

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1010

van **RITA MOORS**

datum: 21 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ring Antwerpen - Slimme trajectcontrole

Op de Antwerpse Ring, ter hoogte van Berchem, installeert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de komende maanden in beide rijrichtingen een trajectcontrole. Die trajectcontrole wordt 'slim' en 'dynamisch', zodat het systeem rekening kan houden met steeds veranderende snelheidsregimes en kan flitsen bij verschillende maximumsnelheden. Dat kan door de trajectcontroles te koppelen aan de gegevens van de dynamische verkeersborden die ter hoogte van Berchem staan opgesteld.

1. Kan de minister meer duidelijkheid geven over de vooropgestelde timing van de realisatie van deze slimme trajectcontrole op de Antwerpse Ring?
2. Op welke manier zal de slimme trajectcontrole op de Antwerpse Ring worden gemonitord?
3. Op welke manier zal de slimme trajectcontrole op de Antwerpse Ring worden geëvalueerd en wanneer?
4. Overweegt de minister om het systeem van slimme trajectcontroles verder in Vlaanderen uit te rollen? Zo ja, kan de minister daarvoor al een indicatieve timing vooropstellen? Welke locaties zouden ervoor in aanmerking komen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1010 van 21 maart 2023

van **RITA MOORS**

Er moet duidelijk gesteld worden dat dit niet over een nieuw of andere type trajectcontrole gaat. Deze trajectcontrole is op technisch vlak niet anders dan de reeds geplaatste trajectcontroles. De monitoring en evaluatie zal dus op dezelfde wijze gebeuren als de reeds gerealiseerde trajectcontroles. Het koppelen van een trajectcontrole met de stand van de dynamische borden is ook geen nieuw gegeven. De functionaliteit voor de koppeling van een trajectcontrole met dynamische borden is immers een functionaliteit die op de achterliggende servers, zijnde het AMS (ANPR Management System), voorzien werd van bij de opstart van het federale ANPR raamcontract 2017 R3 043. Deze functionaliteit is momenteel in de laatste ontwikkelfase en zal zo ontwikkeld worden dat er enkel kandidaat overtreeders doorgestuurd worden wanneer er een uniform snelheidsregime op het hele traject aanwezig is. Dit gebeurt ook in afstemming met de parketten. De federale politie hanteert momenteel het derde kwartaal van 2023 als timing voor de release van deze functionaliteit. Zodra deze beschikbaar is op het AMS, kan deze functionaliteit dus toegepast worden voor eender welke trajectcontrole die reeds geplaatst en gekoppeld is met het AMS en waar er dynamische borden op het traject aanwezig zijn. Dit zal alvast het geval zijn voor de reeds gerealiseerde trajectcontroles op volgende locaties:

Oost-Vlaanderen

- E17 Gentbrugge == Kortrijk
- E17 Gentbrugge == Antwerpen
- A11 Damme - Knokke-Heist == Knokke
- A11 Knokke-heist - Damme) == Brugge
- R2 Beverentunnel == ZELZATE
- E40 Erpe-mere - Wetteren == Oostende
- E40 Wetteren - Erpe-mere == Brussel
- R2 Beveren == Bergen op zoom
- E40 Zwijnaarde - Drongen) == Oostende
- E40 Melle - Wetteren == Brussel
- E40 Drongen - Zwijnaarde == Brussel

Antwerpen

- E313 DEURNE richting HASSELT-LUIK (tot rond punt Wommelgem)
- E313 RANST (X E34) richting HASSELT-LUIK
- E313 RANST (X E34) richting EINDHOVEN-TURNHOUT
- E19 LODE CRAEYBECKXTUNNEL BRUSSEL
- R2 Tijsmanstunnel ZELZATE
- R2 Tijsmanstunnel A12 BERGEN OP ZOOM

Vlaams-Brabant

- E40 ZAVENTEM - BERTEM richting LUIK-LEUVEN [AWVCVBR015A_AWVCVBR059A]