

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1050

van **BERT MAERTENS**

datum: 27 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Studie fietspaden N370 Beernem-Wingene

Begin maart 2023 publiceerde de minister het geïntegreerd investeringsprogramma 2023. Een van de projecten die daarin is opgenomen, is het project 'N370 Wingene Beernem: fietspaden/studie' (projectnummer GIP004195/01).

Over de aanleg van nieuwe fietspaden langs de N370 tussen Beernem en Wingene ondervroeg ik de minister eerder al via mijn schriftelijke vragen nr. 373 van 10 december 2020, nr. 836 van 5 maart 2021, nr. 1299 van 10 juni 2021, nr. 1678 van 23 september 2021, nr. 271 van 10 november 2021 en nr. 1379 van 3 juni 2022. Uit de antwoorden van de minister bleek dat de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad oorspronkelijk langs de oostzijde van de gewestweg N370 tussen Wingene en Beernem gepland was. Na een vernietiging door de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb) werd echter beslist een nieuw traject op te starten voor de aanleg van die fietspaden.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1379 van 3 juni 2022 antwoordde de minister daarover het volgende: "Het dossier dient, naar aanleiding van de overwegingen vervat in het vernietigingsarrest, de voorontwerpfase terug te doorlopen op een manier die de meest juridisch sluitende uiteindelijke omgevingsvergunning garandeert. Daarvoor dient eerst een ontwerper te worden aangesteld. De ontwerpstudie (start- en projectnota) zal opnieuw moeten gebeuren met de verschillende actoren in de projectstuurgroep conform het mobiliteitsdecreet. Op die manier wenst het Agentschap Wegen en Verkeer de aangebrachte argumenten van het vernietigingsarrest op een robuuste wijze te integreren in het ontwerpproces. Vervolgens zal overgegaan worden tot een nieuwe omgevingsaanvraag. Momenteel is het Agentschap Wegen en Verkeer intern bezig om dit voor te bereiden. Een timing voor een nieuwe omgevingsvergunning, of verdere procedure kan nog niet gegeven worden, het fietspadproject dient immers zo goed als volledig hernomen te worden. Op dit moment wordt daarnaast afgetoetst met welke procedure alsnog een omgevingsvergunning kan verleend worden, daar de mogelijke alternatieven voor een fietspad langs de N370 Wingene - Beernem redelijkerwijs een impact kunnen hebben op een speciale beschermingszone en/of VEN gebied. Concreet wordt een ADC-toets overwogen. Hoe dat in de nieuwe ontwerpstudie dient te worden geïntegreerd en hoe daarmee de kans op een omgevingsvergunning zo goed mogelijk kan worden bewerkstelligd, dient nog verder te worden bekeken in overleg met de betrokken administraties."

Graag de volgende opvolgingsvragen.

1. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden gezet sinds 3 juni 2022?
2. Kan de minister meer duiding geven over de gekozen oplossing en de ligging van het nieuwe fietspad? Komt er een nieuw dubbelrichtingsfietspad aan de andere kant van de weg of komen er enkelrichtingsfietspaden aan de beide kanten van de gewestweg?
3. Is er al meer duidelijkheid over het budget dat vereist is in het kader van het nieuwe traject in dit fietspadendossier?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de verdere realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn die vooropgesteld wordt?
5. Welke initiatieven neemt de minister om de voortgang van dit dossier te bestendigen en zo mogelijk te bespoedigen?
6. Wanneer vond het laatste overleg met de projectstuurgroep plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt? Wanneer vindt het volgende overleg plaats met die groep?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1050 van 27 maart 2023

van **BERT MAERTENS**

Ik verwijs naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag 1379 van 2 juni 2022, alsook naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag 1701 van 22 september 2022. Het fietspadproject dient zo goed als volledig herbegonnen te worden. Daarbij dient de impact van de mogelijke alternatieven voor een fietspad langs de N370 Wingene - Beernem op de speciale beschermingszone en/of VEN gebied meegenomen te worden in een ADC-toets geïntegreerd in de ontwerpstudie en omgevingsvergunningsprocedure. De detaillering van deze verre van eenvoudige opdracht is nog in voorbereiding. De verdere planning en timing is dan ook nog niet geconcretiseerd, maar zal onvermijdelijk de nodige tijd in beslag nemen.