

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1031
van **ARNOUT COEL**
datum: 23 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen Linter - Aanleg vrijliggende fietspaden

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bestudeert de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur op twee gewestwegen in Linter, nl. de Geldenakenstraat (N279) tussen het kruispunt met de Galgenstraat en dat met de Korte Walsbergenstraat, en de Overhespenstraat - Landenstraat (N283) vanaf de Sint-Truidensesteenweg (N3) tot de gemeentegrens met Landen.

1. Wat is de stand van zaken van beide deelprojecten? Zijn er al resultaten van de studiefase? Welke belangrijke elementen komen daarbij naar boven? Zal er onteigend moeten worden? Zo ja, hoeveel onteigeningen betreft het?
2. Wat is het vervolgtraject van de beide projecten? Wanneer kan er via de aanbesteding een aannemer aangeduid worden, kan de omgevingsvergunning aangevraagd worden en kunnen de werken van start gaan?
3. Hoelang zullen de eigenlijke werken naar schatting duren? Wordt er veel hinder verwacht en hoe zal daaraan geremedieerd worden? Hoe zullen de werken op beide werven op elkaar afgestemd worden?
4. Wat is de geschatte totale kostprijs van dit project? Welke financiële bijdrage levert AWV? Zijn er andere partners betrokken en welke financiële bijdrage leveren zij?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1031 van 23 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het project is een moduledossier, wat wil zeggen dat er een overeenkomst gemaakt is tussen de gemeente Linter en AWV, waarbij de gemeente Linter als trekker voor het project wordt aangeduid en AWV als financierder.

Het ontwerp voor beide deelprojecten werd enkele jaren geleden opgemaakt en goedgekeurd. Daarbij is het belangrijkste element dat er fietspaden worden aangelegd langs een baan waar er vandaag geen fietsinfrastructuur aanwezig is. In het totaal gaat het over 160 innames.

2. Op korte termijn wenst AWV alle betrokken partners bij elkaar te brengen om de plannen nog eens te overlopen. De plannen zijn al iets ouder en er moet getoetst worden of de plannen nog voldoen aan de huidige ontwerprichtlijnen. Nadien zullen de plannen al dan niet aangepast moeten worden, zodat de onteigeningsplannen gefinaliseerd kunnen worden en dat traject opgestart. Deze stappen moeten eerst doorlopen worden voordat er gesproken kan worden over een timing van vergunning en aanbesteding.
3. De timing, duurtijd en hinder van de werken is momenteel nog niet gekend. Met de gemeente werd afgestemd dat er eerst gewerkt zal worden aan de N279 en nadien aan de N283.
4. Momenteel is er geen raming beschikbaar. De standaard kostenverdeling tussen de verschillende betrokken partners is ook in dit project van toepassing.