

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1043

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 23 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omleidingsweg Nv tussen Mortsel en Boechout - Stand van zaken

Op 31 januari 2022 diende ik een schriftelijke vraag (nr. 745) in over de nieuwe omleidingsweg Nv tussen de Krijgsbaan (R11) in Mortsel en de Liersesteenweg ter hoogte van de P&R in Boechout.

Intussen raakte ook bekend dat er plannen zijn om vlak naast de luchthaven, ongeveer ter hoogte van de aantakking van de geplande Nv op de R11, een themapark rond luchtvaart te bouwen. Daarvoor worden nu de vereiste voorstudies, waaronder een mobiliteitsstudie, opgestart.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van het project Nv?
2. Zal de eventuele aanleg van de Nv opgenomen worden in de mobiliteitsstudie van het themapark naast de luchthaven?
3. Zal de eventuele aanleg van de Nv afhangen van de toelating om het themapark te bouwen, of omgekeerd?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1043 van 23 maart 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Momenteel staat de studie van de Nv on hold. Bij het heropstarten van de studie in de toekomst dient er als eerste een verkeerskundig onderzoek plaats te vinden en worden de lokale besturen opnieuw ondervraagd. Ook zullen er verschillende alternatieven voor de Nv bestudeerd moeten worden, zoals een slimme verkeerssturing van de VRI's. Alle updates zijn te volgen op onze website: <https://wegenenverkeer.be/werken/nv-onderzoek-naar-nieuwe-omleidingsweg-tussen-mortsel-en-boechout>
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is vragende partij om de Nv op te nemen in de mobiliteitsstudie als een van de mogelijke scenario's. Een mobiliteitsstudie omvat verschillende varianten, de Nv dient in een van deze varianten verwerkt te worden.
3. De Nv wordt als een apart dossier behandeld en heeft betrekking op veel meer dan louter het eventueel oprichten van een themapark. Zowel de Nv als het themapark zullen grote impact hebben op de mobiliteit, de interactie tussen de twee moet dan ook onderzocht worden. De aanwezigheid van het themapark is echter geen alleenstaande beslissings- parameter voor het bouwen van de Nv.