

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 514

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

datum: 20 maart 2023

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Visserijsector - Erkenning varende werkrachten (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 138 van 7 november 2022 geeft de minister aan dat er in 2020 nog 370 erkende zeevissers waren. Dat is ongeveer een derde minder dan in 2013, toen er nog 541 waren. Daarenboven blijkt uit het antwoord dat momenteel 126 bemanningsleden nog wachten op een erkenning. Daarover geeft de minister eveneens aan dat de bemannings-, verjongings- of instroomproblematiek voor de visserijsector aanwezig is en een blijvend aandachtspunt is.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 235 van 16 december 2022 geeft de minister bovendien aan dat de nieuwe cijfers van het aantal erkende zeevissers in maart 2023 beschikbaar zouden zijn.

1. Hoeveel erkende zeevissers zijn er in Vlaanderen volgens de meest recente cijfers? Hoe verhoudt dit cijfer zich tegenover het aantal erkende zeevissers in Vlaanderen in 2013? Hoe verklaart de minister deze evolutie? Welke nationaliteiten hebben de in dit land erkende zeevissers?
2. Hoeveel bemanningsleden kregen in 2021 en 2022 een erkenning? Hoeveel wachten nog steeds op een erkenning?
3. Op welke manier pakt de minister de bemannings-, verjongings- en instroomproblematiek voor de visserijsector precies aan? Welke bijkomende maatregelen/initiatieven zijn noodzakelijk? Welke beleidsaanpassingen werden in deze legislatuur reeds doorgevoerd om de problemen aan te pakken?



**Vlaams
Parlement**

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 514 van 20 maart 2023

van **FRIEDA VEROUGSTRAETE-DESCHACHT**

1. Er zijn volgens het sociaal secretariaat BESOX in 2021 385 erkende zeevissers. In 2022 waren er 386 erkende zeevissers. Dit is 28% minder dan in 2013. De daling van het aantal erkende vissers volgt de daling van het aantal vissersvaartuigen. In 2022 hebben 69% van de erkende zeevissers de Belgische nationaliteit en 27% de Nederlandse nationaliteit. De overige erkende zeevissers hebben de Poolse, Roemeense, Spaanse, Portugese of Letse nationaliteit.
2. In 2021 wachtten er 142 zeevissers op een erkenning. In 2022 wachtten er 143 zeevissers op een erkenning. In afwachting van hun erkenning gaan deze zeevissers wel mee op zee. Het Departement Landbouw en Visserij beschikt niet over de cijfers met betrekking tot het aantal erkenningen per jaar.
3. Ik verwijs voor dit antwoord naar het antwoord op uw vraag nr. 138 van 7 november 2022. De bemannings-, verjongings- of instroomproblematiek geldt ook voor de visserijsector en is een blijvend aandachtspunt. Er wordt ingezet op veel facetten die de aantrekkelijkheid van de sector of het beroep kunnen verhogen. Niet alleen de opleidingen of de waarde van de diploma's worden diverser, breder en goed omkaderd, ook de instap zelf wordt gefaciliteerd via het Fonds voor Scheepsjongeren, de VDAB of stages aan boord. Uiteraard levert de visserijsector zelf ook grote inspanningen. Er is zeer sterk geïnvesteerd in de werk- en levensomstandigheden aan boord in de laatste jaren: in comfort van kajuiten, leefruimtes of keukens, veiligheid aan boord, verbeterde uitrusting en moderne toepassingen, werkregimes, enz. Ook de uitstraling van het beroep wordt onderstreept wanneer vissers afval meebrengen van op zee en zich verenigen onder het label 'Visserij Verduurzaamt', waar ze als sector het engagement aangaan om de lat steeds hoger te leggen op economisch, ecologisch en sociaal vlak. De visserij is een uitdagende sector maar ook een goed verdienende sector. Kortom er zijn vele facetten en aspecten aan deze mooie sector en de bijhorende keten.