

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1013  
van **SOFIE MERTENS**  
datum: 22 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - De Lijn Maaseik*

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken plannen in 2023.

In het definitieve GIP 2023 is voor De Lijn in Maaseik voor de uitvoering (GIP003023/01) 760.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 745.000 euro budget ingeschreven.

1. Wat houden deze werken precies in?
2. Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
3. Om welke redenen wordt het bedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
4. Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
5. Wat is de verdere timing en planning van dit project?
6. Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
7. Wat is de stand van zaken van dit project?



**ANTWOORD**

op vraag nr. 1013 van 22 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

---

1. Het gaat om de volledige aanleg van een nieuw autobusstation ter hoogte van het CC Achterolmen. De Lijn kocht hiervoor reeds grond aan van de Stad Maaseik.
2. Aan de uitwerking van dergelijk project gaat heel wat overleg aan vooraf tussen de stakeholders, in deze De Lijn en de stad Maaseik. Dit project betekent niet alleen een hele verkeerskundige wijziging van de infrastructuur maar heeft ook ruimtelijk een hele impact op de omgeving. Ook is het belangrijk om voldoende draagvlak te krijgen voor een dergelijk project. Zo werd het uitgewerkte ontwerp op de GECORO van Maaseik besproken. Op basis van de opmerkingen, geformuleerd door de GECORO, is een bijsturing van het plan noodzakelijk. Een aanbesteding einde 2022 was hierdoor niet meer mogelijk. Het budget werd daarom hernomen op het GIP 2023.
3. Er werd rekening gehouden met de recente prijsstijgingen.
4. Er werd een ontwerp opgemaakt volgens de afgesloten samenwerkingsovereenkomst en op het daarin voorziene terrein. Op vraag van Stad Maaseik werd echter daarnaast onderzocht of het programma van eisen van De Lijn ook elders, op een door hen aangeduide locatie, zou kunnen gerealiseerd worden.
5. Van zodra er uitsluitsel is over de inplanting van het busstation, kan het ontwerp hiervoor verder uitgewerkt worden.
6. Er moet een akkoord komen met Stad Maaseik over het concept en de locatie; aansluitend moet het aanbestedingsdossier opgemaakt worden. Na de aanbestedingsfase en de goedkeuring van het gunningvoorstel door de raad van bestuur van De Lijn kunnen de werken besteld en aangevat worden.
7. Het ontwerp is klaar voor de locatie voorzien in de samenwerkingsovereenkomst. Als Stad Maaseik haar akkoord kan geven over dit ontwerp, zou de aanbestedingsfase aansluitend opgestart kunnen worden.