

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1024

van **RITA MOORS**

datum: 22 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings Limburg - Sluikstorten

Op snelwegparkings is er enorm veel last van sluikstorters. De parkings ogen daardoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de buurtbewoners, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen maar toch blijft sluikstorten een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd de laatste 3 jaar van de snelwegparkings in Limburg verwijderd? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking.
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de snelwegparkings in Limburg in de laatste 3 jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking in Limburg.
3. Hoeveel opruimacties vonden de laatste 3 jaar plaats? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking in Limburg.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is hier volgens de minister de oorzaak van?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op snelwegparkings werden in Limburg opgemaakt in de laatste 3 jaar? Graag een overzicht per jaar en per locatie.
6. Staan er op alle snelwegparkings in Limburg camera's? Zo niet, waarom niet en zullen ze alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst? Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van deze camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op snelwegparkings tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing, en een opsplitsing per snelwegparking.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1024 van 22 maart 2023

van **RITA MOORS**

1. Een opsplitsing per parking is niet mogelijk. Enkel de gegevens van het totaal aan afval van de carpool- en rustparkings zijn beschikbaar. Er is wel een opsplitsing aan afval uit zwerfvuil en afval uit de afvalbakken.

	zwerfvuil (ton)	afvalbakken (ton)
2020	107	430
2021	103	412
2022	109	438

2. Een opsplitsing per parking is niet mogelijk. Enkel de kostprijzen van het totaal aan afval van carpool- en rustparkings zijn beschikbaar.

	kostprijs ophaling+verwerking zwerfvuil (EUR excl btw)	kostprijs ophaling+verwerking afvalbakken (EUR excl btw)
2020	92.009	148.253
2021	93.965	199.725
2022	100.809	202.616

3. Het ruimen van zwerfvuil op de rustparkings in Limburg gebeurt aan een frequentie van 1x per 2 dagen (d.w.z. 183 keer per jaar), uitgezonderd Moelingen dewelke 1x per week geruimd wordt.

Het ledigen van de kleine afvalbakken gebeurt aan een frequentie van 1x per 2 dagen (uitgezonderd Voeren 1x per week). Het ledigen van de semi-ondergrondse afvalcontainers gebeurt aan een frequentie van 1x per week, uitgezonderd Boorseme aan 2x per week.

4. De totale hoeveelheid afval in Limburg is in de laatste 3 jaren nagenoeg status quo gebleven.
5. Onderstaand zijn het aantal PV's opgenomen die werden opgemaakt door AWW. Op de PV's die door de politie werden opgemaakt, heeft AWW geen zicht.

2022:

Boorseme:3

Hoeselt:3

2021:
Boorseme:10
Diepenbeek:6
Hoeselt:4
Moelingen:4
Tessenderlo:1

2020:
Boorseme:31
Diepenbeek:10
Hoeselt:6
Moelingen:4

6. Thans staan er op geen enkele snelwegparking in beheer van AWV in Limburg camera's.

Op de parkings die in concessie gegeven zijn, staan er camera's die beheerd worden door de concessiehouder, maar deze zijn voornamelijk gericht op de exploitatiezone.

Het AWV kan alleen verbaliseren bij een betrapping op heterdaad. AWV is dus niet bevoegd om processen verbaal op te maken op basis van camerabeelden. Om camera's succesvol in te zetten, is een engagement van de politie vereist. Bij eventuele plaatsing ervan, moet dus steeds afgetoetst worden of de betrokken politiezone personeel wil inzetten om de beelden te bekijken.

7. Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen, werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal van start gegaan worden met deze nieuwe visie. AWV zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.