

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1023

van **SOFIE MERTENS**

datum: 22 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - De Vlaamse Waterweg Maaseik*

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor De Vlaamse Waterweg in Maaseik voor de uitvoering van de gemeenschappelijke Maas (GIP000406/01) 580.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 570.000 euro budget ingeschreven.
  - a) Wat houden deze werken precies in?
  - b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
  - c) Om welke redenen wordt het totaalbedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
  - d) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
  - e) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
  - f) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor De Vlaamse Waterweg in Maaseik voor de uitvoering van de bouw doorlaatconstructie Heerenlaak (GIP003299/01) 2.000.000 euro budget en 2.000.000 euro reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 1.678.000 euro budget ingeschreven.
  - a) Wat houden deze werken precies in?
  - b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
  - c) Om welke redenen wordt het bedrag in het definitieve GIP 2023 deels ingeschreven als reserve
  - d) Om welke redenen wordt het totaalbedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
  - e) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
  - f) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
  - g) Wat is de stand van zaken van dit project?
3. In het definitieve GIP 2023 is voor De Vlaamse Waterweg in Maaseik voor de studie van de brug Maaseik / brug Maaseik - studie (GIP003838/01) 900.000 euro budget gereserveerd.
  - a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
  - b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?

- c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
  - d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
  - e) Wat is de stand van zaken van dit project?
4. In het definitieve GIP 2023 is voor De Vlaamse Waterweg in Maaseik voor de uitvoering van de brug Maaseik / brug Maaseik - werken (GIP003838/02) 19.100.000 euro budget gereserveerd.
- a) Wat houden deze werken precies in?
  - b) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
  - c) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
  - d) Wat is de stand van zaken van dit project?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1023 van 22 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

---

1. a) Deze werken hebben betrekking op de verbetering van de hoogwaterveiligheid van de hele Gemeenschappelijke Maas. De voorziene middelen zijn bedoeld voor grondverwervingen en de verwerving (en afbraak) van woningen in het winterbed. Tevens zijn middelen noodzakelijk voor het project-MER, ter voorbereiding van een weerdverlaging en rivierverruiming in Mazenhoven-Meeswijk-Molenveld (Maasmechelen).  
  
b-c) De terreinverwervingen volgen het ritme van onderhandelingen met particulieren en organisaties, die elk hun eigen dynamiek hebben. Dit is en blijft onvoorspelbaar in de tijd, omdat de procedures moeten gerespecteerd worden en waarbij het derhalve ook niet evident is om een accurate raming op voorhand op te maken  
  
d-f) Op het terrein ging het vooral om onderhandelingen, gesprekken en toelichtingen over de diverse geplande initiatieven om de hoogwaterveiligheid m.b.t. de Gemeenschappelijke Maas te verbeteren.  
In Herbricht (Lanaken) zijn recent twee woningen verworven. De eigenlijke afbraak dient nog te gebeuren. Voor Mazenhoven-Meeswijk-Molenveld (Maasmechelen) is de aanbesteding gebeurd voor het opmaken van een project-MER. De nutsmaatschappijen hebben een verplaatsingsbevel gekregen van de FOD Economie. Er zijn heel wat besprekingen lopende m.b.t. de noodzakelijke terreinverwervingen.  
  
e) In Herbricht (Lanaken) zullen in 2023 en 2024 twee woningen worden afgebroken. In Mazenhoven-Meeswijk-Molenveld (Maasmechelen) zal gestart worden met een project-MER. Aansluitend (eind 2024) zal er een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend worden. Tegelijkertijd zullen er besprekingen gevoerd worden met de nutsmaatschappijen (Fluxys en PPS/PALL). Ook zal er verder gewerkt worden aan de noodzakelijke terreinverwervingen in het gebied.
2. a) De ingreep Heerenlaak betreft het maken van een nieuwe doorvaartopening tussen de Heerenlaakplas en de Gemeenschappelijke Maas t.h.v. rkm. 57,3, het dempen van de bestaande doorvaartopening t.h.v. rkm. 57,0 en het bouwen van een inlaatconstructie t.h.v. rkm. 53,0. Onder hoogwateromstandigheden kan zo een deel van het Maasdebiet over de Heerenlaakplas stromen, wat de hoogwaterveiligheid verbetert.  
  
b) Gezien het internationale karakter van de Gemeenschappelijke Maas, zijn tevens onderhandelingen noodzakelijk met Nederland.  
De bezorgdheden aangaande de mogelijke effecten op de oeververdedigingen werden onderzocht, en leidde tot de conclusie dat de ingreep Heerenlaak geen problemen veroorzaakt.  
  
c) De ingreep Heerenlaak bestaat uit een aantal deelprojecten. Het bestek wordt opgebouwd uit een vast gedeelte en voorwaardelijke gedeelten. Zo ontstaat na inschrijving de flexibiliteit om het vast gedeelte en één of meer voorwaardelijke gedeelten al vast te leggen, afhankelijk van de budgettaire ruimte.

- d) Het aanvankelijk voorziene budget voor dit project was niet meer toereikend, gezien de gestegen kosten voor een hele waaier aan bouwmaterialen.
  - e) Er werd een project-MER aangemeld, een rivierkundige studie uitgevoerd, de plannen en besteksteksten werden opgesteld en er werden heel wat gesprekken gevoerd met aangelanden en betrokken overheden.
  - f) In 2023 zal het bestek aanbesteed worden om in 2024 de doorvaartopening te verplaatsen van rkm. 57,0 naar 57,3 en om in 2025 de nieuwe inlaatconstructie t.h.v. rkm. 53,0 te bouwen.
  - g) De omgevingsvergunningsaanvraag is klaar om ingediend te worden. Er wordt nog onderhandeld over de verwerving van een aantal noodzakelijke gronden.
- 3.
- a) De studie specifiek voor de brug in Maaseik kadert binnen een raamcontract. Een eerste opdracht hierin is het project Pater Sangersbrug te Maaseik. Deze opdracht bevat onder meer ondersteuning bij de uitwerking van het voorontwerp, de opmaak van vergunningsaanvragen langs Belgische en Nederlandse zijde, het finaliseren van het publicatiedossier en alles dat daar bij komt kijken.
  - b) Deze studie werd reeds aanbesteed.
  - c) De studie loopt momenteel.
  - d-e) zie antwoord op vraag 4
- 4.
- a) Het project omvat de herbouw van de huidige Pater Sangersbrug (N761 BE -N296 NL) over de Gemeenschappelijke Maas die de verbinding vormt tussen Maaseik (België, provincie Limburg) en Echt-Susteren (Nederland, provincie Nederlands Limburg).  
De nieuwe brug kent een duurzaam ontwerp met beter gescheiden, veiligere verkeersstromen en een fietsers- en voetgangerszone van respectievelijk 5,5m en 3,5m breedte. De nieuwe brug zal zorgen voor een vlottere en veiligere bereikbaarheid en is klimaatrobust.
  - b) In het najaar van 2023 wordt de aanbestedingsprocedure opgestart. Tevens wordt de aanvraag voor het bekomen van een omgevings-vergunning ingediend. De start van de werken is voorzien voor de zomer van 2024.  
Dit onder voorbehoud van zowel een vlot verlopen van de lopende onderzoeken als een gunstige afstemming met de verschillende betrokken instanties in België en Nederland.  
Er wordt ingeschat dat de realisatie van het project zelf, inclusief voorbereidende studies en werken bij benadering 2 jaar zal duren.
  - c) In België dient de omgevingsvergunning aangevraagd en bekomen te worden. In Nederland is dit zowel een wijziging van het bestemmingsplan als een omgevingsvergunning die dient bekomen te worden. Na aflevering van beide vergunningen kunnen de voorbereidende werken starten.
  - d) De verdere voorbereiding tot uitwerking voor omgevingsvergunnings-aanvraag en publicatiedossier is lopende. De nodige onderzoeken werden reeds opgestart en zijn intussen lopende. Dit onder meer inzake natuur, verwerving, studie stabiliteit en hydraulisch ... en dit parallel voor België en Nederland.