

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1004

van **SOFIE MERTENS**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N174 Tessenderlo, Diest

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor Tessenderlo en Diest voor de studie van de N287/1 Diest Tess N287 N174 FP & weg + Aquaf coll / studie (GIP000964/03) 400.000 euro budget gereserveerd.
 - a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
 - b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
 - c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
 - d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - e) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor Tessenderlo en Diest voor de onteigening van de N287/1 Diest Tess N287 N174 FP & weg + Aquaf coll / onteigening (GIP000964/04) 200.000 euro budget gereserveerd.
 - a) Wat houden deze werken precies in?
 - b) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - c) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
 - d) Wat is de stand van zaken van dit project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1004 van 17 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. a) Het budget is bestemd voor de terugbetaling van het niet-gesubsidieerd aandeel van de studie, zijnde de wegenis en het aandeel in de riolering, aan de beide gemeenten, die deze kosten prefinancieren.
b) De studie werd reeds eerder aanbesteed door de gemeenten.
c) De projectnota werd reeds eerder goedgekeurd.
d-e) Het traject is opgedeeld in 3 fasen. Voor de eerste fase zijn de onteigeningen lopende. Het verloop van deze processen moet afgewacht worden, alvorens uitspraken te kunnen doen over de verdere timing van het project. De volgende stap is de omgevingsvergunningsaanvraag voor de eerste fase. Daarna kan pas de aanbesteding van de werken gepland worden voor de eerste fase.

Voor een stand van zaken kan u ook altijd terecht op onze webpagina van het project <https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-lapseheide/tessenderloseweg>

2. a) Dit betreft een eerste schijf ter vergoeding van de innames.
b-d) Zie het antwoord bij vraag 1 c) en d).