

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1028

van **BERT MAERTENS**

datum: 22 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspadenproject N305 Meulebeke-Dentergem - Stand van zaken

Het fietspadenproject langs de N305 tussen Meulebeke en Dentergem werd opgenomen in het definitief geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 onder drie projecten: fietspaden Meulebeke - Dentergem onteigening, studie en uitvoering. Verder bleek uit het voorgaande antwoord in 2020 dat het project zou worden opgesplitst in drie fases.

In de eerste fase werd werk gemaakt van de fietspaden van het centrum van Meulebeke tot de Maantakstraat, deze werd afgerond in 2020. Recent werd ook de tweede fase afgerond. Maar over de derde fase, waarbij het fietspad wordt doorgetrokken tot het centrum van Dentergem, is er nog geen nieuwe informatie.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke stappen werden al gezet en welke stappen moeten nog worden gezet?
2. Welke fasering en timing zullen worden gehanteerd voor deze derde en laatste fase van het project?
3. Hoe staat het met de onteigeningen die nodig waren voor de uitvoering van deze derde fase van het project?
4. De kostprijs van het project werd in het GIP 2020 geraamd op 21.850.000 euro.
Kan de minister een overzicht geven van de reeds gemaakte kosten en wie die draagt?
5. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de uitvoering van de derde fase van dit project en welke partner zal welk deel ervan betalen?
6. Wanneer vond het laatste overleg over deze derde en laatste fase plaats met de belanghebbende gemeentebesturen? Wat was het resultaat van dat overleg? En wanneer is het volgende overleg gepland?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1028 van 22 maart 2023

van **BERT MAERTENS**

De tweede fase van het project N305 Meulebeke - Dentergem is in uitvoering. Verwacht wordt dat die voor het begin van 2024 afgerond zal worden.

De start- en projectnota voor de derde fase werden goedgekeurd. Deze route werd echter onlangs geselecteerd als boven functioneel fietsroutenetwerk. Daarom wordt het ontwerp momenteel bijgesteld. De onteigeningsplannen werden opgemaakt op basis van de goedgekeurde projectnota. Aangezien het ontwerp wat bijgesteld wordt, worden de onteigeningsplannen ook bijgewerkt. De fasering van de uitvoering van fase 3 dient ook nog uitgewerkt en afgestemd te worden met de werven in de buurt. De raming van de derde fase dient nog aangepast te worden aan het laatste ontwerp en de recente (sterke) prijsstijgingen.

Fase 1 werd uitgevoerd voor een bedrag van:

€1.297.488,95 voor Aquafin

€173.186,14 voor de gemeente Meulebeke

€476.330,39 voor AWV via subsidie volgens de module 13

€460.490,99 voor AWV

Fase 2 werd aanbesteed voor €14.314.920,50, waarvan

€3.199.017,89 voor Aquafin

€4.413.293,64 voor de gemeente Meulebeke, waarvan 2.640.921,96 voor AWV via Module 13

€3.259.742,27 voor de gemeente Oostrozebeke, waarvan 1.650.781,56 voor AWV via Module 13

€3.442.866,71 voor AWV

Het laatste overleg met de gemeente vond plaats op 21 maart 2023. Daarop werd de aanpassing van de projectnota besproken. Het volgende overleg is gepland op 9 mei 2023.