

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1008

van **ELS ROBEYNS**

datum: 20 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Voertuigen De Lijn - Defecten (2)

De voertuigen van De Lijn kampen af en toe met defecten. Die defecten hebben natuurlijk ook gevolgen voor de dienstverlening van het openbaar vervoer. Op schriftelijke vraag nr. 658 van 25 januari 2023 ter zake kreeg ik geen volledig antwoord.

Vandaar volgende vragen.

1. Hoeveel bussen van De Lijn kampten met defecten in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Over hoeveel procent van het totale busbestand gaat dat? Graag een overzicht per provincie en vervoerregio.
2. Hoeveel uur per maand was een bus gemiddeld defect in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022?
3. Hoeveel trams van De Lijn kampten met defecten in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Over hoeveel procent van het totale tramareaal gaat dat? Graag een overzicht voor Antwerpen, Gent en de kusttram.
4. Hoeveel uur per maand was een tram gemiddeld defect in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1008 van 20 maart 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. Alle bussen van De Lijn hebben elk jaar weleens een defect waardoor ze al dan niet kortstondig buiten dienst worden gesteld. Tijdens een gepland onderhoud worden bovendien alle kleine mankementen verholpen. Ook daardoor kan een bus even langer dan voorzien buiten dienst zijn. (Zie ook het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 658 van 24 februari 2023)
2. Het huidige softwareplatform van De Lijn laat niet toe om deze details te tonen. Daarom loopt bij De Lijn een project voor de overstap naar de SAP Plant maintenance module. In de loop van 2024 zal die een gedetailleerd zicht geven op de aard van de kosten.
3. Alle trams van De Lijn hebben elk jaar weleens een defect waardoor ze al dan niet kortstondig buiten dienst worden gesteld. Tijdens een gepland onderhoud worden bovendien alle kleine mankementen verholpen. Ook daardoor kan een tram even langer dan voorzien buiten dienst zijn. (Zie ook het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 658 van 24 februari 2023)
4. Het huidige softwareplatform van De Lijn laat niet toe om deze details te tonen. Daarom loopt bij De Lijn een project voor de overstap naar de SAP Plant maintenance module. In de loop van 2024 zal die een gedetailleerd zicht geven op de aard van de kosten.