

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1021  
van **SOFIE MERTENS**  
datum: 22 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - De Lijn Tongeren*

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor De Lijn in Tongeren voor de uitvoering van DBFM Tongeren (GIP001740/01) 715.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 677.000 euro budget ingeschreven.
  - a) Wat houden deze werken precies in?
  - b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
  - c) Om welke redenen wordt het bedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
  - d) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
  - e) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
  - f) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
  - g) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor De Lijn in Tongeren voor de uitvoering (GIP001826/01) 637.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 500.000 euro budget ingeschreven.
  - a) Wat houden deze werken precies in?
  - b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
  - c) Om welke redenen wordt het bedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
  - d) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
  - e) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
  - f) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
  - g) Wat is de stand van zaken van dit project?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1021 van 22 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

---

1.
  - a) Dit betreft de jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding die De Lijn tijdens de gebruiksfase moet betalen in het kader van het gerealiseerde PPS-project stelplaats Tongeren (DBFM). De gebruiksfase (onderhoudsperiode) loopt nog tot 2041.
  - b) De werken voor deze stelplaats werden in 2010 opgeleverd.
  - c) De beschikbaarheidsvergoedingen bestaan uit een deel investeringsvergoeding en een deel onderhoudsvergoeding. De onderhoudsvergoeding is contractueel gekoppeld aan een jaarlijkse prijssherziening.
  - d) Zie het antwoord op vraag 1.b)
  - e) Zie de antwoorden op vraag 1.a) en b)
  - f) Zie het antwoord op vraag 1.b)
  - g) Zie de antwoorden op vraag 1.a) en b)
2.
  - a) De volledige aanleg van een nieuw busstation.
  - b) In nagenoeg alle lopende dossiers omtrent stationsomgevingen worden betrokken partijen geconfronteerd met de vraag wie eigenaar is van de percelen in de nabijheid van het station, en in het bijzonder aangaande de busstations. Bij onderhandelingen over herinrichting van een stationsomgeving wordt vaak gesproken over herlocalisatie/uitbreiding/herinrichting van het aanpalende busstation. Daarbij wordt onder andere de discussie gevoerd welke vergoedingen en rechten/plichten aan welke partijen toegekend moeten worden.
  - c) Er werd bij de raming rekening gehouden met inflatie.
  - d) Er moeten verdere gesprekken gevoerd worden met Stad Tongeren en de NMBS over de locatie; daarnaast moet het ontwerp afgewerkt worden.
  - e) - Afwerken ontwerp: juni 2023  
- Project en gunningswijze uitvoering: september 2023  
- Gunning uitvoering: 1<sup>ste</sup> kwartaal 2024  
Op voorwaarde dat er een akkoord is met de NMBS.
  - f) Akkoord met de NMBS inzake eigendomsproblematiek.
  - g) Zie antwoorden op de voorgaande vragen.