

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 920

van **RITA MOORS**

datum: 8 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bushaltes met fietsenstalling - Limburg

Uit berichtgeving van VRT nws blijkt dat in West-Vlaanderen amper één op de tien bushaltes een fietsenstalling heeft. Uit de berichtgeving blijkt ook dat het aantal bushaltes met een fietsenstalling in heel Vlaanderen laag ligt, op gemiddeld zo'n 14 procent. Maar West-Vlaanderen zou toch wel erg achterophinken.

Het koppelen van fietsenstallingen aan bushaltes is toch wel een belangrijk gegeven, als we burgers willen aansporen om de shift te maken van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer.

1. Hoeveel bushaltes in Limburg beschikken momenteel over een fietsenstalling? Kan de minister de exacte locaties meedelen? Graag opsplitsing tussen gemeente- en gewestwegen.
2. Hoeveel bushaltes in Limburg die momenteel nog geen fietsenstalling hebben, zullen dit jaar van een fietsenstalling voorzien worden? Graag opsplitsing tussen gemeente- en gewestwegen.
3. Wat zijn de voornaamste redenen waardoor bushaltes geen fietsenstalling hebben?
4. Plant de minister initiatieven om de beschikbaarheid van fietsenstallingen bij bushaltes te verhogen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 920 van 8 maart 2023
van **RITA MOORS**

1. In Limburg zijn er, dd. 22 maart 2023, in totaal 283 haltes die over een fietsenstalling beschikken: 200 langs gemeentewegen, 77 langs gewestwegen en 6 op een andere locatie (bv. aan een treinstation). De exacte locatie van de bushaltes met een fietsenstalling vindt u in de bijlage 1. Dit betreffen cijfers van De Lijn, een lokaal bestuur is niet verplicht om De Lijn op de hoogte te brengen indien men een (overdekte) fietsenstalling aan een bushalte plaatst, Mogelijk zijn de bijgevoegde cijfers dus niet volledig.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Limburg heeft op dit ogenblik 40 Hoppinpunten langs gewestwegen in studiefase waarvan de uitvoering in de loop van 2023 en 2024 zal plaatsvinden. Op het merendeel van deze 40 hoppinpunten is reeds een fietsenstalling aanwezig, maar op 30 locaties wordt deze vervangen door een overdekte stalling.

Er is geen informatie beschikbaar over het aantal fietsenstallingen dat in 2023 door de lokale overheden aan bushaltes zal geplaatst worden.

3. De beslissing om al dan niet een fietsenstalling te plaatsen, is aan de wegbeheerder en niet aan De Lijn. Maar vanuit De Lijn kunnen we wel meegeven dat bv. plaatsgebrek, inschatting dat weinig gebruik gemaakt wordt van fietsen in voor- en natransport, andere fietsenstalling in de onmiddellijke buurt, beschikbaar budget ... een rol speelt.
4. In overleg met de wegbeheerders bij het bespreken van haltes neemt De Lijn het element fietsenstalling ook mee op. Bovendien is fietsinfrastructuur bij de inrichting van Hoppinpunten ook een belangrijk aandachtspunt. Fietsenstallingen die door lokale besturen geplaatst worden ter hoogte van hoppinpunten komen in aanmerking voor subsidie via het BVR Hoppinpunten. Vanuit het departement worden regelmatig toelichtingen georganiseerd tijdens de VVR-raden om de lokale overheden hierover te informeren. Ook de hoppinpuntenmanager staat steeds ter beschikking van de lokale overheden indien er vragen zijn over de inrichting van Hoppinpunten, over het BVR ...

BIJLAGE

[Overzicht](#)