

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1017
van **SOFIE MERTENS**
datum: 22 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - De Vlaamse Waterweg Mol/Lommel

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken plannen in 2023.

In het definitieve GIP 2023 is voor Mol voor de studie van het vervangen drie 600 tonsluizen van Blauwe Kei door 1 sluis / vervangen drie 600 tonsluizen van Blauwe Kei door 1 sluis studie (GIP002521/01) 2.000.000 euro reservebudget ingeschreven. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 3.000.000 euro budget ingeschreven, maar niet als reserve.

1. Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
2. Om welke redenen wordt het bedrag in het definitieve GIP 2023 ingeschreven als reserve?
3. Om welke redenen wordt het bedrag verlaagd in het definitieve GIP 2023?
4. Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
5. Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
6. Wanneer wordt de studie aanbesteed?
7. Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
8. Wat is de verdere timing en planning van dit project?
9. Wat is de stand van zaken van dit project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1017 van 22 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Dit project is op schema. Er is geen vertraging.
- 2-3. In 2022 werd het studiebestek aanbesteed en vastgelegd. Er is voor 2023 voldoende budget voorhanden om het project verder te kunnen bestuderen. Het budget op het reserveprogramma 2023 is een bijkomend budget dat noodzakelijk is voor het studietraject vanaf 2024 en dat derhalve bij niet-vastlegging hernomen zal worden op het GIP 2024 effectief.
4. In 2022 werd gewerkt aan een procesnota, met alle gegevens en resultaten van reeds uitgevoerde studies van het projectgebied, en werden diverse stakeholders geconsulteerd.
5. Zie het antwoord op punt 7.
6. De studie werd in 2022 aanbesteed en is heden in uitvoering. De studie betreft een raamovereenkomst.
7. De globale (indicatieve) planning is in hoofdlijnen:
 - a. Jan. 2023 – okt. 2023: verkenningsfase, variantenonderzoek en onderzoeksbepaling;
 - b. Sep. 2023 – 2024: uitvoering onderzoeken en afweging ontwerpvoorstellen tot gedragen projectvisie.
8. De verdere globale (indicatieve) planning op hoofdlijnen is als volgt:
 - a. Vanaf 2025 – 2026: uitwerking vergunningstraject en opmaak opdrachtdocumenten;
 - b. 2027 – 2030: uitvoeringsfase.
9. De procesnota is in opmaak.