelijke haltes i.k.v. Projectoproep Masterplan

Gemeente/stad		Aantal haltes	Bedrag	Bedrag	
Denderleeuw	7/10/2021	2	10.000	10.000	Iddergem Station
Kasterlee	23/12/2021	2	10.000	10.000	Kasterlee Dorp
Turnhout	22/12/2021	2	10.000	10.000	AZ Sint Jozef
Heist op den Berg	17/01/2022	2	10.000	10.000	E. Woutersstraat
Leuven	20/12/2021	2	10.000	10.000	Brouwersstraat
Leuven	14/03/2022	1	5.000	5.000	Kesseldallaan

4-5.Volgende steden en gemeenten volgen het coachingtraject:

Stad/gemeente	Provincie	Data opstart-vergadering
Mechelen	Antwerpen	27/09/2022
Zoersel	Antwerpen	21/12/2022
Aartselaar	Antwerpen	9/01/202
Boom	Antwerpen	2/03/2023
Arendonk	Antwerpen	22/03/2023
Heusden-Zolder	Limburg	20/12/2022
Bilzen	Limburg	21/11/2022
Beringen	Limburg	20/10/2022
Lanaken	Limburg	25/10/2022
Tongeren	Limburg	4/10/2022
Sint-Niklaas	Oost-Vlaanderen	16/01/202
Lochristi	Oost-Vlaanderen	8/11/2022
Wetteren	Oost-Vlaanderen	7/11/2022
Lede	Oost-Vlaanderen	uitgesteld wegens ziekte, nieuwe datum volgt
Assenede	Oost-Vlaanderen	opstartvergadering geannuleerd, laatste mailing op 04/04/2023
Kruikeke	Oost-Vlaanderen	22/02/2023
Nazareth	Oost-Vlaanderen	23/01/2023
De Pinte	Oost-Vlaanderen	12/04/2023
Roeselare	West-Vlaanderen	15/02/2023
Torhout	West-Vlaanderen	17/11/2022
Blankenberge	West-Vlaanderen	4/04/2023
Ieper	West-Vlaanderen	16/01/202
Wevelgem	West-Vlaanderen	18/01/202
Moorslede	West-Vlaanderen	2e herinneringsmail: 13/03/2023
Nieuwpoort	West-Vlaanderen	screening uitgevoerd, verwerking data bezig
Middelkerke	West-Vlaanderen	laatste mailing op 05/04/2023
Wingene	West-Vlaanderen	23/02/2023

Bijkomend hadden Kontich, Hingene, Lommel, Kruisem, Oostende, De Haan en Hooglede zich eveneens opgegeven maar werd het traject uiteindelijk niet opgestart.