

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1030
van **ARNOUT COEL**
datum: 23 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N26 Leuvensesteenweg Boortmeerbeek - Aanleg vrijliggende fietspaden

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant vanaf het voorjaar van 2023 vrijliggende fietspaden aan te leggen op de N26 Leuvensesteenweg tussen de Audenhovenlaan en de Kallebeekstraat in Boortmeerbeek. Op het kruispunt met de Audenhovenlaan wordt de oversteek voor fietsers richting de fietssnelweg F8 ook veiliger gemaakt.

1. Wat is de stand van zaken van deze werken? Zijn ze ondertussen gestart of wanneer zullen ze van start gaan?
2. Hoelang zullen deze werken duren?
3. Verwacht de minister veel hinder tijdens de werken? Hoe zal daaraan geremedieerd worden? Is AWV hierover in overleg met het lokale bestuur van Boortmeerbeek?
4. Wat is de geschatte totale kostprijs van de werken? Hoe worden ze gefinancierd en welke bijdrage leveren eventuele andere betrokken partners?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1030 van 23 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wilde deze werken onmiddellijk na het bouwverlof in augustus 2023 laten starten. Tijdens de laatste coördinatievergadering van 3 maart 2023 met de nutsmaatschappijen is gebleken dat het toch aangewezen zou zijn om verschillende nutsleidingen te verplaatsen. Zo wordt het lokaal opbreken van een pas aangelegd fietspad vermeden, zeker ook gezien de zeer slechte toestand van een aantal nutsleidingen.

Door de overvolle planning van de meeste nutsmaatschappijen zijn deze voorbereidende verplaatsingswerken echter pas mogelijk vanaf begin 2024. De start van het fietspadenproject moet dan logischerwijs sowieso uitgesteld worden tot ten vroegste het voorjaar 2024. Anders zouden de nieuwe fietspaden kort na de aanleg opnieuw opgebroken moeten worden, wat zou leiden tot een verloren investering.

Door het uitstellen tot het voorjaar 2024 komen we dan weer dichterbij de geplande rioleringswerken van Fluvius in opdracht van de gemeente Boortmeerbeek.

Daarom heb ik het initiatief genomen hierover in overleg te gaan met de gemeente en Fluvius. Daaruit is nu een alternatieve aanpak voortgevloeid. De projecten van AWV en Fluvius worden in een gezamenlijk project opgenomen, voorbereid en uitgevoerd. Het project wordt ook beperkt uitgebreid tot aan de Vosweg en de beek.

2. Een inschatting kan hiervan nog niet gemaakt worden omdat de fasering van de werken en de minder hinder maatregelen van dit project zeer uitdagend en belangrijk zullen zijn en een impact op de uitvoeringsduur hebben.
3. Zoals onder punt 2 al aangegeven, is elke betrokken partner zich er erg van bewust dat dit een heel belangrijk aspect is, waarmee al bij het ontwerp rekening gehouden moet worden. Uiteraard zal de gemeente hier zeer nauw bij betrokken worden.
4. Het aandeel voor AWV wordt op 1,5 miljoen euro geschat. Het aandeel voor de gemeente en Fluvius is op dit ogenblik nog niet gekend. Dit budget dient bekeken te worden binnen de meerjarendoorkijk van het GIP.