

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1032
van **ARNOUT COEL**
datum: 23 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N26 Mechelsesteenweg Herent en Buken (Kampenhout) - Heraanleg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant op termijn de Mechelsesteenweg (N26) heraan te leggen over een traject van 5 km tussen de Nieuwe Tildonksesteenweg in Herent en de Oude Haegestraat in Buken (Kampenhout). Ook de werken op en rond het kruispunt met de Molenweg in Herent maken deel uit van dit groter geheel en zullen al in een eerste fase aangevat worden.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 625 van 20 januari 2023 liet de minister weten dat het ontwerp voor die eerste fase afgerond was, maar dat het zeker nog een jaar zou duren vooraleer de werken aan het kruispunt aanbesteed kunnen worden en de omgevingsvergunning aangevraagd zal worden, doordat er naar alle waarschijnlijkheid eerst een aantal gerechtelijke onteigeningen nodig zullen zijn.

Het uiteindelijke doel van de werken is om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren, comfortabele bushaltes te installeren en de woonkernen van Buken en Winksele-Delle aangenamer te maken.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studiefase voor de heraanleg van het resterende traject van 4,5 km? Is er een studiebureau aangeduid? Wanneer worden de eerste resultaten van de studie verwacht? Is er al zicht op het feit of er onteigend zal moeten worden?
2. Hoe zullen deze werken aansluiten op de werken aan het kruispunt van de Molenweg? Heeft de minister, evenwel indicatief, een planning van hoe de verschillende werkzaamheden op elkaar afgestemd zullen worden?
3. Wat is de geschatte totale kostprijs van dit project? Welke andere partners naast AWV zijn er betrokken en welke financiële bijdrage leveren zij hierbij?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1032 van 23 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Voor de resterende zone werd de startnota in februari 2023 goedgekeurd door de Projectstuurgroep (PSG), uitgezonderd de inrichting van de kruispunten N26-Elzenstraat en N26-Oude Hoevestraat. Deze studie werd tot op heden in eigen beheer uitgevoerd. Hoeveel en welke onteigeningen er nodig zullen zijn, zal de verdere studie uitwijzen. Dit is op dit moment nog niet verder uitgewerkt.
2. Bij de uitwerking van het ontwerp zal er rekening gehouden worden met het ontwerp van de zone t.h.v. de Molenweg. Er is nog geen zicht op een planning van hoe de verschillende werkzaamheden op elkaar afgestemd zullen worden.
3. Momenteel is er geen raming beschikbaar. De standaard kostenverdeling tussen de verschillende betrokken partners is ook in dit project van toepassing.