

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1037

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 23 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden langs gewestwegen - Lichtvisie - N10 Lier-Aarschot

Momenteel worden nieuwe fietspaden aangelegd langs de N10 tussen Lier en Aarschot. Ten dele gaat het hier om een tweerichtingsfietspad dat de bestaande 'moordstrookjes' langs deze gewestweg zal vervangen.

Blijkbaar stapt men af van het verlichten van de baan zelf voor gemotoriseerd verkeer, tenzij op kruispunten. Ik neem aan dat men zich daarbij baseert op de Lichtvisie Vlaamse Gewestwegen (2014, geactualiseerd in 2017), een behoorlijk technisch document dat uitgaat van het principe 'Niet verlichten waar het kan, verlichten waar het moet'. Tevens zouden ook de fietspaden langs deze gewestweg niet verlicht worden, wat zeker niet bijdraagt tot de verkeersveiligheid op tweerichtingsfietspaden. En dus zal daarvoor ook niet in de nodige nutsleidingen voorzien worden.

We botsen hier op de tegenstelling verkeersveiligheid versus lichtvervuiling. Beide aspecten zijn natuurlijk zeer belangrijk en moeten evenwichtig benaderd worden in plaats dat ze met mekaar in conflict komen. Een beperkte en energiezuinige verlichting, eventueel met bewegingssensoren, zou een oplossing kunnen vormen, wetende dat louter mikken op belijning niet altijd voldoende is.

Het Gewest heeft gekozen om niet mee te doen met de duistere nachten waar veel gemeenten voor kozen. Gewestwegen zijn inderdaad belangrijke wegen waar in de toekomst nog meer verkeer naartoe gestuurd zal worden naar aanleiding van de plannen van de vervoerregio's.

De stijgende cijfers van fietsongevallen en de algemene visie dat we het fietsen moeten stimuleren en ondersteunen, vragen veilige infrastructuur. Vele steden en gemeenten zetten daar al fel op in, ook het Gewest volgt deze visie. Het risico dat men hier loopt is dat er geen nutsvoorzieningen aangelegd worden voor een visie die eigenlijk nu al gedragen is. We denken daarbij ook aan het lage percentage aan fietspaden die voldoen aan de nieuwe normen.

1. Zal er dringend werk gemaakt worden van deze aangekondigde lichtvisie waarbij rekening gehouden wordt met nieuwe (technische) evoluties en inzichten?
2. Voor de lokale besturen verdienen fietspaden zoals langs de N10 wel degelijk een verlichting.

Wat is de visie van de minister daarop? Welke techniek zou hier toegepast kunnen worden?

3. Zou men de werken die in uitvoering zijn hier nu al niet beter op afstemmen zodat we niet achter de feiten aanlopen?
4. Hoe ziet de verdere planning voor de aanleg van een fietspad langs de N10 er uit?

ANTWOORD

op vraag nr. 1037 van 23 maart 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heb ik de opdracht gegeven om op het terrein prioriteit te geven aan het Verkeersveiligheidsplan 2021-2025, waarin de actieve weggebruiker centraal staat, en waarin de boodschap gegeven wordt dat een veilig en comfortabel fietspad ook een goed verlicht fietspad is. Het uitgangspunt is dus dat fietspaden verlicht worden, en zelfs in de eerste plaats op locaties waar de weg niet van verlichting wordt voorzien, aangezien het daar juist van groot belang is dat het fietspad wel verlicht wordt.

In kwestbare gebieden zijn uitzonderingen mogelijk, o.a. door:

- a. verlichting te plaatsen die hinder op (bepaalde) nachtdieren reduceert;
- b. dynamische aansturing toe te passen;
- c. in een zeldzaam geval geen verlichting te voorzien.

Deze visie heb ik ook opgenomen in mijn Fietsambitie voor Vlaanderen, met 2040 als horizon ("Fietsen, natuurlijk! | Een vooruitstrevende fietsambitie voor Vlaanderen"): *"In 2040 zijn onze fietspaden en fietssnelwegen voorzien van dynamische en natuurvriendelijke verlichting."*

2. Gebaseerd op het antwoord op vraag 1, ben ik van mening dat de fietspaden langs de N10 moeten voorzien zijn van verlichting.
3. Op het grondgebied Lier is er verlichting aanwezig. Voor het gedeelte van de N10 op het grondgebied Berlaar en Heist-op-den-Berg is verlichting voorzien op volgende delen:
 - centrum Berlaar-Heikant
 - ter hoogte van rotonde Fabiola
 - ter hoogte van het kruispunt met de Schoorstraat
 - aan de rotonde ter hoogte van de Lostraat
 - aan de rotonde ter hoogte van de Broekmanstraat
 - aan de rotonde ter hoogte van de Pijpelstraat

Bij de werken in uitvoering worden de nutsleidingen echter vrij gelegd, zodat nadien nog extra verlichting kan geplaatst worden.

4. De werken aan het gedeelte op het grondgebied van Lier tussen kanaal en Liersebaan Koningshooikt starten in het najaar 2023 en zouden klaar moeten zijn in 2024. Hier zijn vrijliggende fietspaden voorzien. Overal komt verlichting.

De werken ter hoogte van Berlaar-Heikant zijn momenteel in uitvoering. Er is voorzien om deze volledig af te werken tegen eind 2023.

Na het bouwverlof 2023 zal er gestart worden met de aanleg van de fietspaden vanaf de grens met Berlaar richting rotonde Fabiola, waarna ook de rotonde Fabiola opnieuw zal aangelegd worden met fietstunnels.

Het gedeelte van de N10 tussen de rotonde Fabiola en de grens met Begijnendijk wordt aansluitend gepland, met uitzondering van de aanpassing aan het kruispunt met de Schrieksesteenweg.

In 2024 zal het kruispunt van de N10 met de Schrieksesteenweg heraangelegd worden.