

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1027

van **BERT MAERTENS**

datum: 22 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17 - Dynamische signalisatie richting Frankrijk

Sinds lange tijd wordt naar een oplossing gezocht voor de geluidsoverlast voor de inwoners van de stad Kortrijk langs en in de nabijheid van de E17, en voor het fileleed. Recent werd aangekondigd dat er dynamische borden geplaatst zouden worden, maar enkel in de richting van Frankrijk. Nochtans is de stad vragende partij om de snelheid in beide richtingen op dit stuk van de E17 te verlagen.

Daarnaast wordt momenteel niet ver van de grens gewerkt aan de herinrichting van het complex A19-R8, de zogenaamde trompetaansluiting. Door deze werken is de verkeersdrukke op het bewuste segment op de E17 nog toegenomen omdat velen die Kortrijk verlaten via de R8 om de E403 richting Brugge of Doornik te nemen, gebruikmaken van het complex waar nu gewerkt wordt. Zij zijn nu genoodzaakt om via de E17 op de E403 te raken. De werken aan deze nieuwe trompetaansluiting zouden nog duren tot eind 2024. Toch is er nu sprake van dat het vervangen van de toplaag op dit bewuste segment van de E17 en het aanbrengen van de nieuwe markeringen al zou kunnen gebeuren in augustus van dit jaar.

1. Kan de minister verduidelijken waarom er gekozen wordt voor dynamische signalisatie en dit maar in één van de twee richtingen, en er dus niet geopteerd wordt voor een algemene verlaging van de snelheid in deze zone?
2. Kan de minister de timing voor de installatie van de dynamische borden preciseren, alsook de locatie ervan?
3. Op welke manier zal het vervangen van de toplaag van dit segment van de E17 niet leiden tot nog meer filevorming?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1027 van 22 maart 2023

van **BERT MAERTENS**

1. Er wordt een dynamische signalisatie gekozen in de rijrichting Frankrijk om in functie van de actuele verkeerssituatie de snelheid aan te passen ten behoeve van verkeersveiligheid en doorstroming. Enkel rijrichting Frankrijk wordt weerhouden omdat zich in rijrichting Gent niet diezelfde problematiek van verkeersveiligheid en doorstroming stelt.
2. De locaties van de dynamische borden zijn:
 - E17 richting Frankrijk kmpt. 10.45 (ter hoogte van complex nr 3 Kortrijk-Oost)
 - E17 richting Frankrijk kmpt. 9.85 (tussen complex nr 2 Hoog Kortrijk en nr 3 Kortrijk-Oost)
 - E17 richting Frankrijk kmp. 8.65 (ter hoogte van complex nr 2 Hoog Kortrijk)
 - E17 richting Frankrijk kmpt. 7.65 (tussen tankstation Shell Marke en complex nr 2 Hoog Kortrijk)
 - E17 richting Frankrijk kmpt. 6.45 (tussen het klaverblad Aalbeke E403xE17 en tankstation Shell Marke)

De plaatsing hiervan zal in het najaar van 2023 gebeuren, na de asfalteringswerken van de E17.

3. Om de verkeershinder op het autosnelwegennet te beperken gebeuren de werken uitsluitend 's nachts tussen 20u30 en 5u00 en moet het verkeer over alle rijstroken beschikken overdag tussen 5u00 en 20u30.

Deze werkmethode moet de hinder voor de weggebruiker zeer beperken en niet tot extra files leiden.