

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1044
van **ARNOUT COEL**
datum: 24 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N21 Provinciesteenweg Haacht en Boortmeerbeek - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant om op termijn de N21 tussen de Wespelaarsebaan en de Oudestraat in Haacht en Boortmeerbeek heraan te leggen. De weg zou over het desbetreffende traject van 600 meter veiliger gemaakt moeten worden voor fietsers en schoolgaande jeugd. AWV en de gemeentebesturen van Haacht en Boortmeerbeek werken momenteel aan een ontwerp, waarna ook de uitvoering kan worden voorbereid.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 372 van 9 december 2022 bleek dat men iets verderop op de N21 ook werken plant. Zo zou er in de loop van 2023 een studieopdracht moeten starten die de mogelijkheden voor een fly-over over de spoorweg onderzoekt en zullen, als de onteigeningsprocedure voldoende gevorderd is, de geplande werken op de N21 op het gedeelte tussen het station van Haacht en de rotonde met de Zoellaan in juli 2023 na Rock Werchter van start kunnen gaan.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het ontwerp voor de herinrichting van het traject Oudestraat-Wespelaarsebaan? Is het ontwerp klaar? Als dat niet het geval is, wanneer wordt dan verwacht dat het ontwerp klaar zal zijn?
2. Welke vervolgstappen zullen worden gezet voor de herinrichting van het traject Oudestraat-Wespelaarsebaan? Kan de minister, weliswaar indicatief, aangeven wat de timing van die vervolgstappen zal zijn?
3. Zullen er op het in deelvragen 1 en 2 vermelde traject onteigeningen moeten gebeuren? Is er al zicht op het aantal onteigeningen en of er ook huizen onteigend zullen moeten worden?
4. Hoe zal het project op dit gedeelte van de N21 afgestemd worden op de lopende dossiers van de fly-over en de heraanleg van het traject 'station-rotonde Zoellaan'? Zal er een bepaalde chronologie gevolgd worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1044 van 24 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het ontwerp is opgemaakt.
2. De eerstvolgende stap zijn de onteigeningen. Voor de timing hiervan verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 569 van 11 januari 2023 van mevr. Karin Brouwers.
3. De onteigening van een 45-tal voortuinstroken, grotendeels zeer smal, is nodig. Er worden geen woningen onteigend.
4. De ontwerpen van het project van AWV en van het moduledossier zullen meegenomen worden in de studie naar het ontwerp van de fly-over. Vanzelfsprekend is het de bedoeling dat zo goed mogelijk wordt aangesloten op beide projecten. Qua timing zal het project van de Zoellaan eerst van start gaan. Voor de andere twee is het nog te vroeg om uitspraken te doen over een concrete timing van de uitvoering.