

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1007

van **JOS D'HAESE**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Basisbereikbaarheid - Veranderingen aan het openbaarvervoersnet

In de commissie Mobiliteit van donderdag 16 maart heeft de minister aangekondigd dat zowel de openbaarvervoerplannen als de halteplannen voor fase 1 zijn goedgekeurd in alle vervoerregioraden. In het kader van de samenwerking tussen De Lijn en de vervoerregioraden zijn 106 maatregelen besproken, 103 daarvan zijn goedgekeurd voor de invoering van fase 1. De minister heeft verder aangegeven dat De Lijn momenteel bezig is met de gunning van de bestekken voor het vervoer op maat, maar dat dit veel tijd in beslag neemt door de omvang van de opdracht. Intussen blijven belbussen het vervoer op maat uitvoeren.

Graag had ik van de minister hierover de volgende zaken ontvangen:

- alle goedgekeurde halteplannen;
- een overzicht van de netto-evolutie van het aantal haltes per vervoerregio en gemeente, per fase, voor zover bekend, dit graag onderverdeeld in nieuwe, verplaatste en geschrapte haltes;
- de lijst met de 106 maatregelen die De Lijn heeft voorgesteld in het kader van de uitrol van fase 1, samen met de 103 maatregelen die door de verschillende vervoerregioraden zijn goedgekeurd en worden uitgevoerd, graag ook met een opdeling per vervoerregio;
- een overzicht van de status van de bestekken met betrekking tot het vervoer op maat.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1007 van 17 maart 2023

van **JOS D'HAESE**

Een overzicht van de impact op halteniveau kan nog niet bezorgd worden. Zoals toegelicht in de commissie MOW van 16 maart 2023, wordt er nog een heel proces doorlopen vooraleer de maatregelen kunnen starten in juli.

De halteplannen worden per fase met elke stad/gemeente in bilateraal overleg onderhandeld. Het resultaat hiervan zijn werklijsten waarvan de status werd gedeeld op de vervoerregioraad.

In augustus werd beslist om basisbereikbaarheid gefaseerd in te voeren. Daardoor worden de globale openbaarvervoerplannen basisbereikbaarheid opgedeeld in een pakket maatregelen per fase – in samenspraak met steden, gemeenten en de vervoerregioraad. Voor fase 1 zijn deze besprekingen achter de rug; dat resulteert in een pakket maatregelen op lijnniveau (zie ook antwoord op vraag 3).

Zoals gemeld in de commissie maakt De Lijn vervolgens werk van de operationele vertaling van deze plannen naar diensten, roosters en halteplannen. Na het doorlopen van die operationele vertaling van een fase kan de status worden gedeeld met het verwachte aantal haltes op het terrein na invoering van deze fase.

Daarom kan er nu nog niet exact meegegeven worden hoeveel haltes zullen verplaatst, samengevoegd, verdwijnen in juli en hoeveel nieuwe haltes er zullen bijkomen.

Zie bijlage 1 voor de status en netto-evolutie van het aantal haltes voor fase 0. Er zijn momenteel cijfers beschikbaar voor volgende tijdpunten:

- december 2022: startpunt – voor de invoering van de eerste fase basisbereikbaarheid)
- januari 2023: netto-evolutie na invoering fase 0

Het is momenteel niet mogelijk om de netto-evolutie in halte-aantallen op te maken voor fases 1, 2, 3 en 4. De impact op halteniveau is pas duidelijk nadat de goedgekeurde wijzigingen per fase operationeel werden vertaald en verwerkt in de planningsystemen van De Lijn. Zoals ook gemeld in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 589 van 13 januari 2023.

Verdere opmerkingen bij de cijfers als bijlage 1: De systemen van De Lijn maken het niet mogelijk het aantal te verplaatsen haltes apart te rapporteren. Een te verplaatsen halte wordt in de systemen verwerkt als één geschrapte en één nieuwe halte en is dus netto niet zichtbaar in de halte-aantallen.

Een overzicht van alle goedgekeurde kleinere en grotere aanpassingen voor fase 1 vindt u als bijlagen 2 tot en met 6. Deze bundel per provincie werd verder opgesplitst per vervoerregio en geeft u een overzicht van de maatregelen op lijnniveau of per bundel. Deze informatie is ook al terug te vinden op de website van De Lijn. <https://delijn.prezly.com/op-1-juli-verbetert-de-lijn-haar-netwerk-in-heel-vlaanderen>.

Een overzicht van de maatregelen die werden voorgesteld, maar niet werden goedgekeurd, kan niet worden gedeeld. Deze maatregelen maken deel uit van de

besprekingen tussen De Lijn en de steden, gemeenten en vervoerregio's en zijn vertrouwelijk. Voor het vervoer op maat Vast, vervoer op maat Flex 100% en vervoer op maat Flex op afroep 8+1 is dit de beoogde timing:

- Opening selectieiddraad: 21 maart 2023
- Bestek naar geselecteerde uitvoerders: week 27 maart 2023
- Opening offertes: 2 mei 2023

'Vast' is het aanbod met een vaste dienstverlening (zoals bijvoorbeeld een marktbus).

Met 'Flex 100 %' wordt aanbod van flexvervoer bedoeld waarbij de uitvoerder 100% ter beschikking staat voor de uitvoering van het flexvervoer.

'Op afroep 8+1' zijn uitvoerders met busjes (8+1 zitplaatsen) die ingeschakeld kunnen worden in het flexvervoer, maar bij een concrete oproep kunnen weigeren (taxi).

Daarnaast voorziet de aanbesteding ook vervoer op maat Flex op afroep met personenvoertuigen 3+1. Daarvoor hanteert De Lijn deze timing:

- Opening selectieiddraad: 21 april 2023
- Bestek naar geselecteerde uitvoerders: week 30 april 2023
- Opening offertes: 15 mei 2023

BIJLAGEN

1. [Aantal haltes fase 0](#)
- 2-. [Overzicht provincie Antwerpen](#)
3. [Overzicht provincie Limburg](#)
4. [Overzicht provincie Oost-Vlaanderen](#)
5. [Overzicht provincie Vlaams-Brabant](#)
6. [Overzicht provincie West-Vlaanderen](#)